



Zápis z 10. jednání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2021 - 2027

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Městský úřad Litovel, nám. Přemysla Otakara 778, 1. patro	11. 5. 2022 10:30 – 15:00

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Viz Prezenční listina

OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

Zahájení jednání a přivítání účastníků

- 1) Seznámení s projekty města Litovel (10.30 - 12.00 hod.)
Obědový raut (12.00 - 13.00 hod.)
- 2) Studie cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci pro období 2021-2027
(kompletní dílo po druhé etapě - od 13.00 hod.)
- 3) Aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027
- 4) Aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027
- 5) Návrh struktury programových rámců
- 6) Různé.

Zahájení jednání, přivítání účastníků, kontrola úkolů

Náměstek Mgr. Matouš Pelikán, zástupce předsedy ŘV ITI OA Mgr. Miroslava Žbánka, MBA, zahájil jednání ŘV ITI. Byla vypořádána usnášeníschopnost ŘV ITI – 18 z 24 členů je přítomno, tudíž je ŘV usnášeníschopný.





1. Seznámení s projekty města Litovel

Náměstek Mgr. Matouš Pelikán zahájil jednání a předal slovo Viktoru Kohoutovi, starostovi města Litovel, který následně členy ŘV přivítal ve městě Litovel a seznámil je s projekty města. Prezentoval společný projekt Uničova, Červenky a Litovle, kterým je cyklostezka realizovaná díky ITI, dalším projektem realizovaným díky ITI byl sběrný dvůr v Nasobůrkách. V rámci spolupráce se SFDI představil další cyklostezku Litovel – Tři Dvory, kterou lidé využívají k dopravě do práce. Uvedl plánované projekty na úpravy města a revitalizace sídlišť – opravy chodníků, výsadby stromů. Zmínil i nově vybudované muzeum harmonik nad informačním centrem na náměstí, kde nyní chystají výstavu harmonik s plánovaným otevřením v červnu 2022. Dále Olomoucký kraj plánuje opravit 3 mosty (včetně chodníků) na silničním tahu od Unčovic až po Červenku. Vyzdvihl, že město Litovel dostalo ocenění za třídění odpadu díky obstarání popelnic na třídění odpadu ve spolupráci se SFŽP a následnému vysvětlování lidem, jak správně třídit. Závěrem poděkoval všem, co organizovali seminář v Polsku – byla to zajímavá zkušenost, která byla přínosem pro všechny zúčastněné.

Mgr. Pelikán doplnil, že se mu líbí i projekt „Vstupní brána do Litovelského Pomoraví“ a požádal o zmínku nějakých připravovaných souvisejících projektů. Starosta Kohout sdělil, že v přípravě je cyklostezka, která navazuje na cyklostezku směrem na Nasobůrky k průmyslové zóně, potom velká cyklostezka podél ul. Dukelská. K realizaci je nachystán projekt sušárny kalů – tady se čeká, jestli bude vyslán příslušný dotační titul.

Paní Chalánková se připojila k poděkování a velké pochvale organizátorům za studijní cestu do Opolské aglomerace.

2. Studie cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci pro období 2021-2027 (kompletní dílo po 2. etapě)

Mgr. Pelikán předal slovo zpracovateli studie k prezentaci dalšího bodu, kterým je Studie cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci pro období 2021-2027. Ing. Petr Smítal uvedl, že na lednovém jednání ŘV byla představena první část studie, včetně kategorizace (I. - IV.), resp. prioritizace akcí. Zpracování studie ŘV schválil na podzim roku 2021, přičemž hlavním výstupem má být navržení efektivního využití finanční podpory na cyklistické komunikace realizované prostřednictvím integrovaných projektů Olomoucké aglomerace v období 2021+, to vše při zohlednění absorpční kapacity v OA a krajské koncepce cyklistické dopravy.

Na základě výstupů z první etapy zpracování studie bylo konstatováno, že by v rámci Strategie ITI OA 21+ měly být podpořeny především významné akce měst, klíčové projekty přispívající k propojení ORP a úseky na nadregionálních trasách.

Cílem druhé etapy pak byla aktualizace a výrazné zpřesnění absorpční kapacity v OA, podrobné posouzení stavu přípravy všech projektů, jejich kategorizace do priorit definovaných v první části studie, posouzení souladu s předběžnými kritérii IROP 2021+, posouzení možností financování,





zpřesnění rozpočtů a odhadu termínů realizací.

Ing. Obrusník, starosta města Konice, vznesl dotaz, zda je někdo nositelem spojnice Olomouc – Konice. Ing. Smítal sdělil, že v krajské koncepci je tato trasa sice evidovaná, ale nyní tam takový záměr připravován není. Připravovaným úsekem je cyklostezka Olomouc-Topolany-Ústín.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 27/2022/05/ŘV10

Studie cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci pro období 2021-2027

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

prezentovanou studii cyklistických komunikací v OA pro období 2021-2027 (po druhé etapě)

a souhlasí

se zveřejněním finální verze studie na webu Olomoucké aglomerace.

3. Aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027

Slovo si převzal Ing. Radovan Sítek, aby členy ŘV seznámil s aktuálními informacemi k přípravě programového období EU 2021-2027.

3.1 Harmonogram dalšího postupu a aktuální informace z jednání NSK 4. 5. 2022

3.1.1 Aktuální čerpání alokace ITI a IPRÚ v IROP 2014-2020

ITI	Čerpání v %	IPRÚ	Čerpání v %
Brno	65	České Budějovice	71
Olomouc	85	Jihlava	60
Ostrava	74	Karlovy Vary	62
Hradec Králové - Pardubice	67	Liberec - Jablonec n. Nisou	51
Plzeň	80	Mladá Boleslav	70





Praha	79	Zlín	51
Ústí n. Labem - Chomutov	85		

- Čerpání = alokace proplacených žádostí o platbu k 14. 4. 2022
- Pro rok 2022 je stanovený limit 84,85 %

