



Zápis z jednání Pracovní skupiny č. 3

„Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života“

pro přípravu Integrované strategie ITI OA 2021 – 2027

Čas a místo: 17. 6. 2021 v 10:00 hod., Magistrát města Olomouce

Přítomni (bez titulů):

- Členové PS: Martin Luňáček, Martina Cetkovská, Václav Lužný, Pavel Gala, Daniel Vitonský, Alena Macháčková, Ondřej Vlček, Kateřina Čépe, Jiří Juránek, Jan Czibor, Djamila Bekhedda, Štěpán Sittek, Petr Smítal
- Město Olomouc: Petr Kladivo, Petr Kolář, Stanislav Losert, Lenka Havránek Malenková
- Zpracovatel: Radim Misaček, Zuzana Karkoszková

1) Úvodní slovo – Petr Kladivo

- Přivítal přítomné a poděkoval za spolupráci při přípravě Strategie ITI.
- Kontrola usnášeníschopnosti Pracovní skupiny: bylo konstatováno, že PS je usnášeníschopná
- Návrh a schválení ověřovatele zápisu: ověřovatelem zápisu byl zvolen Martin Luňáček
- Upozornění, že z jednání bude pořízen zvukový záznam: souhlas všech přítomných
- Představení programu jednání PS

2) Příprava na programové období 2021+ (viz přiložená prezentace) – Petr Kladivo

Finanční alokace aktivit IROP, OPŽP, OPD a aktuality

- Předána informace o předpokládané finanční alokaci ze strany IROP. Pro OA se předpokládá částka cca 2,139 mld. Kč, tj. 5 371 Kč na obyvatele
 - Byl představen dosavadní návrh předpokládaného rozdělení těchto prostředků dle jednotlivých specifických cílů a aktivit
 - Celkovou alokaci navrženou MMR nelze měnit
 - Pro případnou změnu alokované částky pro jednotlivá opatření OA je nutno nalézt shodu s jinými aglomeracemi (pozn. zapisovatele: cash-pooling). Pracovní skupina může doporučit, v jakých aktivitách je ochotna vzdát se části alokace ve prospěch výměny za jiné.

Diskuse k tomuto bodu:

- M. Luňáček – Proběhlo již nějaké jednání mezi aglomeracemi?
P. Kladivo – Doposud proběhla jednání na uvedené téma např. s Ústecko-chomutovskou aglomerací. Na základě jednání se zvažuje úprava alokace např. u MŠ, terminálů, případně dalších.
- Byly sděleny základní informace o potenciálních finančních alokacích dalších OPs
 - OPD
 - Probíhá vyjednávání, alokace zatím nejsou stanoveny
 - Problematika modernizací tramvajových tratí – vznikla pracovní skupina, řeší se ve spolupráci s Ministerstvem dopravy
 - Problémový indikátor navýšení počtu cestujících



- OPŽP
 - Předpokládaná alokace přibližně 200 mln. Kč pro OA
 - V rámci ITI je OPŽP zaměřen na 4 oblasti (zvýšení energetické účinnosti, OZE, adaptace na klimatické změny, oběhové hospodářství)
 - V rámci podpory OZE byla v OA zjištěna nízká absorpční kapacita
 - Absorpční kapacita je nízká rovněž u oběhového hospodářství

Diskuse k tomuto bodu:

- A. Macháčková – OZE budou podporovány z Modernizačního fondu, proto je možné toto opatření z ISg vypustit.
- Ostatní členové PS souhlasí.
- A. Macháčková – i když zatím nejsou známy podmínky OPŽP, je pravděpodobné, že bude možné projekty v oblasti oběhového (odpadového) hospodářství uplatnit v individuálních výzvách.
- R. Misiáček – v rámci ITI budou mít zřejmě šanci projekty nad 100 mln. Kč, a takové projekty zde zatím zřejmě nejsou v potřebné fázi přípravy.
- P. Kladivo - Projekty s velkou konkurencí by se měly řešit v ITI, protože v individuálních výzvách budou mít menší šanci
- P. Kladivo – v programovém období 2014+ byly schváleny projekty na modernizaci sběrných dvorů (20-30 mln. Kč), běží projekty zaměřené na umístění kontejnerů na sídlištích větších měst, v současnosti se usiluje o projekt „Třídící linka v Olomouci“, apod.
- M. Přikryl – bude možné uplatnit projekt na klasické překladiště?
- P. Kladivo – projekty na materiálové a energetické využití budou mít prioritu

Z diskuse vyplynulo, že v návrhové části strategie budou ponechány pouze opatření, která jsou pokryta uvedenými čtyřmi oblastmi OPŽP. Dále bude pro nedostatek AK zrušeno opatření OZE, nicméně opatření Oběhové hospodářství bude ponecháno vzhledem k očekávání nárůstu potřeb (a tedy i projektů) v průběhu programového období (pozn. zapisovatele: viz také dále).

Programové rámce

- Byly představeny základní informace o předpokládaných programových rámcích
- Každý operační program bude mít vlastní programový rámec
- PR budou zahrnovat finanční plán, indikátory, harmonogram a popis projektů a konkrétní výčet projektů dle alokace relevantních OP (podrobněji viz příložená prezentace)
- Na podzim 2021 budou vyhlašovány výzvy do programových rámců, které budou obsahovat kritéria (reflexe absorpční kapacity, připravenost apod.)
- Projekt v programovém rámci = projekt schválený k realizaci

Diskuse k tomuto bodu:

- A. Macháčková – v průběhu programového období se do programových rámců bude moci zařadit nějaký projekt?



- P. Kladivo – Řídící orgány chtějí, aby byly programové rámce naplněné již nyní ze 100 %. OA se s nimi snaží vykomunikovat, aby se vždy jednalo o kratší období, např. 1-2 roky, po nichž budou programové rámce a projekty v nich aktualizovány.
- Proč bude vytvořeno 6 programových rámců?
 - V. Mikulášek – vázáno na počet operačních programů – každý OP bude mít jiné požadavky, navíc takto bude možno aktualizovat pouze ten OP, u kterého to bude potřeba. Strategie bude brána Řídícími orgány na vědomí, důležité budou programové rámce.
 - P. Kladivo – tato PS se rozpadne na dílčí PS dle programových rámců
- Výzvy budou vyhlašovat ITI?
 - Výzvy bude vyhlašovat nositel, budou obsahovat doporučená kritéria

Integrované rysy Strategie

- Byl představen návrh devíti Tematických integrovaných řešení ODP
- Byla představena logika tvorby TIR a lokálních integrovaných řešení (LIŘ)
- Pracovní skupina byla seznámena s pracovními prioritami stakeholderů dle vztahu opatření a LIŘ
- Byly představeny možné přístupy k lokálním integrovaným řešením
- Každý strategický projekt musí přispívat nějakým TIR a může spadat do některého LIŘ. Současně musí být v souladu s některým opatřením.
- LIŘ budou projednány na další PS na začátku srpna 2021.

Informace o dalším postupu – alokace budou projednány s jednotlivými nositeli ITI

Hlasování pracovní skupiny:

PS3/2021/4

Pracovní skupina PS3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

- *bere na vědomí*

aktuální podobu alokace IROP z MMR

- *a doporučuje*

projednání lokálních a tematických integrovaných řešení na příštím jednání PS.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

NEHLASOVAL: 0

Problematika cyklistické infrastruktury v OA

- V programovém období 2014+ byly realizovány projekty, které měly pro OA značný význam, a proto je účelné na ně navázat
- Představen návrh integrovaného řešení v oblasti CYKLO
 - Odvedení cyklistů ze silnic na páteřní cyklistické síti
 - Významná regionální propojení
 - Zaměření na řešení nejnebezpečnějších úseků
 - Sjednocení a optimalizace cyklistického značení v OA
- ODP navrhuje zpracovat studii, která by pomohla zacílit investice v cyklistické dopravě. Studie by stála přibližně 60 tis. Kč.



Hlasování pracovní skupiny:

PS3/2021/5

Pracovní skupina PS3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

- *souhlasí*

se zpracováním studie vedoucí k zacílení podpory cyklistické dopravy v Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

- *a doporučuje její schválení na jednání ŘV ITI OA*

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

NEHLASOVAL: 0

- 3) Radim Misaček – Tematická a územní integrovaná řešení v rámci koncepční části strategie ITI OA (viz příložená prezentace)
 - Prezentace navazovala na předchozí část prezentace P. Kladiva týkající se integrovaných řešení, proto byly zdůrazněny pouze některé aspekty, vycházející ze stávající verze MPIN
 - Byla představena integrovanost na úrovni opatření – tj. koincidenční matice, a další požadavky MPIN
 - Dále byla komentována TIŘ a ÚIŘ v návaznosti na AK v oblasti gesce PS3
 - Dále byla sdělena informace, že v rámci procesu SEA již byl vydán Závěr zjišťovacího řízení pro ISg OA 2021+. Závěr obsahuje konstatování, že návrh ISg ITI OA 2021-2027 nemá významný vliv na životní prostředí, a nebude posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato skutečnost tedy svědčí o tom, že SEA nezkomplikuje proces ITI, tak jak byl představen v předchozí části jednání.

