



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Olomouc jako nositel integrované územní strategie ITI
Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

9. výzvu k předkládání strategických projektů do programových rámců

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA

INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (RSO 2.8)

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	CP 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	3 – Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
Specifický cíl	RSO 2.8 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy ŘO OPD	9 a 10
Opatření integrované strategie	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Druh výzvy	Kolová

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	21. 11. 2022, 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových námětů	21. 11. 2022, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových námětů	6. 12. 2022, 24:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2027

Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2027
Nejzazší termín pro předložení žádosti	Nejzazší termín pro předložení žádosti do ISKP21+ je současně i konečným datem platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace, nejpozději však do 30. 6. 2024, 24:00 hod.

Forma podpory	
Oprávnění žadatelé	Města se systémy drážní dopravy v elektrické trakci (tedy se sítí tramvajovou a/nebo trolejbusovou).
Alokace výzvy	Fond soudržnosti – 602 005 191,- Kč - nové tratě: 125 417 748,- Kč - modernizované tratě: 476 587 443,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	85,00 % z FS – nové tramvajové tratě 80,75 % z FS – modernizované tramvajové tratě
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt	Minimální výše: 10 000 000,- Kč Maximální výše: není stanovena, výše podpory z FS na jeden projekt však nesmí přesáhnout maximální limity na nové (125 417 748,-) a modernizované (476 587 443,-) tramvajové tratě
Podmínky veřejné podpory	Podmínky veřejné podpory se řídí platnými pravidly pro Operační program Doprava 2021-2027.

Územní a věcné zaměření	
Přípustné místo realizace	Území realizace viz Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky. Dostupné na: https://www.olomoucka-aglomerace.eu Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu
Typy podporovaných projektů	- výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí (v hl. městě Praze i metra) s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud

	nenapojených částí měst s centry měst - komplexní modernizace a rekonstrukce tratí stávajících tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy - výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy, tedy vozovny a měnírny, přičemž podporovány budou pouze projekty v případech, kdy bude jasně prokázána potřeba dekarbonizace systému veřejné dopravy v daném městě stejně jako zvýšení kapacity udržitelného dopravního módu (tramvajového nebo trolejbusového systému) v daném městě
Cílová skupina	Hlavní cílovou skupinou budou uživatelé drážní dopravy ve městech a v příměstských oblastech, tedy cestující a provozovatelé příslušných tratí.
Odůvodnění zacílení výzvy	Opatření 4.1.3 je realizováno prostřednictvím Tematického integrovaného řešení 9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita (TIR9). Projektové záměry podané v této výzvě musí přispívat k plnění TIR9, podrobně viz Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 (https://www.olomoucka-aglomerace.eu).
Indikátory	Indikátory výstupu: RCO55 Délka nových tramvajových tratí a tratí metra RCO56 Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra 745 002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí 745 010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy Indikátor výsledku: RCR 62 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok RCR 63 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.

Další detaily výzvy	
Struktura projektového záměru	1. Název projektu 2. Zařazení do strategie ITI OA (<i>číslo a název opatření</i>) 3. Zařazení do operačního programu (<i>prioritní osa, specifický cíl</i>) 4. Stručný popis projektu 5. Žadatel (<i>potenciální příjemce podpory</i>) 6. Stav připravenosti projektu 7. Předpokládaný finanční objem 8. Doba realizace projektu 9. Integrovanost 10. Indikátory 11. Zabezpečení realizace projektu 12. Udržitelnost projektu 13. Publicita projektu 14. Další informace 15. Kontaktní osoba 16. Statutární zástupce 17. Čestná prohlášení 18. Přílohy - k projektovému záměru lze přikládat přílohy nezbytné pro vyhodnocení kritérií (např. stavební povolení, analýzy, dokumentace apod.)
Povinné přílohy projektového záměru	Plná moc - dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu.
Forma a způsob podání projektového záměru	Elektronické podání prostřednictvím aplikace nositele dostupné na webu https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu Projektový záměr se po odeslání uzamkne pro editaci. Projektový záměr musí být odeslán nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů uvedeného ve výzvě. Do stejného data a času bude možné kdykoli zrušit odeslání projektového záměru ze strany předkladatele. Po ukončení příjmu projektových záměrů již nebude možné projektový záměr editovat ze strany předkladatele. Projektový záměr může být vrácen předkladateli k doplnění u opravitelných kritérií v rámci hodnocení formálních náležitostí. V tom případě předkladatel doplní projektový záměr a znovu odešle nositeli přes webovou aplikaci zpravidla do 5 pracovních dnů od vyzvání příslušným tematickým koordinátorem. V opačném případě zůstane projektový záměr ve stavu neodeslaném, tudíž nerelevantním pro danou výzvu. Od administrace projektového záměru může předkladatel odstoupit, a to na základě písemného

