

Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace pro Operační program Doprava

Poř. č.	Název strategického projektu	Popis strategického projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel (potenciální příjemce podpory)	Stav připravenosti projektu	Předpokládaný finanční objem (CV v Kč)	Předpokládaný finanční objem (dotace v Kč)	Předpokládaný zdroj financování (SC OPD)	Předpoklad zahájení fyzické realizace	Předpoklad ukončení fyzické realizace	Integrovanost (max. 500 znaků)
1.	Tramvajová trať III. etapa - Povel	Projekt řeší prodloužení tramvajové trati vedoucí z Nových Sadů až do místní části Povel cílem je zlepšení dopravní obslužnosti jižní části města. Tato III. etapa budování tramvajové trati (cca 250 m) počítá s vybudováním navazující dvoukolejné tramvajové trati v souběhu s ulicí Schweitzerova a to včetně konečné obousměrné zastávky a obratiště u ulice Jižní. Dostavbou tramvajové smyčky nebudou muset být, na linky provozované v této části sítě, primárně nasazovány obousměrná vozidla. V denní době se předpokládá jízdní interval tramvají cca 15 – 12 minut, tj. 4-6x za hodinu. Další součástí projektu je vybudování obratiště pro autobusy, nástupišť a chodníků pro pěší. Současně bude ve smyčce vybudováno nezbytné zázemí pro řidiče a budova měničny, ze které bude napájeno trolejové vedení. Součástí je i řešení zeleně a vyvolané přeložky inženýrských sítí.	Statutární město Olomouc	PD ve stupni DUR je dokončená a nachystaná pro zadávací řízení na zhotovitele dalších navaz. stupňů PD - dokumentace pro stav. povolení a dokumentace pro provedení stavby. Územní rozhodnutí bylo vydáno 5. 11. 2018 a nabylo právní moci 7. 12. 2018.	178 000 000	125 417 748	3.1	06/2025	12/2027	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
2.	Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Projekt řeší modernizaci dvou úseků tramvajové trati v Olomouci. Jedná se o úsek na ulici Hraniční o délce 474 m a úsek na ulici Brněnská o délce 539 m. Modernizace tramvajové trati přinese změny parametrů geometrických, environmentálních i z hlediska dopadu na lidské zdraví a celkově dojde k zatraktivnění tohoto druhu dopravy. Dojde ke zvýšení dostupnosti vybudováním 3 nových bezbariérových nástupišť. Rychlostí 60km/hod bude zvýšena kapacita tramvajové dráhy, díky větší propustnosti tratě. Součástí realizace projektu je i modernizace měničny Střed jako technického zázemí městské a infrastruktury drážní dopravy. Modernizací měničny dojde k posílení trakční soustavy a zajištění její spolehlivosti.	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	Je zpracována studie Modernizace TT Nová Ulice - ul. Brněnská, Hraniční. Předmětem studie je návrh modernizace tramvajové dráhy včetně protihlukových opatření. Je podepsána smlouva na zpracování dokumentace pro povolení stavby (DÚSP) s podrobnostmi dokumentace pro provádění stavby. Předpoklad podání žádosti o společné povolení je 31.1.2023. Předpoklad vydání společného povolení je 03/2023.	302 500 000	226 100 000	3.1	06/2024	12/2026	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
3.	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru	Projekt řeší modernizaci úseku tramvajové trati na ulici Palackého, Litovelská, Tř. Míru v Olomouci o celkové délce cca 0,7 km. Modernizace tramvajové trati přinese změny parametrů geometrických, environmentálních i z hlediska dopadu na lidské zdraví a celkově dojde k zatraktivnění tohoto druhu dopravy. Dojde ke zvýšení dostupnosti vybudováním nových bezbariérových nástupišť.	Statutární město Olomouc	Projektová příprava bude zahájena zpracováním studie v roce 2023. Následovat bude zpracování dalších stupňů projektové dokumentace. Předpokládaný termín dokončení projektové přípravy je rok 2025.	600 000 000	250 487 443	3.1	05/2026	12/2027	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
1.	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	Předmětem projektu je výstavba nového světelného a signalizačního zařízení na křižovatce Pražská x Erenburgova, která bude fungovat v dopravní koordinaci se sousedním SSZ Pražská x třída Míru. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silniční síti, ke zlepšení řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, snížení dopravního přetížení a snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.	Statutární město Olomouc	Pro projekt je zpracována DSP i DPS. K projektu byl vydán územní souhlas i stavební povolení z Magistrátu města Olomouce i z Krajského úřadu Olomouckého kraje. Projekt je tak připraven k realizaci.	20 000 000	8 160 000	1.1	05/2024	12/2025	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
2	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Předmětem projektu je úprava a doplnění stávajícího světelného a signalizačního zařízení na náměstí Národních hrdinů a křižovatce třída Svobody - Havlíčkova v Olomouci. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silniční síti, ke zlepšení řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, snížení dopravního přetížení a snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.	Statutární město Olomouc	Pro projekt je zpracována DÚR, DSP i DPS. K projektu bylo vydáno územní rozhodnutí i stavební povolení a je tak připraven k realizaci.	36 300 000	25 500 000	1.1	05/2024	12/2025	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
3	Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Předmětem projektu je úprava a doplnění stávajícího a vybudování zcela nového světelného a signalizačního zařízení na 3 křižovatkách na ulici Hraniční v Olomouci. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silniční síti, ke zlepšení řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, snížení dopravního přetížení a snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.	Statutární město Olomouc	Pro projekt je zpracována DÚR a DSP. K projektu bylo vydáno územní rozhodnutí i stavební povolení a je tak připraven k realizaci.	52 272 000	36 720 000	1.1	05/2024	12/2025	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
4	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Předmětem projektu je implementace nových modulů do stávajícího systému dopravní řídicí ústředny a umístění nových technologických zařízení v podobě strategických detektorů, sčítačů dopravy, meteorologických stanic a proměnlivého dopravního značení tak, aby docházelo k efektivnějšímu řízení dopravy a byla zajištěna lepší průjezdnost městem a vyšší plynulost dopravního proudu. Současně bude díky nově získávaným dopravním informacím zajištěn vyšší komfort cestujících na území města Olomouce, jelikož jim budou sdíleny prostřednictvím stávajících webových stránek a mobilní aplikace Chytrá Olomouc.	Statutární město Olomouc	Pro realizaci projektu byla zpracována studie Technické řešení rozvoje DIC Olomouc.	23 958 000	16 830 000	1.1	01/2026	12/2026	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
5	Detekce obsazenosti parkovacích míst	Předmětem projektu je implementace technologií systému pro chytré parkování založené na detekci obsazenosti parkovacích míst v centru města Olomouce, a to v reálném čase pomocí magnetických parkovacích senzorů a kamerové detekce obsazenosti. Celkem se jedná o monitorování cca 2200 parkovacích míst. Díky nově získaným informacím dojde ke zvýšení plynulosti dopravy a omezení kongescí, snížení nadbytečného pojiždění po městě při hledání parkovacích míst, snížení hlukosti a vypouštění množství emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek do ovzduší. Informace o obsazenosti parkovacích míst budou prostřednictvím údajů, které poskytuje Dopravní řídicí ústředna, předávány občanům a návštěvníkům města Olomouce pomocí stávajících webových stránek a mobilní aplikace Chytrá Olomouc, čímž bude zvýšen jejich komfort.	Statutární město Olomouc	Pro realizaci projektu byla zpracována studie Technické řešení rozvoje Dopravního Informačního Centra Olomouc.	23 958 000	16 830 000	1.1	01/2026	12/2026	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.