Diskuze k tomuto bodu:

- P. Kladivo k veřejným prostranstvím – z IROP vypadla informace, že pokud bude chtít žadatel revitalizovat VP, bude muset mít zaevidovanou územní studii v evidenci územně plánovací činnosti, nebo bude muset proběhnout architektonická soutěž.
 - Komentáře členů PS, že taková podmínka by eliminovala většinu projektů
 - P. Kladivo – o problému bude jednáno, výsledek bude stanoven na základě podmínek IROP
- P. Kladivo – IROP spustil konzultační server pro období 2021+, ODP uvítá zpětnou vazbu členů PS k jeho obsahu a využití
- M. Luňáček – města nejsou připravena stavět nové tramvajové tratě, potřebují modernizovat zastaralé tratě. Proto bylo na jednání s Ministerstvem dopravy diskutováno přehodnocení indikátoru počtu cestujících, a rovněž bylo jednáno o navýšení alokace (pokud by nebyla vyčerpána, převede se do železniční dopravy).
- P. Smítal – v minulém období se realizovaly 2 ekonomicky náročné stavby v oblasti cyklodopravy. Pokud je definována hodnota, za kterou má být postaven 1 km cyklostezek, hrozí nebezpečí, že se budou stavět jen jednoduché stavby. Aglomeraci však v tomto období čekají spíše ty náročnější stavby.



- P. Kladivo – stanoveno na základě toho, kolik IROP dává na cyklodopravu a kolik bude naplněno kilometrů – dle alokace to pro OA vychází na cca 14-16 km.
- V. Mikulášek – Bude záležet na konkrétních podmínkách IROP.
- A. Macháčková – vychází cca na 8,2 mln. Kč/1 km
- P. Smítal – nyní je alokace cca o 1/3 nižší, bude se tedy hůře vyvažovat

4) Závěr

- P. Kladivo, V Mikulášek
 - Pokud budou mít členové PS další náměty a studie, ať se obrátí na ODP (viz např. cyklo studie)
 - Stále se tvoří logický rámec ISg, mohou vzniknout i další integrovaná řešení, proto jsou další náměty klíčových aktérů očekávány.
 - Začátkem srpna 2021 se uskuteční další PS zaměřená na integrovaná řešení
 - V rámci ITI 2014+ běží 2 výzvy na mobilitu a 9 projektů bylo dofinalizováno – bude rozeslána pozvánka na PS Mobilita pro období 2014+.
 - Poděkování za diskuzi

Zapsala: Zuzana Karkoszková, ve spolupráci s dalšími členy týmu

V Olomouci dne 17. 6. 2021

Ing. Martin Luňáček
ověřovatel zápisu

Mgr. Petr Kladivo, PhD.
tematický koordinátor ITI OA

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání Pracovní skupiny č. 3 „Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života“
Řídícího výboru ITI Olomoucké aglomerace pro přípravu strategie ITI OA
2021-2027

dne 17. 6. 2021

	Jméno a příjmení členů Pracovní skupiny Řídícího výboru ITI OA	Podpis
1	Ing. Martin Luňáček	ANO
2	Ing. Roman Švarc - omluven	-
3	Ing. Martina Cetkovská	ANO
4	Ing. Jaroslav Chromek - omluven	-
5	Ing. Václav Lužný	ANO
6	Ing. Tomáš Navrátil <i>Ing. Pavel Gala</i>	ANO
7	Bc. Daniel Vitonský	ANO
8	Bc. Alena Macháčková	ANO
9	Ing. Pavel Hodulák - omluven	-
10	Ing. Pavel Kuba	-
11	Ing. Miloslav Přikryl <i>Mgr. Ondřej Viček</i>	ANO
12	Ing. Michal Obrusník – omluven <i>Mgr. Kateřina Čépe</i>	ANO
13	Ing. Radek Dosoudil – omluven <i>RNDr. Jiří Juránek, PhD.</i>	ANO

14	Bc. Richard Janků	-
15	Mgr. Petr Kocourek, MBA – omluven <i>Ing. Jan Czibor</i>	ANO
16	Ing. Pavel Dostál	-
17	Mgr. Djamila Bekhedda	ANO
18	Mgr. František Chupík, Ph.D.	-
19	Mgr. Štěpán Sittek	ANO
20	Ing. Petr Smítal	ANO
21	Ing. Stanislav Orság	-

	Jméno a příjmení ostatních účastníků jednání PS	Podpis
1	Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.	ANO
2	Bc. Petr Kolář	ANO
3	Ing. Vlastimil Mikulášek	-
4	Ing. Aleš Martinec	-
5	Lenka Havránek Malenková	ANO
6	Radim Misaček – RADDIT consulting s.r.o.	ANO
7	Zuzana Karkoszková - RADDIT consulting s.r.o.	ANO
8	Stanislav Losert	ANO



PS pro přípravu strategie ITI OA 2021-2027

PS3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

17. 6. 2021

Olomouc



Olomoucká
aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
OP Technická pomoc

Program jednání

1. Kontrola usnášeníschopnosti, volba ověřovatele zápisu
2. Finanční alokace aktivit IROP
3. Programové rámce
4. Integrované rysy ISg2021+
5. Informace o dalším postupu



Olomoucká
aglomerace

Finanční alokace IROP

Návrh alokace aktivit IROP ze strany MMR

Celkový název	MRR ITI	MRR ITI (%)	Olomoucká aglomerace	Období 2014-2020	Změna
CP1.SC 1.1 - egov	69 813 451	0,5	10 012 624		
CP1.SC 1.1 - ehealth	27 925 380	0,2	4 005 050		
CP1.SC 1.1 - kyber	41 888 071	0,3	6 007 575		
CP2.SC 2.1 - kolejová vozidla	211 115 876	1,4	30 278 176	71 613 214,50	+157 365 491,50
CP2.SC 2.1 - ostatní vozidla	1 385 447 936	9,3	198 700 530		
CP2.SC 2.1 - cyklostezky	813 675 772	5,5	116 697 137	164 206 099,38	-47 508 962,38
CP2.SC 2.1 - stanice	329 868 556	2,2	47 309 650		
CP2.SC 2.1 - telematika	461 815 979	3,1	66 233 510		
CP2.SC 2.1 - terminály	690 524 844	4,6	99 034 867	97 163 138,79	-1 871 728,21
CP2.SC 2.1 - bezpečnost	505 798 453	3,4	72 541 463	80 692 721,16	-8 158 258,16
CP2.SC 2.2 - VP	2 684 250 156	18,0	384 974 357		
CP4.SC 4.1 - MŠ	1 166 283 550	7,8	167 268 039	80 671 506,17	+86 596 532,83
CP4.SC 4.1 - ZŠ	2 270 713 900	15,2	325 665 110	328 119 197,92	
CP4.SC 4.1 - neformální	229 558 271	1,5	32 923 179	27 641 561,99	5 281 617,01
CP4.SC 4.2 - sociální bydlení	410 467 103	2,8	58 869 070		
CP4.SC 4.2 - sociální služby	1 048 133 755	7,0	150 323 031		
CP4.SC 4.4 - památky	1 231 623 088	8,3	176 639 016	454 166 666,67	-278 527 650,67
CP4.SC 4.4 - knihovny	446 363 305	3,0	64 017 292		
CP4.SC 4.4 - muzea	557 954 132	3,7	80 021 615		
CP4.SC 4.4 - cestovní ruch	334 772 479	2,2	48 012 969		
	14 917 994 057	100	2 139 534 259		

- Jedná se o první návrh v návaznosti na alokaci přidělenou méně rozvinutým regionům (viz sloupec MRR ITI)
- Vychází z podílu rozdělení alokací dle KSM
- S přidělenou alokací bude souviset i závazek k plnění monitorovacích indikátorů

OP D 21+ v IN

- probíhá vyjednávání o alokaci na úrovni KSM
- problematika modernizace tramvajových tratí (PS při DP a ITI vs. MD)
- problémový indikátor – navýšení počtu cestujících
- v případě shody na modernizacích bude alokace postačovat na projekty z Olomoucké aglomerace

OP ŽP 21+ v IN

- cca 200 mil. Kč na aglomeraci
- bude nezbytné předložit „připravené“ projekty
- Aktivita OP:
 - Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti
 - Podpora energie z obnovitelných zdrojů
 - Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám
 - Podpora udržitelného hospodaření s vodou
 - Podpora přechodu k oběhovému hospodářství
 - Posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění

Programové rámce

Programové rámce

- dříve akční plán strategie
- každý operační program bude mít vlastní programový rámec
- budou zahrnovat finanční plán, indikátory, harmonogram a popis projektu
- konkrétní výčet projektů dle alokace relevantních OP
- přístup nositele ITI OA – snaha o průběžné plnění

Programové rámce

- Nositel bude vyhlašovat výzvy pro přihlášení do programových rámců
- Projekty budou vybírány na základě kritérií, která budou stanovena ve spolupráci s řídicími orgány operačních programů
- Kritéria budou schválena v pracovních skupinách a řídicím výborem
- Programové rámce budou schváleny v PS, ŘV ITI OA, RMO, ZMO
- Projekt v programovém rámci = **zelená** k realizaci



