



Zápis z 18. jednání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2021 - 2027

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Magistrát města Olomouce, velký zasedací sál (Hynaisova 10)	18. 1. 2023 11:45 – 15:30

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Viz Prezenční listina

OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Informace o zvolení nového zástupce člena Řídicího výboru ITI OA
- 2) Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 (Bezpečnost IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (ITS OPD)
- 3) Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP
Přestávka na obědový raut (12,30 – 13,15 hod)
- 4) Aktualizace harmonogramu výzev nositele ITI OA
- 5) Vyhlášení výzev č. 20 (DMS OP JAK), č. 21 (Životní prostředí v OA – OPŽP) a č. 22 (ITS II OPD) nositele ITI OA pro předkládání strategických projektů do programových rámců v rámci Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027
- 6) Aktualizace integrovaných řešení Olomoucké aglomerace pro programové období 2021-2027
- 7) Různé.

Předseda ŘV ITI Mgr. Miroslav Žbánek (dále jen předseda) zahájil jednání ŘV ITI. Na úvod byl odsouhlasen návrh programu jednání. Byla vypořádána usnášeníschopnost ŘV ITI – 20 z 24 členů je přítomno, tudíž je ŘV usnášeníschopný.





1. Informace o zvolení nového zástupce člena Řídicího výboru ITI OA

Slovo si převzal Ing. Sítek, který informoval o změně zástupce člena v ŘV ITI OA. Jednalo se o odvolání, dle bodu 9 čl. III Statutu výboru, Ing. Marka Podlahy, zástupce neziskové sféry, jelikož došlo ke změně předsedy Unie nestátních neziskových organizací Olomouckého kraje. Dle bodu 10 čl. III Statutu výboru jmenoval předseda ŘV ITI OA novým zástupcem člena Ing. Jiřího Rudolfa, nového předsedu UNNO OK. Ing. Martinec dále sdělil, že obdržel ještě jednu žádost o změnu zástupce člena výboru, která se týká nově jmenovaného člena Ing. Petra Lyska, zástupce za Olomoucký kraj. Na základě této žádosti byl odvolán Ing. Radim Sršeň, Ph.D.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 140/2023/01/ŘV18

Informace o zvolení nových zástupců členů Řídicího výboru ITI OA

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

změnu ve složení ŘV ITI OA. Dle bodu 9 čl. III Statutu výboru předseda ŘV ITI OA odvolal stávající zástupce členů ŘV ITI OA, Ing. Marka Podlahu a Ing. Radima Sršně a dle bodu 10 čl. III Statutu výboru jmenoval nové zástupce členů ŘV ITI OA Ing. Jiřího Rudolfa, nového předsedu UNNO OK a dále Ing. Petra Lyska, radního Olomouckého kraje, a to na základě návrhů na jmenování.

2. Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 (Bezpečnost IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (ITS OPD)

Předseda výboru předal slovo Mgr. Petrovi Kladivovi, tematickému koordinátorovi, aby členy seznámil s hodnocením strategických projektů v rámci výzev č. 8, č. 9 a č. 10.

Výzva č. 8 – Bezpečnost v dopravě

8. výzva k předkládání strategických projektů do ITI Olomoucké aglomerace byla vyhlášena dne 21. 11. 2022 s celkovou alokací 77 779 456,-Kč, což je zároveň veškerá alokace určená pro danou aktivitu (*Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu*).

Do výzvy bylo předloženo celkem 7 strategický projektů – viz tabulka níže (seřazeny dle data a času finalizace).

Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR
Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích	Město Hranice	8 045 103,00 Kč
Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	20 969 648,00 Kč
Pionýrská - podchod	Statutární město	25 500 000,00 Kč





	Olomouc	
Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	5 002 250,00 Kč
Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	17 000 000,00 Kč
Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	4 250 000,00 Kč
Konice - chodník v ulici Zádvoří	Město Konice	16 290 072,00 Kč
	Celkem	206 777 473

Hodnocení projektových záměrů předložených do výzvy č. 8 – Bezpečnost v dopravě

1/ Návrh hodnocení formálních náležitostí

Mgr. Petr Kladivo, PhD., provedl hodnocení formálních náležitostí předloženého projektového záměru. Během hodnocení byl jeden projektový záměr vrácen k přepracování (Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce), protože nebyla dodána povinná příloha (plná moc). Po doplnění bylo u všech projektů ve všech kritériích navrženo hodnocení „ANO“.

2/ Návrh hodnocení kritérií přijatelnosti

Hodnocení kritérií přijatelnosti provedla Pracovní skupina č. 4: MOBILITA na svém jednání dne 20. 12. 2022. Členové pracovní skupiny hodnotili předložené projekty kladně ve všech kritériích přijatelnosti a následně přijali usnesení, kterými doporučili zařazení projektů na seznam strategických projektů programového rámce.

