

# KONTROLNÍ LISTY

SC 6.1 IROP, OPATŘENÍ STRATEGIE 4.1.6

## VÝZVA Č. 8 ITI OA - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

(VAZBA NA VÝZVU Č. 53 ŘO IROP)

## **1. Kritéria hodnocení**

Hodnocení Integrovaných projektů je rozděleno do následujících fází:

1. Hodnocení formálních náležitostí
2. Hodnocení přijatelnosti
3. Věcné hodnocení nositele ITI OA

Kód projektového záměru	
Název projektu	
Žadatel	
Datum zpracování KL	

### 1. Hodnocení formálních náležitostí

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

Hodnotící kritérium / Zdroj	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<b>Strategický projekt je podán v předepsané formě</b>		
Projektový záměr byl odeslán prostřednictvím webové aplikace nositele (dostupné na <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a> )		
<b>Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce</b>		
Projektový záměr byl v termínu ukončení výzvy ve stavu „odeslán“		
<i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a>)</i>		
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA</b>		
K projektovému záměru byly připojeny všechny povinné přílohy		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i>		
Všechny přílohy byly předloženy v běžně užívaných formátech (.pdf;.xlsx;.docx;.jpg;.png;...)		
<i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a>)</i>		
<b>Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA</b>		
Projektový záměr respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; buňka Celkové způsobilé výdaje projektu</i>		
<b>Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování</b>		
Projektový záměr žádá maximálně o podporu z EFRR 85% celkových způsobilých výdajů		

Hodnotící kritérium / Zdroj	A/N/NR	Hodnocení kritéria
Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; Výše podpory EU		
Předkladatel vyplnil tabulku Finanční plán.		
Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; výše podpory EU, Finanční plán		

## 2. Hodnocení přijatelnosti

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny otázky splněny.

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<b>Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu</b>		
Projektový záměr je zaměřen na typy podporovaných projektů dané výzvy		
Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Klíčové aktivity		
<b>Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců</b>		
Předkladatel zvolil správně aktivitu specifického cíle operačního programu ve vztahu ke klíčovým aktivitám projektového záměru		
Zdroj: Projektový záměr; kapitola III Zařazení do operačního programu; kapitola IV Popis projektu; buňka Klíčové aktivity		
<b>Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.</b>		
Projektový záměr je zařazen do relevantního opatření Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027		
Zdroj: Projektový záměr; kapitola II Zařazení do strategie ITI OA		
<b>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace</b>		
Místo realizace projektu je na území Olomoucké aglomerace definovaném v Integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, Příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky		
Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Místo realizace projektu a jeho bližší specifikace		
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</b>		

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Jaký problém projekt řeší</i>		
Potřebnost realizace projektu je v souladu s opatřením Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027 <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu</i>		
<b>Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</b>		
Předkladatel popsal pozitivní dopad projektu na vymezené území <i>Zdroj: Projektový záměr, kapitola IV Popis projektu; buňka Popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území Olomoucké aglomerace</i>		
<b>Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</b>		
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola V Žadatel (potenciální příjemce podpory)</i>		
Žadatel jednoznačně popsal roli partnera/partnerů/dalších zapojených subjektů v projektu, je-li relevantní <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola V Žadatel (potenciální příjemce podpory); buňka Partner/partneři/další zapojené subjekty a jejich role v projektu, je-li relevantní</i>		
<b>Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru</b>		
Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola X Indikátory</i>		
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b>		
V projektovém záměru je popsáno, jakým způsobem bude zajištěna udržitelnost výstupů projektu <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XII Udržitelnost projektu</i>		
<b>Žadatel v popisu projektu uvedl, že: projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den.</b>		
Z projektového záměru jednoznačně vyplývá, že projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena		

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<p>pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den (předkladatel využije Sčítání dopravy od r. 2016 nebo vlastní sčítání podle TP 189, automatické sčítání nebo jiný dopravní průzkum provedený v souladu s TP 189).</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu</i></p>		
<b>Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA</b>		
<p>V projektovém záměru je uvedena vazba na TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita definované v integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka tematické integrované řešení, popis integrovanosti</i></p>		

### 3. Věcné hodnocení nositele ITI OA

Hodnotící kritérium	Bodové	Hodnocení kritéria
<p><b>Připravenost projektu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu (12b)</li> <li>- podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení (8b)</li> <li>- podepsaná smlouvu o zpracování DSP/DUSP (5b)</li> <li>- vydané ÚR s nabytím právní moci (2b)</li> <li>- nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ) (12b)</li> </ul>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru podepsanou smlouvu o zpracování DSP/DUSP.</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil pravomocné územní rozhodnutí.</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru Vyjádření stavebního úřadu, v případě že výše uvedené je pro</p>		

Hodnotící kritérium	Bodové	Hodnocení kritéria
<p>projektový záměr nerelevantní. Vyjádření stavebního úřadu může nahradit zdůvodnění předkladatele v kap. Popis projektu, v případě, že se stavební úřad k aktivitám řešeným v projektu nevyjadřuje.</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVIII Přílohy</i></p>		
<p><b>Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚÍŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera) (10b)</b></p>		
<p>V projektovém záměru je uvedena vazba na ÚÍŘ definované v integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka Územní integrované řešení, Popis integrovanosti</i></p>		
<p>Z názvu projektového záměru lze usoudit, že se jedná o projekt uvedený v tabulce relevantního územního integrovaného řešení schváleného na jednání ŘV ITI OA a zveřejněného na webu olomoucka-aglomerace.eu</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka Územní integrované řešení, Popis integrovanosti</i></p>		
<p><b>Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou (5b)</b></p>		
<p>Projekt nebyl při hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti vrácen k přepracování</p> <p><i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a>)</i></p>		
<p><b>Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první (další projektové záměry předložené stejným žadatelem bonifikovány nebudou).</b></p>		
<p>Bonifikována bude první žádost stejného žadatele. Pokud stejný žadatel (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) podá nositeli ITI prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy více projektových záměrů, bude bonifikován pouze první finalizovaný záměr (podle data a času odeslání) (100b). Další projektové záměry předložené stejným žadatelem bonifikovány nebudou.</p> <p><i>Zdroj: Projektové záměry („Datum a čas odeslání žádosti“)</i></p>		