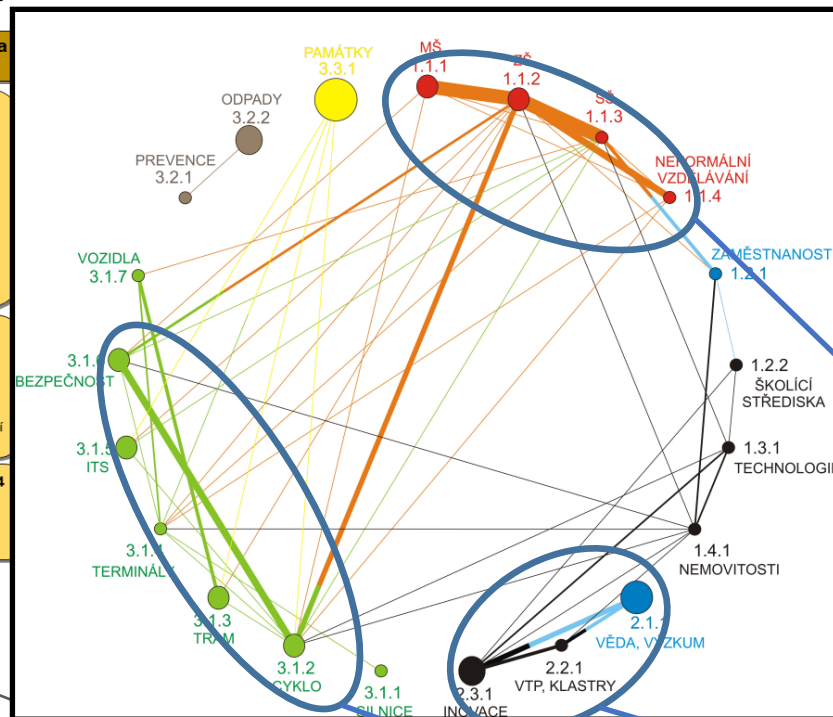
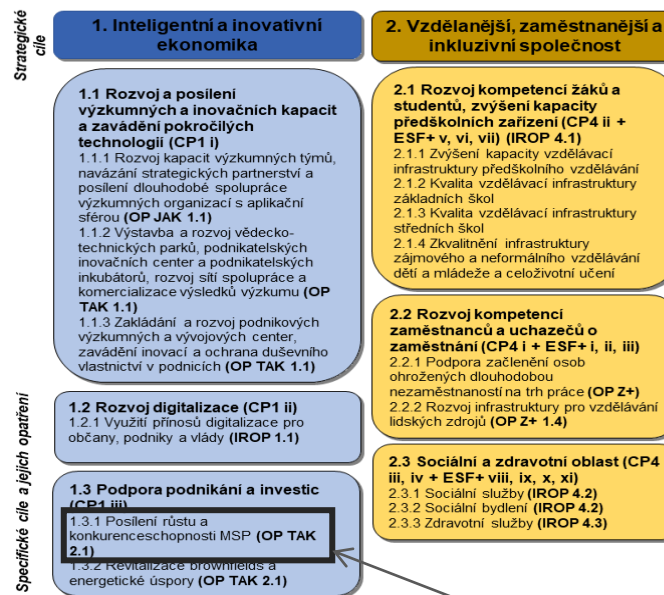
Olomoucká
aglomerace

Integrované rysy strategie

Logický rámec postupu tvorby IŘ:

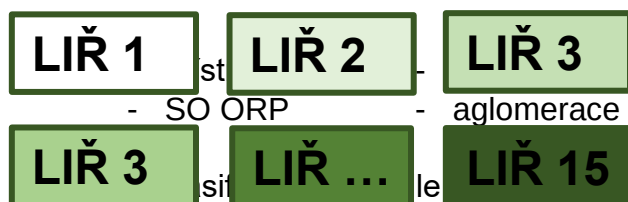
Koncepční část strategie

Strategický rámec



Koincidenční matice

Opatření	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.2.1	1.2.2	1.3.1	1.3.2	1.3.3	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.2.1	2.2.2	2.3.1	2.3.2	2.3.3
1.1.1	-	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
1.1.2	2	-	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
1.1.3	2	2	-	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
1.1.4	2	2	2	-	2	1	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2
1.2.1	0	2	2	2	-	2	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0
1.2.2	0	0	2	1	2	-	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	0
1.3.1	0	0	2	2	2	2	-	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0
1.3.2	0	0	0	0	1	1	2	-	0	1	1	2	1	1	1	1	1	2
1.3.3	0	0	0	0	0	0	1	2	-	1	1	1	1	1	1	1	1	0
2.1.1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	-	2	2	1	1	1	1	1	0
2.1.2	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	-	1	1	1	1	1	1	0
2.1.3	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	2	-	1	1	1	1	1	0
2.1.4	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	-	2	2	2	2	1
2.2.1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	-	2	2	2	0
2.2.2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	-	2	2	0
2.3.1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-
2.3.2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	0	0	0	2
2.3.3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0



Strategický projekt



Lokální integrovaná řešení

Tematická integrovaná řešení

Východiska integrovaných řešení

Integrované rysy strategie - TEMATICKÁ INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ

Návrh tematických integrovaných řešení (IŘ) <i>(úroveň koinidenční matice - provázanost opatření)</i>	Zdroj financování	Související opatření ISg	Zdůvodnění IŘ
Integrované řešení 1 EDUCATION 4.0/PODNIKAVOST A LIDSKÉ ZDROJE	IROP, OPZ+, OP JAK, OP JAK	1.1.1; 1.1.2; 1.1.3; 1.2.1; 1.2.2	Integrovaný přístup modernizuje vzdělávací systém v Olomoucké aglomeraci. Koordinovaně reaguje na potřeby trhu práce a rozvíjí potřebné kapacity škol v nedostatkových oborech a v klíčových kompetencích. Současně řeší problematiku zaměstnanosti v přímé návaznosti na zmíněné potřeby trhu práce. IŘ je základním stavebním pilířem pro další rozvoj Olomoucké aglomerace v klíčových intervencích. IŘ navazuje a je komplementární na Místní akční plány rozvoje vzdělávání, zejména v oblasti vzdělávání pedagogických a nepedagogických pracovníků, rozvoji softskills a mimoškolních aktivit.
Integrované řešení 2 NO CARZWORK/ ZELENÁ VLNA <i>Bike friendly, PT4All, Jed' plynule a bezpečně</i>	OP JAK, OP TAK, IROP, SFDI, OPD, Modfond	1.3.1; 2.1.1; 2.3.1; 3.1.2; 3.1.3; 3.1.4; 3.1.5; 3.1.6; 3.1.7	Díky realizaci integrovaného řešení dojde k napojení všech ORP na páteřní cyklistickou síť v Olomoucké aglomeraci, čímž dojde k zajištění dojíždky do zaměstnání na jízdním kole ke klíčovým zaměstnavatelům. Komplexně bude řešen rozvoj veřejné hromadné dopravy, takže společným efektem bude zvýšení ekologických forem dopravy ve městě, snížení hluku a emisí, a to včetně realizace výzkumu v oblasti dopravní infrastruktury. Synergicky dojde na řešení bezpečnosti dopravy v kritických uzlech a zavádění ITS do provozu na vytípanových křižovátkách. Řešení tak přispěje k plynulosti dopravy v aglomaci. Měkké aktivity integrovaného řešení navazují na akční plány udržitelné mobility. Infrastrukturní projekty jsou v souladu s SUMP.
Integrované řešení 3 URBANISMUS SMART & ECO	OP TAK, OP JAK, OPŽP, IROP, SFPI, SFŽP. Modfond	1.3.1; 1.4.1; 2.1.1; 2.2.1; 2.3.1; 3.2.1; 3.2.2; 3.2.3; 3.2.4; 3.2.5; 3.2.6; 3.2.7	Cílem integrovaného řešení je propojit chytré, environmentálně přínosné a ekologické technologie včetně jejich plánování v urbánním prostoru. Přínosem realizovaných projektů bude celková regenerace měst, ozelenění měst s pozitivním dopadem na probíhající změny klimatu, zlepšení dostupnosti klidovým zón obyvatelům aglomerace. V rámci integrovaného řešení také dojde k výzkumu a inovaci ve vodních hospodářství a environmentální problematice v Olomoucké aglomeraci. V neposlední řadě dojde k optimalizaci nakládání s vodou a zkvalitnění systému oběhového hospodářství. Projekty budou využívat moderní technologie včetně smart řešení. Doplnit modfond (komunitní energetika a veřejné osvětlení)
Integrované řešení 4 OA SPIRIT	IROP, OP JAK, MK	2.1.1; 3.3.1; 3.3.2	Integrované řešení přináší komplexní rozvoj Olomoucké duchovní metropole spojený s modernizací nejen sakrálních objektů a jejich otevření kultuře, edukaci, veřejnosti, ale i vytvořením excelentního výzkumného centra archeologie. Toto centrum povede ve spojení s přírodními, technickými a společenskými vědními obory ke zvýšení vědecké konkurenceschopnosti a posílení prestiže oboru vznikem pracoviště v srdci Evropy, schopné řešit klíčová společenská témata minulosti s možností aplikace a využití pro současnost, ale hlavně budoucnost.