3.1.2 Předpokládaný harmonogram přípravy programového období EU 2021-2027

05/2022	schválení Dohody o partnerství (DoP)
06/2022	předložení návrhu výběrových kritérií pro výběr strategických projektů do programových rámců ISg OA
06-07/2022	schválení operačních programů 2021-2027 Evropskou komisí
07/2022	vyhlášení prvních individuálních výzev po schválení OP 2021-2027
07-09/2022	ukončení hodnocení koncepční části ISg Olomoucké aglomerace na MMR
09/2022	vyhlášení výzvy MMR (ŘO OP) pro ITI na předkládání programových rámců ISg
09-10/2022	vyhlášení výzev nositele ITI OA pro tvorbu programových rámců ISg OA
11-12/2022	tvorba programových rámců ISg OA
12/2022	schválení akčního plánu (programových rámců) na jednání ŘV ITI OA
01/2023	schválení akčního plánu (programových rámců) na jednání ZMO
01/2023	předložení programových rámců ISg OA ŘO OP 2021-2027
02-03/2023	hodnocení programových rámců ISg OA ŘO OP 2021-2027
04/2023	schválení programových rámců ISg OA, včetně seznamu strategických projektů, a vydání akceptačních dopisů ze strany ŘO OP 2021 – 2027.

3.2 Problematické oblasti IROP

Byl předložen přehled navrhovaných (ale dosud finálně neschválených) podmínek IROP 2021+, které z pohledu tematických koordinátorů ITI OA mohou negativně ovlivnit realizaci připravovaných projektů ze zmapované absorpční kapacity OA na období 2021-2027.

Ing. Sítek sdělil, že probíhají jednání s potenciálními žadateli o projektech. Navrhované podmínky IROP 2021+ mohou významně změnit absorpční kapacitu a ovlivní i projekty v pokročilé fázi přípravy. U opatření s vysokou absorpční kapacitou, např. u veřejných prostranství, se může stát, že nebude dostatek projektů, které by plánovanou alokaci vyčerpaly. U veřejných prostranství se jedná o částku přibližně 343 mil. Kč. Informace z ministerstva se snažíme přenášet do území, nicméně situace se neustále vyvíjí. Stále je ještě šance některé zásadní podmínky změnit. Ing. Sítek tímto apeluje na všechny, kteří jsou účastníky různých pracovních skupin, kde se finalizuje





nastavení podmínek pro nové plánovací období, aby se pokusili prosadit nastavení podmínek čerpání tak, aby to nekomplikovalo přípravu projektů a ty se mohly v následujícím období realizovat.

Slovo si převzal tematický koordinátor Bc. Kolář, aby blíže seznámil členy ŘV s problematickými podmínkami v IROP.

SC IROP 2021-2027 2.2 Veřejná prostranství

Navrhovaná podmínka:

Limit přímých výdajů na šedou infrastrukturu (EK údajně požaduje 5-10 %)

Návrh řešení a dalšího postupu:

- součástí limitu nesmí být investice do sítí, vodovodů nebo kanalizací pod řešeným územím (a další obdobná veřejná infrastruktura), protože bez jejich financování se prakticky žádný projekt na veřejné prostranství v urbánním prostoru nedá zrealizovat
- stejně tak by se do limitu neměly zahrnovat nepropustné plochy, ze kterých bude odvedena voda do retenčních nádrží a následně využita (tyto plochy by měly spadnout do „modré“ složky, toto ale není nikde oficiálně uvedeno)
- pokud by se tak nestalo, dělá současná podoba návrhu prezentovaná pracovním týmem IROP dne 30. 3. projekty nerealizovatelné, protože míra podpory by významně klesla (např. na 30-40 %), absorpční kapacita se tím blíží nule, původně zamýšlený koncept podpory veřejných prostranství zcela ztrácí smysl.

Navrhovaná podmínka:

Komplikovanost a nejednoznačnost kritérií

Návrh řešení a dalšího postupu:

- kritéria jsou natolik komplikovaná, že ve výsledku nejsou formulována jednoznačně, dokonce jdou „proti sobě“ a jejich hodnocení tak nemůže být transparentní a předvídatelné.

Navrhovaná podmínka:

Kritérium řešící výměnu nepropustných povrchů za propustné, resp. propustných za ještě propustnější (přesné znění: *V případě výměny nepropustných zpevněných povrchů za propustné musí být součinitel odtoku každého z nových povrchů do 0,5 včetně (při součiniteli odtoku původního nepropustného zpevněného povrchu 1,0), při součiniteli odtoku původního nepropustného zpevněného povrchu nižšího než 1,0 musí být rozdíl součinitelů odtoku větší nebo roven 0,5. Pozn.: Uvažuje se součinitel odtoku celé konstrukce, tj. nejenom samotného zpevněného povrchu, ale vč. dalších konstrukčních vrstev a půdního prostředí.*)

Návrh řešení a dalšího postupu:

- požadujeme odstranění kritéria
- kritérium nedává v některých případech smysl – sníží-li realizací projektu součinitele odtoku z ploch z hodnoty 1,0 na 0,9 (o 0,1) = projekt bude vyřazen (kritérium bude





„NE“); ale vyměním-li nepropustný povrch za nepropustný (součinitel se nezmění, zůstane 1) = hodnocení projektu bude „nerelevantní“, tj. projekt projde, ale povrch zřejmě padne do nezpůsobilých výdajů

- nelze vždy měnit nepropustné povrchy za propustné (specifické vlastnosti určitých lokalit např. na jílovém podloží; řešení komunikací pro pěší apod.)
- požadované stanovené hodnoty snížení součinitele odtoku (o 0,5) jsou pro určité lokality neřešitelné (pokud chci zrekonstruovat dlážděnou komunikaci se součinitelem odtoku 0,5, nelze ji nahradit novou se součinitelem 0,0).
- možnostmi řešení hospodaření s dešťovou vodou jsou v každé lokalitě jiné, ne všude je vsakování možné a vhodné, přesto může mít navržené řešení pozitivní dopad.

Ing. Radim Sršen zmínil, že kritéria jsou ještě v dohodovacím řízení. Nyní probíhá jednání s MŽP a pevně doufá, že se věci vyjasní, aby byly projekty realizovatelné.

