

**Kritéria pro hodnocení strategických projektů do programových rámců ITI OA 2021+  
SC 6.1 IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu**

1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ		Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
1.1	Strategický projekt je podán v předepsané formě		Ne
1.2	Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce		Ne
1.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA		Ano
1.4	Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA		Ano
1.5	Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování		Ano
2. HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI		Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
<b>2A</b>	<b>Obecná kritéria přijatelnosti doporučená metodickým pokynem INRAP</b>		
2.1A	Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu		Ne
2.2A	Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců		Ne
2.3A	Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.		Ne
2.4A	Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace		Ne
2.5A	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná		Ne
2.6A	Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území		Ne
2.7A	Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu		Ne
2.8A	Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru		Ne
2.9A	Výsledky projektu jsou udržitelné		Ne
<b>2B</b>	<b>Specifická kritéria přijatelnosti stanovená řídicím orgánem operačního programu</b>		
2.1B	Žadatel v popisu projektu uvedl, že: <b>1)</b> projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která: svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, <b>nebo</b> je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, <b>nebo</b> je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli, <b>nebo</b> je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy, <b>nebo</b> je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli. <b>2)</b> projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy. <b>3)</b> projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.		Ne
<b>2C</b>	<b>Specifická kritéria přijatelnosti nositele ITI OA</b>		
2.1C	Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA		Ne
2.2C	Projekt je v souladu se studií „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“.		Ne
3. VĚCNÉ HODNOCENÍ NOSITELE ITI OA		Způsob hodnocení Bodové	Opravitelné Ano/Ne
<b>3A</b> Obecná	<b>3.1</b> Přípravenost projektu:		Ne
	- Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu	12	
	- podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení	8	
	- podepsaná smlouva o zpracování DSP/DUSP	5	
	- vydané ÚR s nabytím právní moci	2	
	- nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ)	12	
	<b>3.2</b> Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	
	<b>3.3</b> Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	
	<b>3.4</b> Projekt spadá do kategorie (priority) I nebo II uvedené ve studii „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“.		
	- ano	5	
- ne	0		
<b>3.5</b> Projekt je součástí delšího úseku, který vzniká koordinovaně (např. v rámci jedné projektové dokumentace), což předkladatel dokládá příslušnou smlouvou.	5		
<b>3.6</b> Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první (další projektové záměry předložené stejným žadatelem bonifikovány nebudou).	100		
<b>Celkový počet bodů</b>			