Návrh tematických integrovaných řešení (IŘ) <i>(úroveň koinidenční matice - provázanost opatření)</i>	Zdroj financování	Související opatření ISg	Zdůvodnění IŘ
Integrované řešení 5 EXCELENCE V OBORU OPTIKA	OP JAK, OP TAK	2.1.1; 2.2.1; 2.3.1	Integrované řešení přináší komplexní rozvoj spočívající ve vybudování a realizaci výzkumné základny a aplikovaného výzkumu v oblasti optiky a automobilového průmyslu. IŘ řeší potřebu vývoje nových technologií s vysokou přidanou hodnotou a uplatnitelností v praxi společně s rozvojem infrastrukturní základny VaVal. IŘ je specificky zaměřeno na rozvoj vysoce perspektivních oborů, jež nabídnou nové příležitosti k rozvoji a růstu znalostní ekonomiky v oboru optiky a automobilového průmyslu v OA. Optika a automobilový průmysl jsou identifikovány jako jedny z klíčových specializací v krajské RIS3 strategii a dlouhodobě patří ke strategickým směrům výzkumu OA. Kromě rozvoje výzkumné infrastruktury bude realizován vysoce specializovaný výzkum, jehož výsledky budou formou transferu technologií nabízené k uvedení do praxe. Realizace IŘ nabízí silný aplikační potenciál, jenž může výrazně přispět k navýšení konkurenceschopnosti OA v globální znalostní ekonomice.
Integrované řešení 6 EXCELENCE V OBORU TELEMEDICÍNA	OP JAK, OP TAK	2.1.1; 2.2.1; 2.3.1	Realizaci IŘ dojde k využití získaných poznatků pro oblast technologického vývoje digitálních a ICT technologií pro zdravotnictví, telemedicíny, eHealth apod. Realizace IŘ přispěje ke zvýšení kvality života obyvatel k řešení velkých společenských témat. Jeho realizaci zároveň dojde k rozvoji aplikačního potenciálu výzkumných organizací Olomoucké aglomerace (např.: UPOL, FNOL) - dopracování výsledků VaV, rozšíření spolupráce s aplikační sférou, spolupráce subjektů z různých oborů (IT, zdravotnictví, technologie apod.), získání zpětné vazby a upřesnění potřeb trhu. Zároveň dojde k vyšší provázanosti celého inovačního řetězce v rámci Olomoucké aglomerace.
Integrované řešení 7 DIG OA - ROZVOJ ICT V OLOMOUCKÉ AGLOMERACI	IROP, OP JAK, OP TAK	1.3.1; 1.5.1; 2.1.1; 2.2.1; 2.3.1	IŘ DigOA cílí na vyvážený rozvoj území Olomoucké aglomerace, zvýšení její konkurenceschopnosti a atraktivitu. Projekty zařazené do integrovaného řešení DigOA směřují do širokého konceptu Smart regionu (digitalizace a e-Governmentu). Hlavním cílem IŘ je podpora rychlejšího růstu znalostní ekonomiky pokročilým řešením územních problémů a vytvořením nových subjektů a pracovních míst v IT založeného na spolupráci veřejného, soukromého a akademického sektoru a územních partnerů, a to při zachování vysoké kvality života a dostupnosti kvalitních veřejných služeb a zajištění spolehlivého výkonu přenesené působnosti státní správy a samosprávy. Vysoce pozitivní dopad IŘ bude na uplatnění výsledků VaV v IT produktech (výrobcích, programech, řešeních, službách), výrazně vyšší intenzita spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru a zaměstnání mladých talentovaných lidí nebo jejich migrace do OA. Splnění cílů IŘ zvýší konkurenceschopnost OA, a to zejména v odvětvích IT a územního rozhodování. V neposlední řadě do IŘ patří také podpora podnikového VaV v oblasti vývoje SW jako dynamického odvětví Olomoucké aglomerace.
Integrované řešení 8 PODPORA INOVAČNÍHO PODNIKÁNÍ	OP JAK, OP TAK	2.1.1; 2.2.1; 2.3.1	Cílem integrovaného řešení je podpořit inovační podnikání v OA. Realizace integrovaného řešení napomůže ke vzniku a růstu vysoce inovačních společností využívajících výsledky vědy a výzkumu. Dále povede k inovacím realizovaným ve městech, obcích, nevládnímu neziskovému sektoru, vzdělávacích a výzkumných organizacích. Finanční podpora tohoto IŘ akceluruje přenos inovativních řešení z excelentního základního výzkumu do praxe. Realizace projektů IŘ zároveň přispěje k rozvoji aplikačního potenciálu VO v aglomeraci a k vyšší provázanosti celého inovačního řetězce v OA. Globálním cílem projektu je rozvoj inovačního ekosystému v zájmovém území, v regionu ITI Olomoucké aglomerace.
Integrované řešení 9 PROPOJOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB S POTŘEBAMI AGLOMERACE	IROP, OPZ+	1.2.2; 1.6.1; 1.6.2	Cílem integrovaného řešení je podpora sociálních a zdravotních služeb, sociálního bydlení a zaměstnanosti ohrožených skupin na trhu práce (osoby 50+, osoby sociálně vyloučené a sociálně vyloučením ohrožené) v Olomoucké aglomeraci. Realizace projektů IŘ přispěje ke zlepšení místní a finanční dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, k zajištění důstojných podmínek pro bydlení a rovněž snížení pravděpodobnosti pádu cílových skupin do chudoby. Cílem je tedy poskytování kvalitních a dostupných služeb, které budou řešit individuální potřeby definovaných cílových skupin.



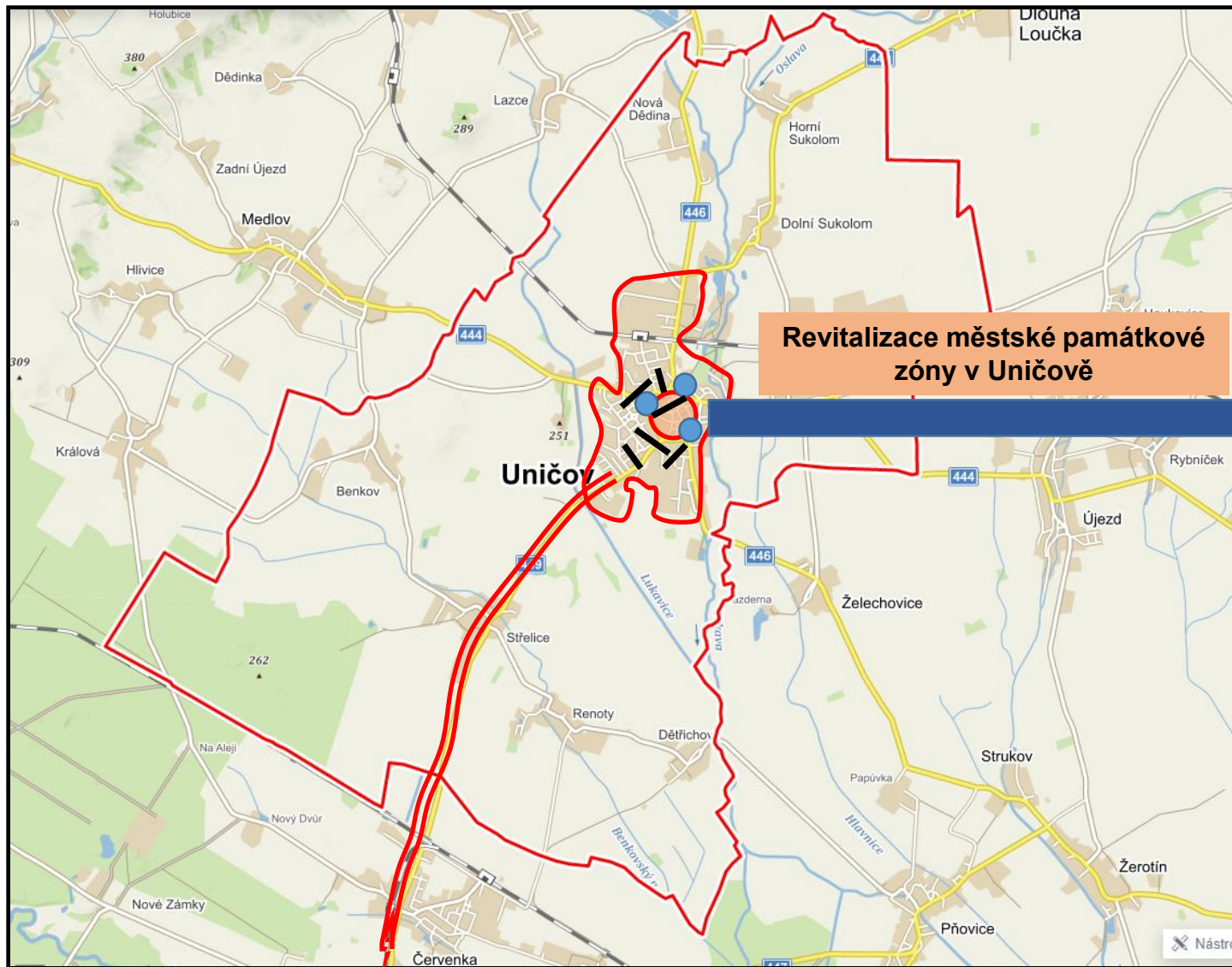
Integrované rysy strategie na **MÍSTNÍ/LOKÁLNÍ/REGIONÁLNÍ ÚROVNI**

		OPATŘENÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	...	31	32
ORP + S T A K E H O L D E Ř I	Lokální IŘ 1		✓			✓			✓	✓						
	Lokální IŘ 2	✓											✓		✓	
	Lokální IŘ 3				✓	✓	✓	✓								
	Lokální IŘ 4		✓	✓						✓	✓	✓	✓		✓	✓
	Lokální IŘ 5			✓						✓						
	Lokální IŘ 6	✓			✓							✓				
	Lokální IŘ 7			✓		✓			✓		✓					
	Lokální IŘ 8							✓		✓			✓			
	Lokální IŘ 9				✓			✓		✓			✓			✓
	Lokální IŘ 10		✓	✓		✓				✓		✓				
	Lokální IŘ 11	✓			✓			✓	✓						✓	✓
	Lokální IŘ 12	✓			✓	✓				✓					✓	