Ing. Obrusník doplnil, že v Konici hydrogeologický průzkum ukázal, že půda nic nevsakuje. Nepotřebují propustné povrchy, potřebují zachytit vodu z náměstí a v suchých obdobích tou vodou zalévat. Mají naplánované obrovské nádrže na zachycení vody. Mgr. Kladiivo doplnil, že podobný problém mají i lázeňská města, kde nemohou být žádné vsakovací povrchy kvůli ochraně pramenů.

SC IROP 2021-2027 4.1 Vzdělávání

Bc. Kolář pokračoval v prezentaci dalších podmínek v IROP.

Navrhovaná podmínka:

Tzv. „skóre potřebnosti realizace projektů v oblasti MŠ definované pro SO ORP v ČR“

Na základě analýzy statistických dat a doporučení MŠMT by měly být individuální výzvy IROP 2021-2027 zacíleny na SO ORP v přechodových regionech a mírně rozvinutých regionech se skórem 6 a vyšším. Zacílení v integrovaných výzvách ITI je nyní plánováno na SO ORP **se skórem 4 a vyšším** (skóre 4 dosahuje v Olomoucké aglomeraci pouze SO ORP Olomouc a SO ORP Šternberk).

Návrh řešení a dalšího postupu:

- Zacílení integrovaných výzev na skóre 4+ bylo ze strany MŠMT zpochybněno. Ministr pro místní rozvoj oslovil ministra školství se žádostí o zachování podmínky skóre 4+ pro integrované výzvy. V případě zrušení této podmínky by bylo opatření zabývající se mateřskými školami na území Olomoucké aglomerace v podstatě nerealizovatelné.

Ing. Sršeň zmínil, že inicioval jednání s MŠMT s výsledkem dohody, že skóre 4+ nebude jen v ITI, ale i v individuálních výzvách s tím, že se půjde košovým způsobem (první měsíc bude výzva na skóre 9+, druhý měsíc 8+, třetí 7+, čtvrtý 6+ a potom teprve výzva na skóre 4+). Limity se budou přísně dodržovat pro méně rozvinuté regiony a regiony přechodové. Tímto způsobem vzniká velká šance, že se dostane i na projekty s nižším skórem. Samozřejmě platí, že pokud bude projekt





zařazen do ITI, tak nemůže žádat v individuální výzvě. Tato dohoda by měla být stvrzena na úrovni ministrů.

Navrhovaná podmínka:

Doprovodná část projektu u aktivity infrastruktura základních škol

Návrh řešení a dalšího postupu:

- V rámci aktivit základních školy je možné jako doprovodnou část projektu realizovat vnitřní i venkovní zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi. Doposud však nebyl znám limit těchto aktivit. Podle předběžných informací by **tento limit měl být stanoven na max. 30% celkových způsobilých výdajů projektu.**

SC IROP 2021-2027 4.4 Infrastruktura cestovního ruchu

Navrhovaná podmínka:

Veřejné vysoké školy nejsou oprávněnými žadateli v aktivitě „Veřejná infrastruktura udržitelného CR“

Návrh řešení a dalšího postupu:

- Žádáme o úpravu oprávněných žadatelů v této aktivitě, minimálně o rozšíření na *veřejné vysoké školy* (které spravují významné expozice, sbírky a další nástroje vedoucí k popularizaci vědy a výzkumu – jedná se o důležité a významné destinace CR)

Navrhovaná podmínka:

Problematické kritérium „Parkoviště u destinace cestovního ruchu je realizováno v obci do 40 000 obyvatel a je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu/naučnou stezku“

Návrh řešení a dalšího postupu:

- Žádáme o odstranění limitu 40 tis. obyvatel, který limituje větší města s významnými atraktivitami cestovního ruchu. Obce často nejsou majitelem zajímavostí cestovního ruchu a jejich omezení na základě počtu obyvatel se tak jeví jako diskriminační. Kritérium poškozují instituce, které spravují destinace cestovního ruchu, sídlící ve větších městech. Nejnavštěvovanější destinace jsou také často lokalizovány v katastrálních územích velkých měst.
- V případě, že nedojde k odstranění výše uvedených problematických bodů, žádáme o rozšíření oprávněných žadatelů o veřejné vysoké školy v SC 6.1 tak, aby se projekt dal realizovat v podobě parkovacího systému v aktivitě „multimodální osobní doprava“.

Bc. Kolář zmínil v této souvislosti integrované řešení Věda a výzkum. Jedná se o lokalitu Envelopa, která byla členům ŘV představena na podzim 2021, kdy jeden z projektů je v podstatě neřešitelný vzhledem k tomu, že by se mělo jednat o parkovací dům u Pevnosti poznání. Realizátorem tohoto projektu měla být Univerzita Palackého v Olomouci, která ale není oprávněným žadatelem, což je velmi problematické. Podotkl, že toto nejspíš není problém pouze





Olomouce, ale více univerzit v republice, kdy pracují s komunitou, městem a snaží se jej rozvíjet. Doc. Marešová sdělila, že se rozhodli od projektu odstoupit nejenom proto, že se nevešli do kritérií, ale i z vnitřních důvodů. Parkovací dům tedy nebude součástí tohoto integrovaného řešení tak, jak to na podzim bylo prezentováno.

Bc. Kolář v rámci infrastruktury cestovního ruchu zmínil podmínku, kdy dle současných kritérií, nelze parkoviště řešit v obcích nad 40 tis. obyvatel. Argumentem bylo, že větší města mohou řešit své parkovací potřeby v aktivitě terminály, nicméně vzhledem k povaze cestovního ruchu toto není relevantní. Jako příklad uvedl nejnavštěvovanější místo cestovního ruchu v Olomouckém kraji, kterým je ZOO Olomouc. Lokalita ZOO však není terminálem umožňujícím přestup na různé druhy dopravy a taktéž nesplní podmínky jako např. počet vyjíždějících linek. Přesto je tam parkování v kritickém stavu a za současných podmínek neřešitelným problémem.

SC 6.1 IROP 2021-2027 Bezpečnost v dopravě

ŘO IROP 2021-2027 prozatím navrhuje realizaci projektů přispívajících ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (tj. realizace nebo modernizace komunikací pro pěší či smíšených stezek pro pěší a cyklisty) pouze podél silnic s intenzitou osobní automobilové dopravy vyšší než 1 000 vozidel denně. Pro zachování kontinuity s obdobím 2014-2020 požadujeme snížení této hranice na 500 vozidel denně.