6	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Projekt řeší modernizaci systému světelného signalizačního zařízení na 2 křižovatkách: ul. Komenského - Palackého, ul. Velká Dlážka – Kopaniny v Přerově, a to včetně preferencí MHD a IZS. Obnova zařízení technologie SSZ spočívá v obměně řadičů SSZ s dynamickým řízením, osazení návěstidel světelnými zdroji typu LED, doplnění vhodných detektorů na detekci vozidel a chodců. Projekt je v souladu s platným územním plánem a v souladu se SUMP Přerov, konkr. opatření B6.	Statutární město Přerov	Je zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby vč. rozpočtu (projektant AŽD Praha s.r.o.). Obě realizace SSZ vyžadují stavební povolení. Dne 30.11.2022 byly podány žádosti o vydání společného povolení na stavbu a stavební úřad zahájil společná řízení - viz přílohy.	8 600 000	7 310 000	1.1	06/2023	12/2023	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR3 Přerov.
7	Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Předmětem projektu je úprava a doplnění stávajícího světelného a signalizačního zařízení včetně výměny řadičů a návrhu dohledových kamer v celém koordinovaném tahu 6 křižovatek na třídě Kosmonautů v Olomouci. Celý tah bude napojený na optickou síť, jednotlivé křižovatky budou propojeny koordinačními kabely. Celý koordinovaný tah bude komunikovat s dopravní řídicí ústřednou. Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silniční síti, ke zlepšení řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, snížení dopravního přetížení a snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí.	Statutární město Olomouc	Pro projekt je zpracována DÚR a je vydáno ÚR, dále je zpracována DPS. Je prodloužena platnost ÚR (prozatím dokládáme bez nabytí právní moci). V odstavci 11 ÚR je uvedeno, že územní rozhodnutí pro dotčené objekty je konečné a žádná další rozhodnutí (vč. stavebního povolení) nejsou dle §103 odst. 4 stavebního zákona vyžadována. Je tak doloženo potvrzení stavebního úřadu, že SP není relevantní. Projekt je tak nachystán k realizaci.	53 433 600	37 536 000	1.1	05/2025	12/2026	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR1 Olomouc.
8	Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)	Předmětem projektu je komplexní realizace inteligentních dopravních systémů na celém území města Prostějova. Základem je modernizace a rozvoj stávajícího systému dopravní světelné signalizace a doplnění o další dílčí projekty za účelem posílení jejich preventivně bezpečnostní funkce. Záměrem je vytvoření funkčního systému implementací prvků Smart City.	Statutární město Prostějov	Na vybrané systémy ITS jsou zpracovány konkrétní investiční záměry.	19 700 000	16 745 000	1.1	09/2025	06/2026	Projekt naplňuje Tematické integrované řešení TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita a současně Územní integrované řešení ÚIR 2 Prostějov.