Lokální integrovaná řešení dle priorit stakeholderů

	Opatření ISg	Hranice	Konice	Lipník n. B.	Litovel	Olomouc*	Prostějov	Přerov	Šternberk	Uničov
Inteligentní a inovativní ekonomika	1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou (OP JAK 1.1)					x				
	1.1.2 Výstavba a rozvoj vědecko-technických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítě spolupráce a komercializace výsledků výzkumu (OP TAK 1.1)					x				
	1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích (OP TAK 1.1)					x			x	
	1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády					x		x		
	1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP (OP TAK 2.1)					x				
	1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory (OP TAK 2.1)					x				
Vzdělanější a inkluzivní společnost	2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání					x			x	
	2.1.2 Kvalita vzdělávací infrastruktury základních škol			x		x	x	x	x	x
	2.1.4 Zkvalitnění infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení					x				
	2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce					x		x	x	
	2.2.2 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů					x				
	2.3.1 Sociální služby	x				x	x	x	x	
	2.3.2 Sociální bydlení			x		x			x	
Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu	3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury (OP ŽP 1.1)					x		x	x	x
	3.1.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám (OP ŽP 1.3)	x							x	
	3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství								x	
	3.2.1 Kvalitní veřejný prostor	x	x		x	x	x	x	x	x
	3.2.2 Zelený veřejný prostor (OP ŽP 1.3)					x				
	3.2.3 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví	x	x	x	x	x		x	x	x
	3.2.4 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven			x		x	x	x		
Udržitelná a bezpečná mobilita	3.2.5 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu					x	x			
	4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury	x	x	x	x	x		x	x	
	4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (plnicí stanice)					x				
	4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (vozidla)					x				
	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (OP D)					x				
	4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy			x			x			
	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	x				x		x		
	4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě	x	x		x	x		x		

*probíhá další prioritizace

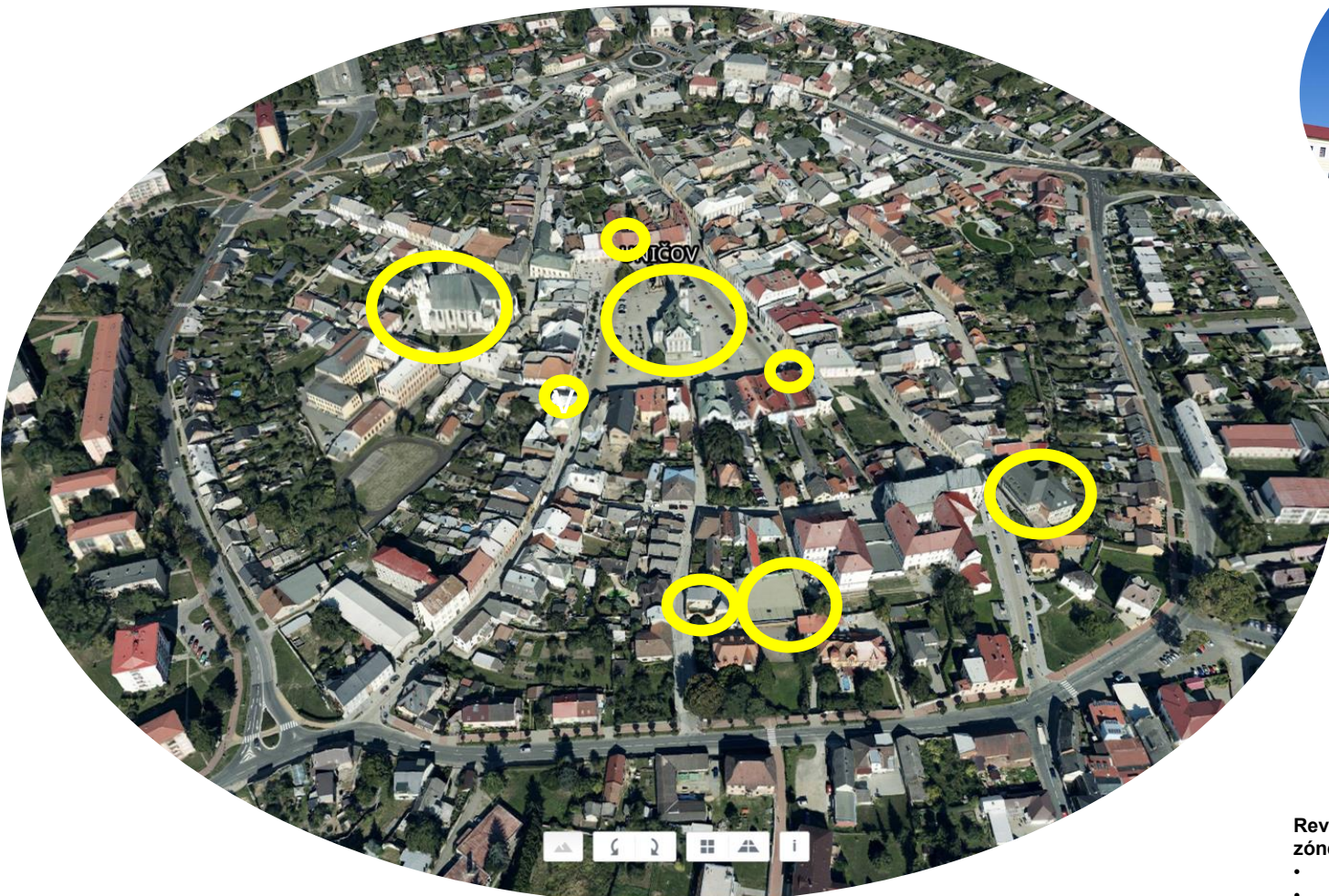


Příspěvek Uničova k integrovaným řešením 2014-2020

- Bezpečnost dopravy ve městě – 30 mil. Kč
- Cyklostezka Uničov-Litovel – 10 mil. Kč + mediační role
- Infrastruktura ZŠ – 10 mil. Kč



Revitalizace městské památkové zóny v Uničově



Obnova kulturní památky historické budovy radnice

- 3.2.3 Kulturní dědictví
- TÍŘ 4 „OA SPIRIT“
- 30 mil. Kč



Statické zajištění, rekonstrukce střechy a výměna krovu měšťanského domu č.p. 480

- 3.1.2 Zvyšování využitelných zdrojů energie
- TÍŘ 3 „URBANISMUS SMART & ECO“
- 5,95 mil. Kč



Revitalizace ulic a Kostelního nám. v městské památkové zóně Uničov

- 3.2.1 Kvalitní veřejný prostor
- TÍŘ 3 „URBANISMUS SMART & ECO“
- 48,5 mil. Kč



Rekonstrukce veřejně přístupných sportovních hřišť při ZŠ

- 2.1.2 Kvalita vzdělávací infrastruktury ZŠ
- TÍŘ 1 „PODNIKAVOST LIDSKÉ ZDROJE“
- 6,8 mil. Kč

Lokální integrované řešení:

projekty města

3 TÍŘ

2 OP

celkem – **118 mil. Kč**

+ energetické úspory na veřejných budovách

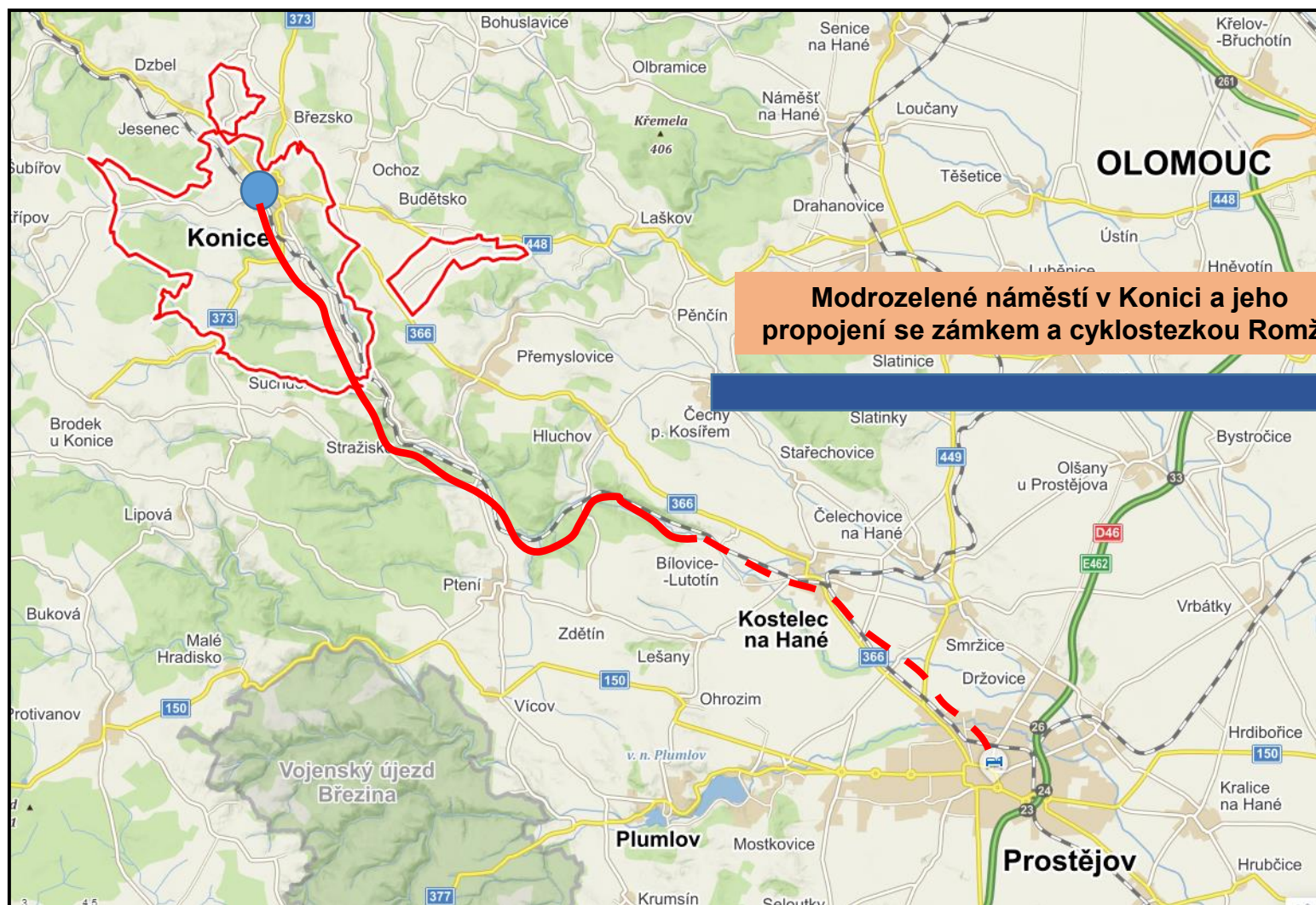
+ kostel Povýšení sv. Kříže

Příspěvek Konice k integrovaným řešením 2014-220

Modernizace učeben základní školy v Konici → 2,1 mil. Kč



Modrozelené náměstí v Konici a jeho
propojení se zámkem a cyklostezkou Romže



Modrozelené náměstí v Konici a jeho propojení se zámkem a cyklostezkou Romže



Modrozelené náměstí v Konici

- 3.2.1 Kvalitní veřejný prostor
- TIŘ 3 „URBANISMUS SMART & ECO“
- TIŘ 2 „NO CAR2WORK/ ZELENÁ VLNA“
- 60 mil. Kč

Lokální integrované řešení:

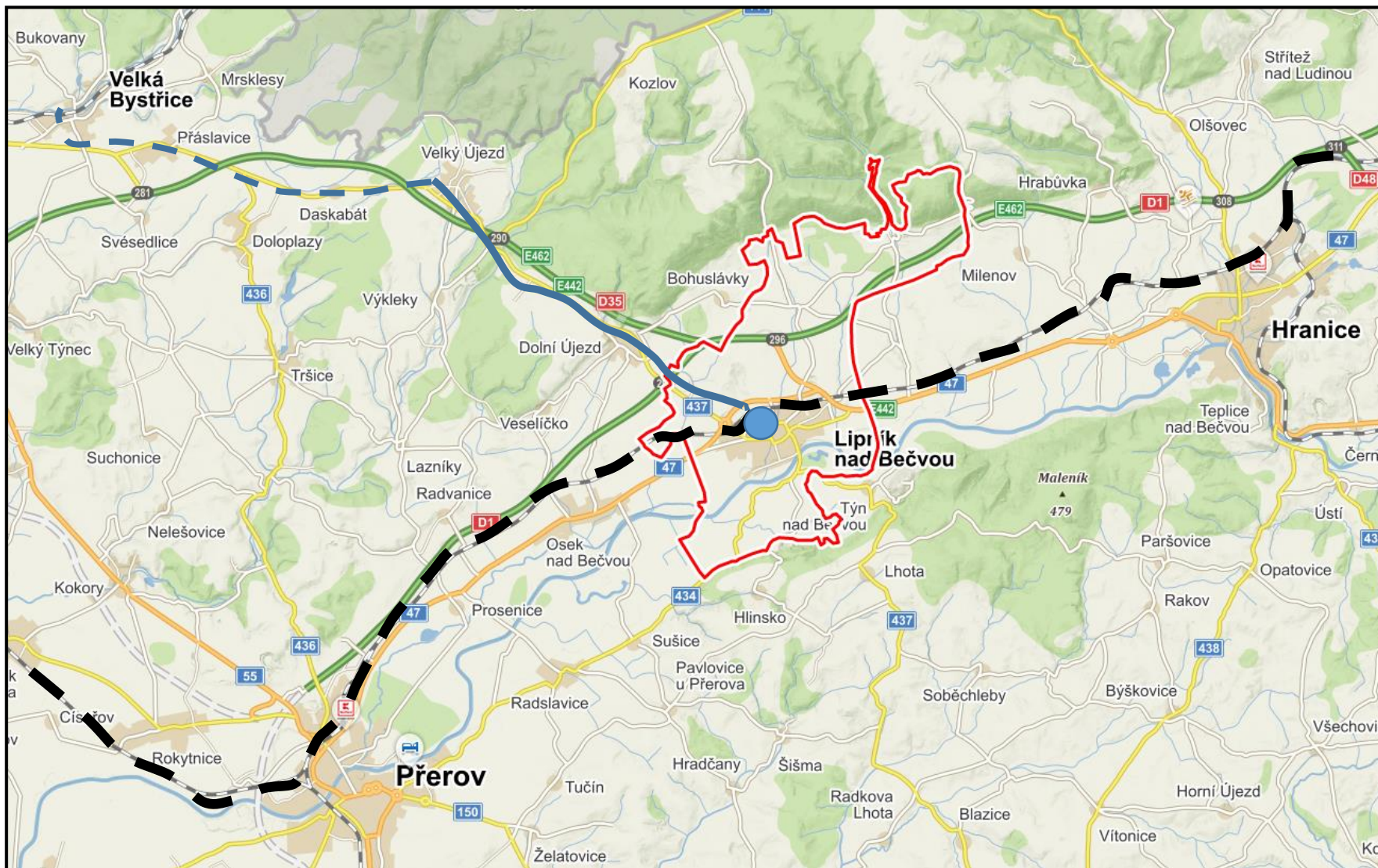


Součástí projektu bude:

- propojení modrozeleného náměstí pěší zónou se zámkem
- přivedení cyklostezky Romže na náměstí
- modernizace silnice II/373

projekty města + Ol. kraje
IROP
2 TIŘ

celkem – **60 mil. Kč**



Dopravní terminál u železniční stanice a rekonstrukce autobusového nádraží v Lipníku nad Bečvou

- 4.1.4 Terminály
- TIR 2 „NO CAR2WORK/ ZELENÁ VLNA“
- 15 mil. Kč

Cyklostezka Lipník nad Bečvou - Horní/Dolní Újezd

- 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
- TIR 2 „NO CAR2WORK/ ZELENÁ VLNA“
- 13 mil. Kč

Lipník kulturní a sociální

Rekonstrukce fasády farního kostela sv. Jakuba většího v Lipníku nad Bečvou

Restaurování interiéru kostela sv. Františka Serafinského v Lipníku nad Bečvou

Rekonstrukce Městské knihovny v Lipníku nad Bečvou

Bydlení u Nejsvětější Trojice

- 3.2.3 Kulturní dědictví
- 2.3.2 Sociální bydlení
- 2.1.2 Kvalita vzdělávací infrastruktury ZŠ

- TIR 4 „OA SPIRIT“
- TIR 9 „PROPOJOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB S POTŘEBAMI AGLOMERACE“
- TIR 1 „PODNIKAVOST LIDSKÉ ZDROJE“

• **46 mil. celkem**

Další postup

- Projednávání alokací s jednotlivými nositeli ITI
- Další příprava integrovaných řešení pro PS a ŘV

Usnesení pracovní skupiny

Pracovní skupina PS1 Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce:

- *bere na vědomí*

aktuální podobu navržené alokace IROP ze strany MMR

Usnesení pracovní skupiny

Pracovní skupina PS1 Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce:

- *bere na vědomí*

logický rámec přípravy integrovaných řešení

- *a doporučuje*

*projednání lokálních (a tematických) integrovaných řešení
na příštím jednání PS*