Ing. Sítek sdělil připomínky z Evropské komise, které se doplnily o sociální infrastrukturu, kdy bylo zpřesněno, jaké aktivity bude možné podpořit prostřednictvím IROP. V rámci IROP by měly být podpořeny zejména terénní a ambulantní sociální služby. Pobytové služby, jako např. domovy pro seniory, by měly být podpořeny zejména prostřednictvím Národního plánu obnovy. Tuto skutečnost je nutné zohlednit ve vazbě na integrované řešení Olomouckého kraje a na připravované projekty.

Závěrem Ing. Sršeň doplnil, že zde se nejspíš snižovat hranice nebude. V cestovním ruchu je také málo peněz, kdy půlka je alokována do ITI, nicméně se snaží do NPO alokovat dodatečně 14 mld. Kč a vytvořit tak komponentu na cestovní ruch, která by mohla mít hodnotu 4 mld. Kč a byla by na podporu podnikatelů, ale i na dopravní infrastrukturu. Jako nejproblematictější vnímá školky, u vzdělávání přemýšlejí, že by se udělalo financování 70/30, protože přetlak je obrovský a dle průzkumu starostů by to bylo přijatelné, ale toto je jen věc do diskuze.

Bc. Kolář doplnil informaci ohledně vyjednávání aktivity nabíjecích stanic pro veřejnou dopravu, což se týká zejména DPMO. V této aktivitě došlo k pozastavení přípravy, protože se řeší problematika veřejné podpory, takže se ve vyhlášení výzev očekává nějaké zpoždění.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 28/2022/05/ŘV10





Aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027 dle důvodové zprávy.

4. Aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

Ing. Sítek si vzal slovo a pokračoval v prezentaci dalšího bodu, který se týkal aktuální alokace ITI OA.

4.1. IROP

Vzhledem k vyjednávání Integrovaného operačního programu s Evropskou komisí bylo Ministerstvo pro místní rozvoj jakožto řídicí orgán nuceno přistoupit k přepočtení jednotného kurzu EUR/CZK využívaného pro výpočet alokací jednotlivých aktivit. Tato změna byla následně promítnuta do alokací jednotlivých ITI. Celková změna kurzu vedla k snížení alokace o 5,8%, což v případě Olomoucké aglomerace znamená celkové snížení alokace o přibližně 123 mil. Kč.

Tabulka č. 1 – Aktuální alokace IROP pro OA (přepočet na kurz 24,50)

Název aktivity	Návrh alokace IROP pro OA – přepočet na kurz 24,50
SC 2.2 - veřejná prostranství	343 843 930
SC 4.1 - mateřské školy	80 348 729
SC 4.1 - základní školy	289 480 421
SC 4.1 - neformální a celoživotní vzdělávání	31 023 765
SC 4.2 - sociální bydlení	29 088 162
SC 4.2 - sociální služby	150 615 000
SC 4.4 - památky	178 611 397
SC 4.4 - knihovny	56 269 622
SC 4.4 - muzea	165 362 471
SC 4.4 - cestovní ruch	75 132 856
SC 6.1 - ostatní vozidla	206 777 473
SC 6.1 - cyklodoprava	132 072 465
SC 6.1 - stanice	44 580 247
SC 6.1 - telematika	62 412 346
SC 6.1 - terminály	92 701 251
SC 6.1 - bezpečnost	77 779 456
Celkem	2 016 099 591

Zároveň nadále probíhá vyjednávání ve vazbě na usnesení 22/2022/01/ŘV07, podle kterého je schváleno navýšení alokace pro sociální služby (+38 382 765 Kč) na úkor aktivit sociální bydlení





(-29 088 162 Kč) a veřejné prostranství (-9 294 603 Kč).

Ing. Sítek zmínil, že se jim nepodařilo dotáhnout změny v souvislosti se sociálním bydlením a sociálními službami. Požadavek, který byl na minulém ŘV schválen poslali na ŘO IROP, nicméně přišla negativní odpověď s tím, že žádné další změny již provedeny nebudou a máme si to zkusit vyjednat s ostatními aglomeracemi. Nositel ITI OA tedy oslovil všechny aglomerace se žádostí o výměnu. Momentálně nebyl ze strany žádné aglomerace projeven zájem. Vzhledem ke stále se vyvíjejícím podmínkám je možnost směny alokace nadále monitorována.

4.2 OP JAK

Na projekty ITI byla ze strany MŠMT vyčleněna alokace 2,522 mld. Kč celkových způsobilých výdajů, dotačních tedy 2,143 mld. Kč. Mechanismus rozdělení této alokace mezi ITI ČR, které mají zájem o zapojení do OP JAK, byl ze strany MŠMT ponechán na jejich vzájemné dohodě. Po vzájemných jednáních mezi jednotlivými ITI byla přijata většinová shoda na kompromisní variantě rozdělení alokace.

Tabulka č. 2 – Kompromisní varianta rozdělení alokace OP JAK

Metropolitní oblast/aglomerace	Kompromis (Kč)	Odhadovaný počet projektů
Ostravská metropolitní oblast	560 000 000	5-6
Olomoucká aglomerace	380 000 000	4
Hradecko-pardubická aglomerace	379 000 000	4
Plzeňská aglomerace	340 000 000	4
Českobudějovická aglomerace	277 000 000	3
Zlínská aglomerace	237 000 000	3
Ústecko-chomutovská aglomerace	237 000 000	3
Jihlavská aglomerace	80 000 000	1-2
Karlovarská aglomerace	32 000 000	1
Celkem	2 522 000 000	30

Tato kompromisní varianta není konečná. Českobudějovická aglomerace a Plzeňská aglomerace po odsouhlasení všemi stranami opětovně s navrženou variantou nesouhlasily. Z tohoto důvodu byl zaslán dopis na pana ministra Mgr. Petra Gazdika prostřednictvím komory statutárních měst Svazu měst a obcí ČR s požadavkem o navýšení alokace o 110 mil. Kč. Pan ministr opověděl, že nevidí prostor pro rozšíření podpory pro oblast ITI v rámci OP JAK, protože by to znamenalo snížení alokace pro celonárodně důležité oblasti vycházející z priorit Národní politiky výzkumu, vývoje a inovací 2021+ i Národní výzkumné a inovační strategie pro inteligentní specializaci ČR 2021–2027. Jednání o rozdělení alokace s ostatními aglomeracemi tedy budou dále pokračovat. Nositel ITI OA bude i v následujících jednáních nadále obhajovat svou pozici a alokaci stanovenou v kompromisní variantě.