	oznámení. Vždy je nutné odstoupení zdůvodnit. Písemné oznámení může být doručeno následujícím způsobem: - fyzicky na sekretariát ITI Olomoucké aglomerace (odbor dotačních projektů, Palackého 14, Olomouc) nebo - prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo - prostřednictvím datové schránky, včetně elektronického podpisu statutárního zástupce předkladatele. Vzor oznámení je uveden na webových stránkách nositele ITI Olomoucké aglomerace www.olomoucka-aglomerace.eu v sekci Pro žadatele. Po obdržení oznámení zajistí příslušný tematický koordinátor uložení oznámení na sekretariátu nositele ITI a příslušnému projektovému záměru zruší odeslání, čímž ukončí jeho administraci ze strany nositele ITI.
Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě	Dokumenty ŘO OPD (dostupné na https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021) Dokumenty Nositele ITI Olomoucké aglomerace (dostupné na https://www.olomoucka-aglomerace.eu) - Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu https://www.olomoucka-aglomerace.eu/ Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již předkladatelé podali.
Kontakty pro poskytování informací	<u>Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.</u> tel.: 588 488 688 mobil: 733 610 534 e-mail: petr.kladivo@olomouc.eu <u>Ing. Aleš Martinec</u> tel.: 588 488 686 mobil: 721 472 431 e-mail: ales.martinec@olomouc.eu
Způsob hodnocení	Po ukončení výzvy provádí příslušný tematický koordinátor kontrolu formálních náležitostí předložených záměrů na strategické projekty (s možností vyzvání předkladatele k nápravě viz Forma a způsob podání

projektového záměru).

Projektové záměry a jejich zařazení na seznam strategických projektů v programovém rámci následně **projednává pracovní skupina (PS)**. Na jednání PS mohou být přizváni i zástupci předkladatele projektového záměru. O pozvání předkladatelů rozhodne příslušný tematický koordinátor nebo členové PS. V tom případě obdrží předkladatelé pozvánku v dostatečném předstihu před konáním PS.

Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI OA) bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro výběr projektů do programového rámce, které jsou přílohou č. 1 této výzvy. V případě negativního výsledku posouzení může být na základě rozhodnutí ŘV ITI OA záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projekt lze vrátit k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů.

Projektové záměry, které neuspěly v hodnocení ŘV ITI OA, obdrží negativní Vyjádření ŘV ITI OA prostřednictvím webové aplikace nositele ITI OA.

Výsledkem jednání ŘV ITI OA bude Seznam kladně hodnocených strategických projektů seřazených podle počtu získaných bodů v bodovém hodnocení.

V případě shodného počtu bodů rozhoduje o pořadí datum a čas podání projektového záměru do webové aplikace nositele ITI v době vyhlášené výzvy nositele ITI. Upřednostněny budou v tomto případě ty projektové záměry, které nebyly v žádné fázi hodnocení vráceny k doplnění.

Seznam strategických projektů je přílohou programového rámce, který schvaluje Zastupitelstvo města Olomouce (ZMO).

ZMO schvaluje projekty v seznamu do 100 % alokace daného opatření a případně rezervu. Tu zpravidla tvoří první projekt přesahující alokaci opatření, max. do výše 150 % alokace opatření. Projekty, které se na seznam nedostanou, obdrží po jednání ZMO negativní Vyjádření ŘV ITI OA z důvodu převisu projektů nad alokaci opatření, resp. alokaci výzvy.

V době před schválením konečného Seznamu strategických projektů v ZMO nesmí být předkládán projektový záměr v pozitivním stavu v individuální výzvě, což žadatel dokládá čestným

	prohlášením v projektovém záměru. Projekty uvedené na Seznamu strategických projektů v programovém rámci předkládají plnou verzi žádosti o podporu do ISKP21+. Povinnou přílohou žádosti je vyjádření nositele ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií. ŘV ITI OA bude vydávat vyjádření na základě vyzvání žadatelů uvedených na Seznamu strategických projektů v programovém rámci k aktualizaci svých strategických projektů. Žadatelé budou vyzváni k aktualizaci informací o svém strategickém projektu, příp. doplnění dalších požadavků nositele ITI (např. veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu, ukončená zadávací a výběrová řízení na aktivity vztahující se ke strategickému projektu apod.). V případě, že má aktualizovaný projekt nadále stejné parametry, jaké jsou uvedeny na seznamu strategických projektů a splní další požadavky nositele ITI, získá kladné vyjádření ŘV ITI. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektu vyšší oproti seznamu strategických projektů. Pokud se aktualizovaný projekt významným způsobem liší, ŘV ITI bude posuzovat plnění souladnosti strategického projektu se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií. Kritéria budou zveřejněna na webových stránkách nositele nejpozději s vyzváním žadatelů. Kladně posouzeným projektům bude vydáno kladné Vyjádření ŘV ITI. Negativně hodnocené projektové záměry budou vráceny k přepracování. Projekt může být vrácen k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. V případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce. Datum platnosti vyjádření ŘV ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií je zpravidla 90 pracovních dnů.
Přílohy výzvy	Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů do programového rámce Příloha č. 2 Kontrolní listy
Další specifika výzvy	Upozorňujeme, že další specifika stanovuje ŘO OPD v „Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD3“, dostupných na: https://opd3prod.vistera.cz/slozka/pravidla-pro-

[zadatele-a-prijemce](#)

Projekty zaměřené na modernizaci tramvajových tratí musí splňovat kritéria uvedená v dokumentu „Věcné vymezení podporovaných projektů drážní infrastruktury MHD“ dostupném zde:

(<https://www.opd.cz/slozka/Drazni-infrastruktura>), musí být v souladu s platným územním plánem a v souladu se SUMP, **což žadatel dokládá v popisu projektu.**

Upozorňujeme, že projektový záměr a žádost o podporu v ISKP2021+ se musí shodovat v údajích:

- **žadatel,**
- **popis projektu (projekt se stejnými aktivitami),**
- **datum zahájení a ukončení realizace projektu,**
- **výše dotace z EU je shodná či nižší,**
- **cílové hodnoty indikátorů jsou shodné či vyšší.**