Problematika cyklistické dopravy v OA

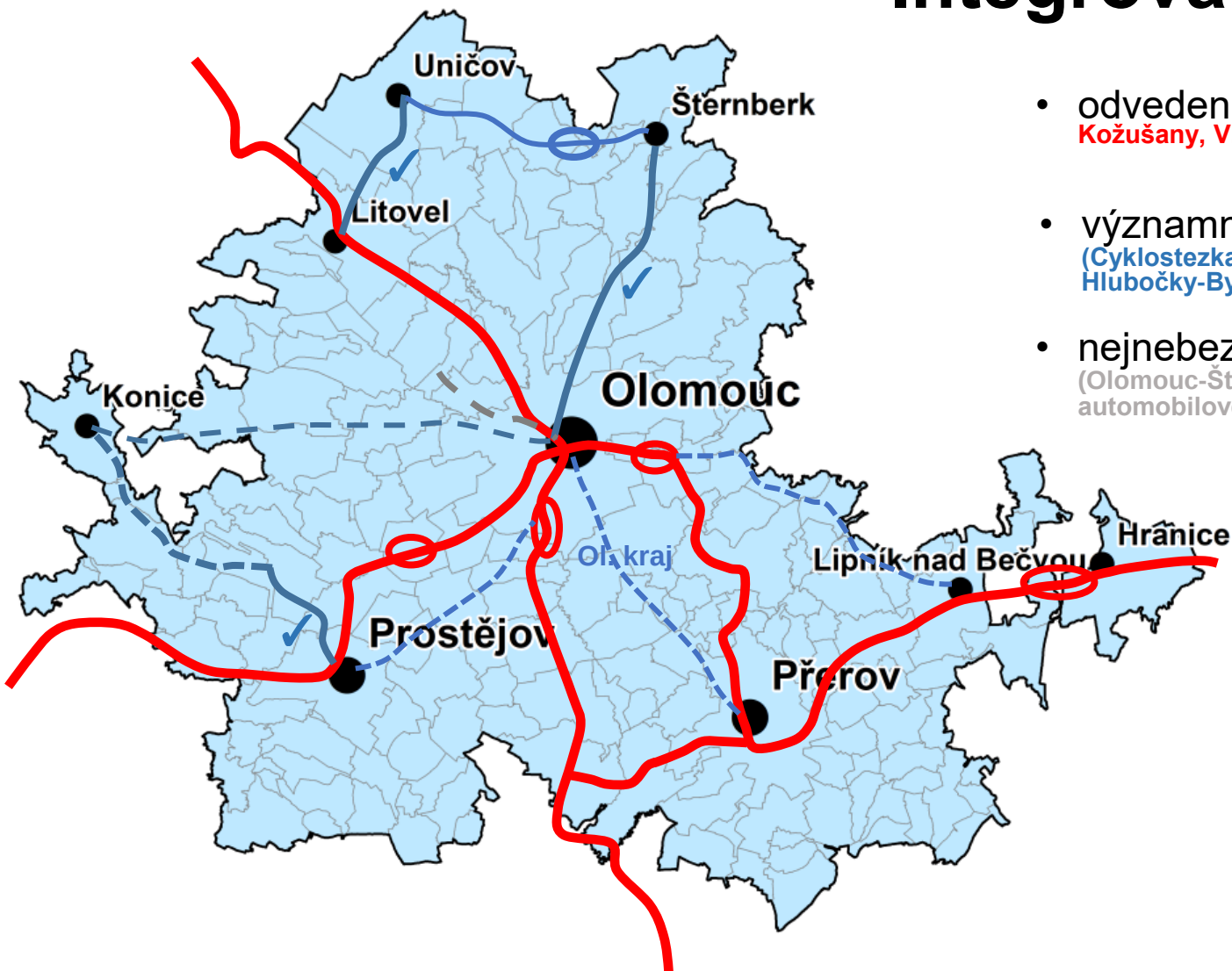
Reflexe období 2014-2020

Holice-Nový Svět, průmyslová zóna Šlechtitelů, cyklostezka	36 884 900
Cyklostezka a chodník Velká Dlážka	6 612 545
Cyklodoprava ve městě Mohelnice a v místních částech Libivá a Květín	8 771 758
Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, I. etapa	17 633 250
Cyklostezka pro pěší a cyklisty Loštice –Moravičany	5 958 645
Cyklostezka Plumlov - Mostkovice	18 700 000
Smíšená stezka ul. Olomoucká - I. ETAPA	7 271 662
Smíšená stezka ul. Olomoucká - II.ETAPA	9 323 733
Cyklostezka Litovel – Uničov, k. ú. Střelice	8 330 000
Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Červenka	25 500 000
Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Litovel	9 727 550
Cyklistická stezka Bystročice - Nedvězí	7 225 000

+ Chválkovická, Drahotuše-Slavíč, Moravičany-Mohelnice, Přerov-Palackého, Mladějovice-Babice



Integrované řešení v oblasti CYKLO



- odvedení cyklistů ze silnic na páteřní cyklistické síti (Olomouc-Kožušany, V. Bystřice-Bystrovany, Olšany-Bystročice, Bečva II. etapa)

60 mil. Kč

- významná regionální propojení (Cyklostezka Romže; rekonstrukce stávajících úseků Olomouc-Šternberk, Ol-PV, Ol-Př, Hlubočky-Bystřice; Neředín-Topolany-Ustín-Náměšť-Drahanovice)

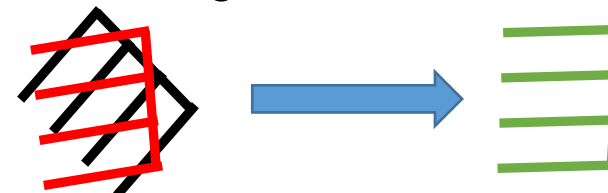
100 mil. Kč

- nejnebezpečnější úseky (Olomouc-Štěpánov, Ol. Šlechtitelů-D. Novosadská + ostatní úseky s vysokou intenzitou automobilové dopravy)

200 mil. Kč

SC 4.4 IROP 2

- sjednocení a optimalizace cyklistického značení v Olomoucké aglomeraci



Usnesení pracovní skupiny

Pracovní skupina PS3 *Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života*

- *souhlasí*

se zpracováním studie vedoucí k zacílení podpory cyklistické dopravy v Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

- *a doporučuje její schválení na jednání ŘV ITI OA*

Děkuji za pozornost

Petr Kladivo



Olomoucká
aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
OP Technická pomoc

Integrované rysy Strategie ITI Olomoucké aglomerace

Pracovní skupina

„Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života“

17.6. 2021, Magistrát města Olomouce

Radim Misaček, Zuzana Karkoszková – Raddit Consulting s. r. o.



Olomoucká
aglomerace

Popis integrovaných rysů strategie

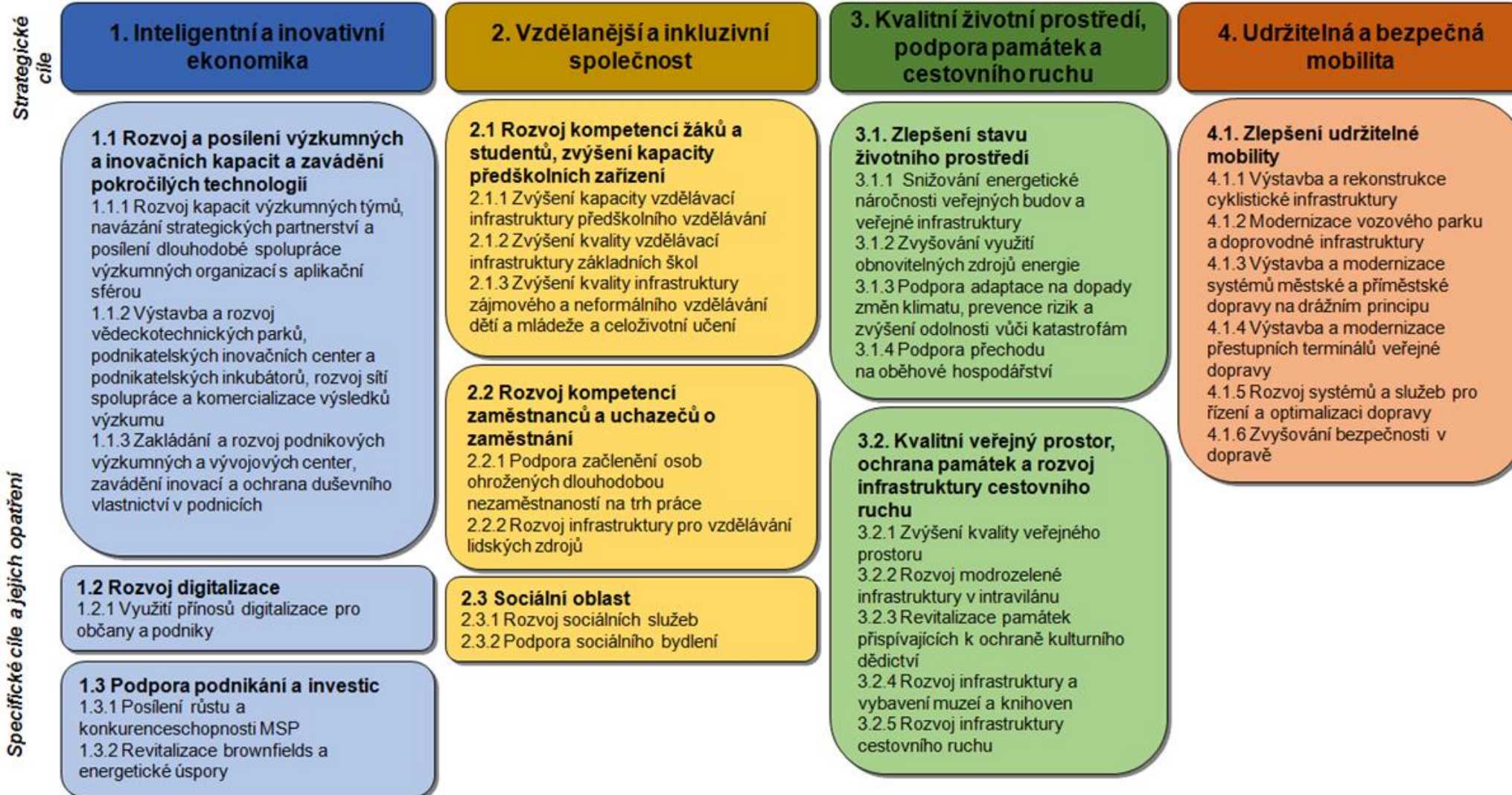
- Východiska (metodika)
- Integrovanost na úrovni opatření – koincidenční matice
- Tematická a územní integrovaná řešení
- Diskuze

Východiska

- Stav metodiky (metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027)
- Jednání s vedením města a odbory MMOL
- Jednání na MMR 11.6.2021
- Aktuální znění Návrhové části se zapracovanými připomínkami ŘV (v.14.6.21)
- Veřejné projednání
- Přehled absorpční kapacity (květen 2021)