4.3 OP TAK

Na projekty ITI byla ze strany MPO vyčleněna alokace 1,5 mld. Kč. Mechanismus rozdělení této alokace mezi ITI ČR, které mají zájem o zapojení do OP TAK, byl ze strany MPO ponechán na jejich vzájemné dohodě. Dosud jednání mezi jednotlivými aglomeracemi neproběhly. Předpokládá se zapojení 8 z 13 ITI. Alokace v OP TAK pro Olomouckou aglomeraci měla být cca 187,5 mil. Kč.

4.4 OPZ+

MPSV jakožto ŘO OPZ+ rozhodl, že v období 2021-2027 nepřistoupí k plnému mechanismu ITI, tedy se nezapojí do hodnocení a schvalování integrovaných strategií, nebude vydávat akceptační dopisy a vyčleňovat alokaci pro příslušné ITI. Zároveň, ale vytvořil podmínky k tomu, aby byly z OPZ+ podpořeny kvalitní projekty vygenerované mechanismem ITI, a to ve dvou specifických cílech operačního programu, a to:

- 1.1: a) zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporu samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky,
- 2.1: h) posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin. Tento způsob byl představen ŘV ITI OA na předešlých jednáních.

Zároveň MPSV stanovilo indikativní alokaci pro jednotlivé SC:

- v případě SC 1.1 je pro realizaci projektů ITI v rámci výzev vyčleněna indikativní alokace ve výši **248,7 mil. Kč** (tj. 2 % z SC 1.1 včetně spolufinancování).
- v případě SC 2.1 je pro realizaci projektů ITI v rámci výzev vyčleněna indikativní alokace ve výši **265,8 mil. Kč** (tj. 2 % z SC 2.1 včetně spolufinancování).

Alokace pro jednotlivé nositele ITI v rámci výzev bude stanovena na základě seznamu všech plánovaných projektů předložených do daného SC. Seznam všech plánovaných projektů včetně samotných projektových námětů byl MPSV zaslán 31. března 2022. Byly poslány projektové náměty v celkové výši 142,8 mil. Kč pro SC 1.1 a 52 mil. Kč pro SC 2.1. MPSV tyto zasláné projekty vyhodnotí do konce června 2022 a poté bude stanovena alokace pro jednotlivé ITI. Předpokládá se zapojení 9 z 13 ITI, což odpovídá alokaci na ITI v případě čistého průměru ve výši 27,6 mil. Kč včetně spolufinancování pro SC 1.1 a 29,5 mil. Kč pro SC 2.1 včetně spolufinancování.

4.5 OPŽP

Nositel ITI OA předložil ŘO OPŽP a jeho zprostředkujícímu subjektu (SFŽP) zmapované integrované projekty s potenciálem realizace za přispění dotačních prostředků z OPŽP 2021-2027. Prozatím nedošlo ke zpětné vazbě s odůvodněním přílišného rozsahu seznamu projektů. Dle informací ŘO OPŽP dojde v nejbližších dnech ke společné schůzce nositele ITI OA, MŽP a OPŽP k prodiskutování předložených projektů a upřesnění alokace pro Olomouckou aglomeraci,





která se ale neočekává vyšší než 200 mil. Kč.

4.6 OPD

ŘO OPD si během března a dubna 2022 vyžádal aktualizovanou absorpční kapacitu aglomerací v obou aktivitách, ze kterých půjde podpora na integrované projekty z OPD, tj. v aktivitě rozvoje bezemisní dopravy a v podpoře zavádění inteligentních dopravních systémů.

Nositel ITI OA ve spolupráci se zástupci DPMO a SMOI předložil seznam připravovaných projektů pro obě aktivity s aktualizovanými rozpočty a harmonogramy. Výše alokace vyčleněná v OPD pro Olomouckou aglomeraci by měla pokrýt jak akce na rozvoj ITS (80-100 mil. Kč) tak na modernizaci tramvajových tratí (500 mil. Kč). To vše při dotaci až 85 % na způsobilé výdaje projektů.

Výše alokace se může změnit (snížit) v případě, že aglomerace (v souhrnu) nebudou plnit finanční plán stanovený ŘO ODP. Jednání k upřesnění nejen těchto podmínek nadále probíhají.

Tabulka předpokládané alokace (ze strany OPD) pro jednotlivé aglomerace.

Aglomerace	Celková alokace pro novostavby	Celková alokace pro modernizace
Brno	3 325,00 Mil. Kč	825,00 Mil. Kč
Hradecko-Pardubicko	160,00 Mil. Kč	90,00 Mil. Kč
Jihlava	180,00 Mil. Kč	70,00 Mil. Kč
Liberecko	330,00 Mil. Kč	670,00 Mil. Kč
Olomouc	100,00 Mil. Kč	400,00 Mil. Kč
Ostravsko	2 450,00 Mil. Kč	150,00 Mil. Kč
Plzeň	820,00 Mil. Kč	530,00 Mil. Kč
Praha	8 500,00 Mil. Kč	0,00 Mil. Kč
Ústecko	200,00 Mil. Kč	1 650,00 Mil. Kč
Zlín	260,00 Mil. Kč	90,00 Mil. Kč
Celkem:	16 325,00 Mil. Kč	4 475,00 Mil. Kč
	78,49%	21,51%





4.7 Odhad alokace ITI Olomoucké aglomerace k 11. 5. 2022

Operační program	IROP	OP JAK	OP TAK	OPZ+	OPŽP	OPD	CELKEM
Odhad alokace (mil. Kč)	2 016	323	187,5	48,5	200	600	3 375

Mgr. Pelikán vznesl dotaz ohledně alokace 4.1 IROP, zda je nějaký potenciál, příp. odhad ve výměně alokace mezi jednotlivými aglomeracemi. Ing. Sítek odpověděl, že nikdo z aglomerací nemá zájem o výměnu alokace. Probíhalo vyjednávání s libereckou aglomerací, nicméně ta nakonec od záměru ustoupila. O sociální bydlení zájem není. I přes snížení alokace na sociální bydlení patrně nedojde k jejímu úplnému vyčerpání. Ing. Martinec doplnil, že stále očekáváme požadavky na plnění finančních a věcných milníků ze strany ŘO IROP. Jakmile je obdržíme, předpokládá se zvýšený tlak na jednání mezi aglomeracemi. Ing. Sítek doplnil, že tabulka s alokacemi může být ještě pozměněna v návaznosti na hodnoty indikátorů, které bude nutné za udělenou alokaci naplnit. Cílové hodnoty indikátorů zatím nebyly ze strany ŘO IROP zaslány. Jejich výše bude důležitá pro nastavení finální alokace.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 29/2022/05/ŘV10

Aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027.

5. Návrh struktury programových rámců

Slovo si vzal Ing. Vlastimil Mikulášek, metodik ITI, a pokračoval v prezentaci dalšího bodu. Připomněl, že Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027 je rozdělena na dvě části:

1) Koncepční část, která se skládá z popisu území, analytické části, strategické části, implementační části a povinných příloh,

2) Akční plán strategie rozdělený do programových rámců.

Ad 1) Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období





2021-2027 (dále jen ISg2021+) byla schválena na jednání Zastupitelstva města Olomouce dne 7. 3. 2022. Následně byla podána v monitorovacím systému MS2021+ dne 24. 3. 2022. Harmonogram předložení ISg2021+ za jednotlivé nositele ITI uvádí následující přehled:

Název ITI	Stav SEA	Předložení ISg k hodnocení na MMR	Termín podání ISg k hodnocení na MMR
ČB	SEA není povinná	-	28. 2. 2022
MB	SEA není povinná	-	16. 3. 2022
Olomouc	SEA ukončena	-	24. 3. 2022
Plzeň	SEA není povinná	-	31. 3. 2022
Jihlava	SEA není povinná	-	2. 5. 2022
Ostrava	SEA není povinná	2. polovina května 2022	-
Brno	SEA je povinná	Květen/červen 2022	-
HK-Pardubice	SEA je povinná	Květen/červen 2022	-
Praha	Oznámení koncepce na MŽP	Květen/červen 2022	-
ÚChA	SEA je povinná	Červen nebo září 2022 dle SEA	-
KV	SEA není povinná	Červenec 2022	-
Liberec-Jablonec	SEA je povinná, příprava Oznámení	2. polovina září 2022	-
Zlín	Oznámení koncepce pro zjišťovací řízení 4-5/2022	Září 2022	-

Nositel ITI OA obdržel dne 5. 5. 2022 ve 23:26 hod. interní depeši s výzvou k úpravě/doplnění žádosti o ISg2021+ ze strany Ministerstva pro místní rozvoj. Od 6. 5. 2022 začíná běžet lhůta 20 pracovních dnů pro zapracování připomínek (lhůtu lze prodloužit).

Vzhledem k nutnosti schválení upravené verze ISg2021+ v Zastupitelstvu města Olomouce byl navržen následující postup:

1. Schválení ISg2021+ v ŘV ITI formou per rollam od 16. 5. – 20. 5. 2022
2. Projednání ISg2021+ v Radě města Olomouce 23. 5. 2022
3. Schválení ISg2021+ v Zastupitelstvu města Olomouce 6. 6. 2022
4. Podání upravené verze ISg2021+ v monitorovacím systému MS2021+ do 10. 6. 2022.

Ad 2) Pro každý operační program EU fondů, ze kterého budou financovány strategické projekty realizované v rámci ISg2021+, bude zpracován samostatný programový rámec. Programový rámec bude předmětem hodnocení ze strany řídicího orgánu daného operačního programu.

V případě implementace ISg2021+ v Olomoucké aglomeraci budou programové rámce zpracovány pro 5 operačních programů:

- **Programový rámec IROP pro ITI OA**





- Programový rámec OP Doprava pro ITI OA
- Programový rámec OP JAK pro ITI OA
- Programový rámec OP TAK pro ITI OA
- Programový rámec OP Životní prostředí pro ITI OA

Řídicí orgán OP Zaměstnanost+ se rozhodl pro odlišný způsob zapojení do nástroje ITI - nebude vyčleňovat alokaci pro příslušné ITI formou programových rámců. Zároveň však vytvoří podmínky k tomu, aby byly z OPZ+ „podpořeny kvalitní projekty vygenerované mechanismem ITI“. Sběr projektových námětů dle požadavku řídicího orgánu OPZ+ byl předmětem důvodové zprávy na korespondenčním jednání ŘV ITI OA (22. 3. 2022 do 30. 3. 2022).

Programové rámce lze předkládat do monitorovacího systému MS2021+ až po schválení koncepční části ISg2021+.

Struktura programových rámců

Struktura programových rámců bude vycházet z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (dále jen MP INRAP). Základní struktura programových rámců je definována v MP INRAP následovně:

- **Název opatření programového rámce**
- **Popis opatření programového rámce**
- **Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu/opatření strategického rámce**
- **Finanční plán**
- **Plán indikátorů**
- **Seznam strategických projektů**
- **Specifické požadavky řídicího orgánu nezbytné pro hodnocení/posouzení programového rámce**

Přílohy:

- **Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele**
- **Doklad o schválení akčního plánu ŘV ITI**

Oproti období EU 2014-2020 je finanční plán a plán indikátorů uveden mimo koncepční část integrované územní strategie. Finanční plán i plán indikátorů jsou součástí programových rámců pro každý operační program zvlášť. To přináší výhody v tom, že ke změně programového rámce se bude vyjadřovat vždy pouze příslušný řídicí orgán daného operačního programu. V období EU 2014-2020 se ke každé změně finančního plánu vyjadřovaly všechny řídicí orgány. Z této skutečnosti nicméně vyplývá nutnost odděleného schvalování koncepční části integrované územní strategie a programových rámců (i dílčích) v zastupitelstvu nositele.