Aktuální znění Návrhové části – červen 2021



Aktuální znění Návrhové části – PS3

Strategický cíl 3
Kvalitní životní prostředí, podpora
památek a cestovního ruchu

Specifický cíl 3.1.
Zlepšení stavu životního prostředí

Opatření 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury
Opatření 3.1.2 Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie
Opatření 3.1.3 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám
Opatření 3.1.4 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

Specifický cíl 3.2
Kvalitní veřejný prostor, ochrana památek a
rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Opatření 3.2.1 Zvýšení kvality veřejného prostoru
Opatření 3.2.2 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu
Opatření 3.2.3 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví
Opatření 3.2.4 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven
Opatření 3.2.5 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Aktuální znění Návrhové části – PS3

Strategický cíl 4
Udržitelná a bezpečná mobilita

Specifický cíl 4.1.
Zlepšení udržitelné mobility

Opatření 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

Opatření 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury

Opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

Opatření 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy

Opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě



Koincidenční matice

	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.2.1	1.3.1	1.3.2	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.2.1	2.2.2	2.3.1	2.3.2	3.1.1	3.1.2	3.1.3	3.1.4	3.2.1	3.2.2	3.2.3	3.2.4	3.2.5	4.1.1	4.1.2	4.1.3	4.1.4	4.1.5	4.1.6
1.1.1	-	XX	XX																									
1.1.2	XX	-	XX																									
1.1.3	XX	XX	-																									
1.2.1				-							XX																	
1.3.1					-	XX					XX																	
1.3.2					XX	-								x	XX													
2.1.1							-	XX	x																			
2.1.2								XX	-	XX				XX	x													
2.1.3							x	XX	-					x	x													
2.2.1										-	XX	x																
2.2.2				XX	XX				x	XX	-																	
2.3.1										x		-	XX	XX	XX													
2.3.2										x		XX	-	XX	XX													
3.1.1						x			XX	x		XX	XX	-	XX	x		x	XX					x	x			
3.1.2						XX			XX	x		XX	XX	XX	-			x	x					x	x			
3.1.3														x	x	-		XX	XX									
3.1.4														x														
3.2.1														x	x	XX		-	x	XX	x	x	XX		x	x		XX
3.2.2														XX	x	XX		XX	-	XX	x	XX	x		x	XX		x
3.2.3																			XX	-	XX	XX						
3.2.4																				XX	-	XX						
3.2.5																			XX	XX	XX	-		x				
4.1.1																		XX	x			x	-	x	x	XX	x	XX
4.1.2																							x	-	x	x	XX	XX
4.1.3																		x	x				x	x	-	XX	XX	XX
4.1.4																		x	XX				XX	x	x	-	x	XX
4.1.5																							x	XX	XX	x	-	XX
4.1.6																			XX	x				XX	XX	XX	XX	-

Tematická integrovaná řešení (TIŘ)

- TIŘ1 Podpora inovačního podnikání
- TIŘ2 Excellence v oboru optika
- TIŘ3 Excellence v oboru telemedicína
- TIŘ4 Digitální aglomerace - Rozvoj ICT v olomoucké aglomeraci
- TIŘ5 Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců v aglomeraci
- TIŘ6 Sociálně citlivá aglomerace
- **TIŘ7 Zelená aglomerace**
- **TIŘ8 Kulturní a atraktivní aglomerace**
- **TIŘ9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita**



Tematická integrovaná řešení (TIR) – PS3

Tematické integrovaných řešení (TIR) - název (+ název relevantního TIR dle AbKap)	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIR
TIR7 Zelená aglomerace (IŘ3 Urbanismus SMART & ECO)	○ 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury ○ 3.1.2 Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie ○ 3.1.3 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám ○ 3.1.4 Podpora přechodu na oběhové hospodářství ○ 3.2.1 Zvýšení kvality veřejného prostoru ○ 3.2.2 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	IROP, OPŽP	Integrované řešení směřuje k realizaci adaptačních a mitigačních opatření v souvislosti s klimatickými změnami. Prostřednictvím tohoto integrovaného řešení dojde k rozvoji modrozelené infrastruktury jak v intravilánu, tak ve volné krajině v podobě budování či obnovy veřejné zeleně, zvýšení retence povrchů, realizace zelených střech a stěn, revitalizace vodních toků, využití šedé vody, apod. Rovněž realizace energetických úspor (zateplování, energetický management a další), zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie a efektivní odpadové hospodářství podporuje udržitelný rozvoj území i společnosti, účinné využívání přírodních zdrojů, je ekonomicky efektivní a vede ke snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší. Díky realizaci tohoto integrovaného řešení dojde k posílení ekosystémových funkcí a propojení ochrany životního prostředí, bezpečnosti, rekreačních, ekonomických a vzdělávacích funkcí, regulaci záplav a sucha, environmentálního vědomí obyvatel a další. Díky tomu bude pozitivní dopad širší než při realizaci pouze dílčích projektů.



Tematická integrovaná řešení (TIŘ) – PS3

Tematické integrovaných řešení (TIŘ) - název (+ název relevantního TIŘ dle AbKap)	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIŘ
TIŘ8 Kulturní a atraktivní aglomerace (IŘ4 OA Spirit)	○ 3.2.3 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví ○ 3.2.4 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven ○ 3.2.5 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	IROP	Integrované řešení směřuje k rekonstrukci, lepšímu využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území Olomoucké aglomerace. Pozornost bude rovněž věnována významným paměťovým institucím, jako jsou muzea a knihovny, které přispívají ke zprostředkování historických, kulturních a dalších hodnot a rovněž přispívají k atraktivitě cestovního ruchu v aglomeraci. Opatření tedy synergicky povedou jak ke zlepšení současného stavu kulturních památek a paměťových institucí, tak k jejich efektivnějšímu využití a ke zvýšení jejich atraktivity z hlediska cestovního ruchu. Podporováno bude rovněž vzdělávání ve vazbě na tyto objekty, tj. především v oblasti historických a přírodních věd.



Tematická integrovaná řešení (TIŘ) – PS3

Tematické integrovaných řešení (TIŘ) - název (+ název relevantního TIŘ dle AbKap)	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIŘ
(IŘ2 No car2work/ zelená vlna)	○ 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury ○ 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu ○ 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy ○ 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy ○ 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě		mobility největších měst v aglomeraci (Olomouc, Přerov, Prostějov a Hranice) a budou doplněna vzájemně provázanými lokálními opatřeními, tj. především sítí cyklistických stezek. Díky realizaci tohoto integrovaného řešení dojde k lepšímu napojení obcí aglomerace na páteřní cyklistickou síť, čímž dojde ke zlepšení podmínek pro dojížděku do zaměstnání ke klíčovým zaměstnavatelům. Komplexně bude řešen rozvoj veřejné hromadné dopravy pořízením nových vozidel a navazující infrastruktury (plnicí stanice, tramvajové trati) a budováním dopravních terminálů pro lepší provazbu jednotlivých druhů dopravy. Posilováno bude rovněž inteligentní řízení dopravy a bezpečnost v dopravě. Opatření jsou vzájemně provázaná a synergickým efektem bude vyšší konkurenceschopnost ekologických forem dopravy v aglomeraci, snížení hluku a emisí, snížení spotřeby paliva a vypouštění množství skleníkových plynů.

Územní integrovaná řešení (ÚIŘ) – na základě ORP

- ÚIŘ1 Olomoucko
- ÚIŘ2 Prostějovsko
- ÚIŘ3 Přerovsko
- ÚIŘ4 Šternbersko
- ÚIŘ5 Uničovsko
- ÚIŘ6 Hranicko
- ÚIŘ7 Litovelsko
- ÚIŘ8 Konicko
- ÚIŘ9 Lipnicko

Vazba ÚIŘ na opatření – pro PS3, SC 3

Dle absorpční kapacity

Opatření	ÚIŘ1 Olomoucko	ÚIŘ2 Prostějovsko	ÚIŘ3 Přerovsko	ÚIŘ4 Šternbersko	ÚIŘ5 Uničovsko	ÚIŘ6 Hranicko	ÚIŘ7 Litovelsko	ÚIŘ8 Konicko	ÚIŘ9 Lipnicko
3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury	1	0	1	1	1	0	0	0	0
3.1.2 Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám	0	1	1	1	0	1	0	0	0
3.1.4 Podpora přechodu na oběhové hospodářství	0	0	1	1	0	0	0	0	0
3.2.1 Zvýšení kvality veřejného prostoru	1	1	1	1	1	1	1	1	0
3.2.2 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	1	0	1	0	0	0	0	0	0
3.2.3 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.2.4 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven	1	1	1	0	0	0	0	0	1
3.2.5 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	1	0	0	0	0	0	1	0	1

Vazba ÚIŘ na opatření – pro PS3, SC 4

Dle absorpční kapacity

Opatření	ÚIŘ1 Olomoucko	ÚIŘ2 Prostějovsko	ÚIŘ3 Přerovsko	ÚIŘ4 Šternbersko	ÚIŘ5 Uničovsko	ÚIŘ6 Hranicko	ÚIŘ7 Litovelsko	ÚIŘ8 Konicko	ÚIŘ9 Lipnicko
4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury	1	0	1	1	0	1	1	1	1
4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury	1	0	1	0	0	1	0	0	0
4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě	1	0	1	1	0	1	1	1	1

Děkuji za pozornost

Radim Misaček, RADDIT consulting s.r.o., garant PS 3

Zdeněk Frélich, Ekotoxa s.r.o., garant PS 1

Daniel Konczynski, BeePartner, garant PS2



Olomoucká
aglomerace