Finanční plán bude obsahovat přidělenou alokaci podle opatření programového rámce za jednotlivé roky (2021–2029) a celkem. Řídící orgány mohou v rámci svých specifických požadavků vyžadovat naplnění milníků, tj. stanovit minimální částku, kterou bude nutné vyčerpat do určitého data, jinak nositel o přidělenou alokaci přijde. Stanovení finančních milníků již avizovaly řídicí orgány IROP, OPD a OP TAK.

Plán indikátorů bude nositel ITI tvořit z indikátorů vybraných z předem definovaného číselníku indikátorů. V rámci specifických pravidel mohou řídicí orgány vyžadovat určitý poměr vyčerpané alokace a hodnot indikátorů. Zároveň mohou stanovit věcné milníky, tj. naplnění určité výše indikátorů do určitého data. Řídící orgán IROP již stanovení věcných milníků oznámil.

Programové rámce obsahují Seznam strategických projektů. Jedná se o seznam projektů připravovaných v rámci nástroje ITI, jejichž realizace se předpokládá v daném operačním programu.

Postup přípravy programových rámců

1. Výzva pro předkládání programových rámců do systému MS2021+

Podmínky pro předložení programových rámců ze strany nositelů ITI do systému MS2021+ budou upřesněny ve výzvě, resp. modifikaci stávající výzvy na předkládání koncepční části ISg2021+, po schválení operačních programů (pravděpodobně v červnu a září 2022). Zde budou uvedena specifika a požadavky jednotlivých ŘO na programové rámce. Programové rámce bude možné ze strany nositele ITI podat v systému MS2021+ až po úspěšném ukončení hodnocení koncepční části strategie.

Jako první přišel s návrhem šablony programového rámce ŘO IROP. Další ŘO budou svoje návrhy šablon programových rámců projednávat s nositeli ITI průběžně.

2. Výzva nositele ITI pro předkládání strategických projektů do programových rámců

Výběr projektů do Seznamu strategických projektů bude probíhat prostřednictvím „výzvy pro předkládání strategických projektů do programových rámců“ (dále jen „výzva“). Pro každé opatření ISg2021+ bude vyhlášena samostatná výzva. Výzvy bude vyhlašovat nositel ITI po vyjasnění všech specifických požadavků řídicích orgánů na obsah programových rámců.

Každá výzva bude obsahovat seznam kritérií, na základě nichž budou strategické projekty do seznamu vybírány. MP INRAP uvádí doporučená kritéria pro výběr strategických projektů do programových rámců následovně:

- strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu,
- strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců,
- strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezené území, zahrnuto do vyjmenovaného integrovaného řešení),
- strategický projekt je ve stupni připravenosti stanoveném ze strany ŘO jako minimálně požadovaný a vyšší,





- strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění strategie MO/A.

Nositel ITI může mít vlastní kritéria pro hodnocení strategických projektů do programových rámců. Může se jednat o kritéria posuzující připravenost projektů, integrovanost apod. a zároveň se může jednat o kritéria bodová, příp. hodnocení ANO/NE. Hodnotící kritéria budou schvalována společně s výzvou na jednání ŘV ITI.

Po ukončení výzvy budou jednotlivé projekty projednávány na pracovních skupinách Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace (dále jen ŘV ITI) a ŘV ITI. Programové rámce budou sestaveny na základě kladně hodnocených projektů tak, aby optimálně naplnily přidělenou alokaci a monitorovací indikátory. Návrh programového rámce, vč. seznamu strategických projektů, bude ŘV schvalovat a předkládat ke schválení RMO a ZMO.

3. Podání programového rámce do systému MS2021+

Programový rámec schválený ZMO bude následně předložen k hodnocení příslušnému řídicímu orgánu prostřednictvím monitorovacího systému MS2021+. Ke každému programovému rámci se bude vyžadovat vždy jen příslušný řídicí orgán. Po schválení programového rámce vydá řídicí orgán tzv. akceptační dopis, kterým rezervuje alokaci pro nositele ITI.

4. Výzva ŘO pro předkládání strategických projektů ITI

Až v této fázi mohou být projekty uvedené na Seznamu strategických projektů v programovém rámci předkládány do výzvy ŘO. Povinnou přílohou žádosti bude vyjádření nositele ITI o souladu strategického projektu s integrovanou strategií. Soulad bude vydáván buď automaticky po schválení programového rámce ZMO (s časově omezenou platností) nebo při delší časové prodlevě na základě výzvy nositele ITI/vyzvání konkrétního žadatele k předkládání/aktualizaci strategického/-ých projektu/-ů.

Po předložení žádosti bude probíhat klasické hodnocení ze strany řídicího orgánu (hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcné hodnocení). Úspěšné projekty budou naplňovat finanční plán a plán indikátorů uvedený v programovém rámci. V průběhu implementace ISg2021+ bude možné provádět aktualizaci seznamu strategických projektů uvedených v programovém rámci s předpokládanou frekvencí 1x ročně.

Ing. Mikulášek dále uvedl, že problematika přípravy programových rámců je poměrně složitá, jak by se mohlo zdát z představeného postupu. Některé otázky navíc zůstávají z metodického hlediska nedořešeny. Pro lepší pochopení problematiky a seznámení s klíčovou rolí zastupitelstev nositele proto proběhnou v červnu semináře pro zastupitele města Olomouc, kde budou jednotlivé body dále upřesněny. Další příležitostí k seznámení se s postupy přípravy programových rámců budou mít členové ŘV v rámci připravovaných **interních postupů nositele ITI**. Interní postupy budou předmětem jednání ŘV v 2. polovině 2022.

Diskuze:

Mgr. Pelikán vznesl připomínku, zda by na semináři pro zastupitele mohl být postup vysvětlen více zjednodušeně, např. formou „příběhu projektu“, ať by se jednalo o cyklostezku, školu nebo





jen učebnu, který by názorně ukazoval cestu, kterou si projekt musí projít v tomto procesu.

Ing. Mikulášek sdělil, že „cestu projektu“ z pohledu žadatele již máme přichystánu pro nové webové stránky Olomoucké aglomerace. Tato cesta není tak složitá. Pohled nositele ITI je samozřejmě složitější.

Ing. Sítek dodal, že jsme chtěli členy ŘV seznámit s celým procesem, protože těch kroků je opravu hodně. Prvním krokem je tedy na příštím ŘV předložit návrh hodnotících kritérií, což je vstupní záležitost pro přípravu a dokončení výzev, které se budou vypisovat někdy v září/ říjnu 2022 a které musí již hodnotící kritéria obsahovat. Následující kroky, kdy se budou, snad začátkem roku 2023, finálně schvalovat programové rámce, si postupně všichni zažijí. Dále sdělil, že na projednání návrhu hodnotících kritérií bude čas asi 3 měsíce a členům ŘV bude umožněno připomínkování návrhů. Platí, že zastupitelstvo nositele ITI bude schvalovat projekty do seznamu strategických projektů v programovém rámci napříč aglomerací, což je v tomto období chápáno jako akt „výběru operace“.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 30/2022/05/ŘV10

Návrh struktury programových rámců

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

6. Různé

Mgr. Pelikán všem poděkoval za účast a organizaci. Závěrem členové prodiskutovali další plánované termíny jednání ŘV ITI OA.

Plánované termíny jednání ŘV:

- 16. 5. – 20. 5. 2022 – per rollam
- 15. 6. 2022 ve 13:00
- 11. 7. – 19. 7. 2022 – per rollam
- 24. 8. 2022 ve 13:00





EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková 11. 5. 2022		
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Aleš Martinec, Ing. Radovan Sítek		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Mgr. Matouš Pelikán		

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

.....
Mgr. Matouš Pelikán
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace



**Olomoucká
aglomerace**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE
PRO REALIZACI STRATEGIE 2021 - 2027 Z 10. ZASEDÁNÍ KONANÉHO
DNE 11. 5. 2022**

Usnesení 27/2022/05/ŘV10

Studie cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci pro období 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

prezentovanou studii cyklistických komunikací v OA pro období 2021-2027 (po druhé etapě)

a souhlasí

se zveřejněním finální verze studie na webu Olomoucké aglomerace.

Usnesení 28/2022/05/ŘV10

Aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktuální informace k přípravě programového období EU 2021-2027 dle důvodové zprávy.

Usnesení 29/2022/05/ŘV10

Aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktuální alokace ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 30/2022/05/ŘV10

Návrh struktury programových rámců

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

V Olomouci dne 11. 5. 2022

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídícího výboru ITI OA

.....
Mgr. Matouš Pelikán
místopředseda Řídícího výboru ITI OA

PREZENČNÍ LISTINA

zasedání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI Olomoucké aglomerace

dne 10. listopadu 2021

Jméno a příjmení členů Řídicího výboru ITI	Podpis
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA primátor statutárního města Olomouce	NE
JUDr. Martin Major, MBA náměstek primátora SMOI	NE
Mgr. Matouš Pelikán náměstek primátora SMOI	ANO
Ing. Otakar Bačák náměstek primátora SMOI	ANO
Petr Macek člen Zastupitelstva města Olomouce	ANO
Mgr. František Jura primátor statutárního města Prostějova	NE
Ing. Petr Měřinský primátor statutárního města Přerova	ANO
Mgr. Jiří Pospíšil náměstek primátora statutárního města Prostějova	ANO
Mgr. Petr Kouba náměstek primátora statutárního města Přerova	NE
Mgr. Ivo Slavotínek náměstek hejtmána Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Dalibor Horák náměstek hejtmána Olomouckého kraje, radní města Uničova	ANO
Jiří Kudláček starosta města Hranice	NE
prof. MUDr. Martin Procházka, Ph.D. rektor Univerzity Palackého v Olomouci	ANO
JUDr. Mag. iur. Michal Malacka, Ph.D., MBA prorektor pro strategii a vnější vztahy, UPOI	ANO
Ing. Marek Podlaha předseda Unie nestátních neziskových organizací Ol. kraje	NE
Helena Chalánková ředitelka Okresní hospodářské komory v Prostějově	ANO
Ing. Jaroslav Michalík předseda představenstva DPMO, a. s.	ANO
Ing. Jiří Šabata ředitel krajské pobočky Úřadu práce ČR	ANO
Ing. Michal Servus ředitel regionálního pracoviště Olomoucko, AOPK ČR	ANO

Ing. Stanislav Orság starosta města Šternberk	NE
Viktor Kohout starosta města Litovel	ANO
Mgr. Ondřej Vlček místostarosta města Lipník nad Bečvou	ANO
Ing. Michal Obrusník starosta města Konice	ANO
Ing. Radim Sršeň, Ph.D. neuvolněný člen Rady Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Bc. Štěpán Sittek Česká biskupská konference	ANO

Jméno a příjmení ostatních účastníků jednání	Podpis
Ing. Radovan Sítek vedoucí odboru dotačních projektů, SMOI	NE
Ing. Aleš Martinec vedoucí oddělení dotačních titulů a strategie ITI, SMOI	ANO
Mgr. Petr Kladivo, Ph.D. tematický koordinátor ITI OA, SMOI	ANO
Bc. Petr Kolář tematický koordinátor ITI OA, SMOI	ANO
Bc. Ondřej Lakomý tematický koordinátor ITI OA, SMOI	ANO
Ing. Vlastimil Mikulášek projektový manažer/metodik ITI OA, SMOI	ANO
Ing. Eliška Horňáčková tematická koordinátorka ITI OA, SMOI	ANO
Ing. Lenka Kriegischová Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – Řídicí orgán IROP	NE
Denisa Válková sekretariát ŘV ITI OA	ANO
Ing. Radek Dosoudil Olomoucký kraj	ANO
Ing. Miroslava Šestáková Město Šternberk	ANO
Ing. Lenka Havránek Malenková MMOI, OSTŘ	ANO
Ing. Daniel Konczyn zpracovatel ISg ITI OA 2021+, BeePartner	ANO
Mgr. Dušan Struna MMOI, OSTŘ	ANO
Radim Misiáček zpracovatel ISg ITI OA 2021+	ANO

Zbyněk Šimánek MMR	ANO
Zdeněk Bogoč MMOI, OSTŘ	ANO
Mgr. Libor Šamšula místostarosta města Šternberka	ANO
Ing. Marie Zezůlková MMR	ANO