Po provedeném hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti byl návrh seznamu strategických projektů pro jednání Řídícího výboru ITI Olomoucké aglomerace následující:

Název projektu	Hodnocení formálních náležitostí (TK)	Hodnocení přijatelnosti (PS)	Návrh pro zařazení na seznam SP v PR (ANO / NE)
Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích	ANO	ANO	ANO
Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	ANO	ANO	ANO
Pionýrská - podchod	ANO	ANO	ANO
Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	ANO	ANO	ANO
Přechody pro chodce na území města Olomouce	ANO	ANO	ANO
Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	ANO	ANO	ANO
Konice - chodník v ulici Zádvoří	ANO	ANO	ANO





3/ Věcné hodnocení

Po přijetí hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti navržených PS4: MOBILITA přistoupil ŘV ITI OA k věcnému hodnocení předložených projektů:

Projekt – Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	8	Předkladatel doložil na část projektu pravomocné stavební povolení a na část projektu žádost o stavební povolení.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ6 Hranice dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	100	Projektový záměr žadatele byl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	123	

Projekt – Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	8	Předkladatel doložil žádost o stavební povolení.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ7 Litovel dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Projektový záměr stejného žadatele (pozn.	100	Projektový záměr žadatele byl





	zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.		předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	123	

Projekt – Pionýrská - podchod

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	5	Předkladatel doložil smlouvu na zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	100	Projektový záměr žadatele byl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	120	

Projekt – Šternberk - chodník Jívavská podél I/46

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	5	Předkladatel doložil smlouvu na zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ4 Šternberk dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.





	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	100	Projektový záměr žadatele byl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	120	

Projekt – Přečody pro chodce na území města Olomouce

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	8	Předkladatel doložil na část projektu pravomocné stavební povolení a na část projektu žádost o stavební povolení.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	0	Projektový záměr žadatele nebyl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	23	

Projekt – Havlíčkova, Krapkova - přečody pro chodce

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	2	Předkladatel doložil pravomocné územní rozhodnutí.
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	0	Projekt byl v předchozí fázi vrácen k přepracování – nebyla doložena povinná příloha.





	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	0	Projektový záměr žadatele nebyl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	12	

Projekt – Konice - chodník v ulici Zádvoří

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel doložil pravomocné stavební povolení
	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	Projekt je součástí ÚIŘ8 Konice dle tabulky schválené na ŘV ITI OA.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Projektový záměr stejného žadatele (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel) je nositeli ITI podán prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.	100	Projektový záměr žadatele byl předložen prostřednictvím webové aplikace v době vyhlášené výzvy jako první.
	Celkový počet bodů	127	

Seznam strategických projektů pro opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě (aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu):

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)	Počet bodů
1.	Konice - chodník v ulici Zádvoří	Město Konice	16 290 072,00 Kč	127
2.	Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích	Město Hranice	8 045 103,00 Kč	123
3.	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	20 969 648,00 Kč	123
4.	Pionýrská - podchod	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	120





5.	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	5 002 250,00 Kč		120
6. *	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	17 000 000	1 972 383	23
				15 027 617	
7.	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	4 250 000,00 Kč		12
Celkem			97 057 073		
Alokace opatření			77 779 456		
Rozdíl			- 19 277 617		

*Pro projekt č. 6 je do 100% alokace k dispozici max. 1 972 383 Kč podpory z EU. Rezervu v programovém rámci (IROP) lze vytvořit do 130% alokace, tzn. pro projekt č. 6 lze uvést v programovém rámci celou požadovanou částku 17 000 000 Kč podpory z EU.

Zeleně uvedené projekty jsou do 100% alokace opatření a po schválení programového rámce budou mít rezervovanou alokaci v požadované výši.

Žlutě zvýrazněné projekty jsou do 130% alokace opatření. Tyto projekty mohou být uvedeny v programovém rámci, nicméně jim bude vydán souhlas s integrovanou strategií až v případě uvolnění alokace. Souhlas s integrovanou strategií se vydává vždy pouze do 100% alokace opatření. Zároveň platí, že projekty uvedené v programovém rámci nemohou žádat v individuálních výzvěch.

V předloženém seznamu strategických projektů pro opatření 4.1.6 integrované strategie rozhoduje o pořadí projektů počet získaných bodů v rámci věcného hodnocení. Strategické projekty Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích a Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635; resp. Pionýrská - podchod a Šternberk - chodník Jívavská podél I/46 mají shodné bodové hodnocení a dochází tedy k jejich seřazení na základě **data a času podání projektového záměru ve webové aplikaci nositele ITI Olomoucké aglomerace**.

- Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích 23.11.2022 13:54:16
- Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635 30.11.2022 14:11:24
- Pionýrská - podchod 2.12.2022 13:20:00
- Šternberk - chodník Jívavská podél I/46 6.12.2022 12:23:29

Vzhledem k tomu, že předložené projekty nepřevyšují 130% limit alokace stanovený ŘO IROP, budou moci být všechny zařazeny na seznam projektů programového rámce pro opatření 4.1.6 integrované strategie.

Předložené projekty současně spolehlivě plní ŘO IROP stanovený monitorovací indikátor (délka komunikací, podél kterých dochází ke zvýšení bezpečnosti).

Diskuze:

Předseda výboru vznesl dotaz, zda projekty uvedené pod čarou budou nebo nebudou zařazovány do programového rámce? Ing. Sítek odpověděl, že v případě zařazení projektů nad 100 % alokace, budou muset ty projekty čekat na uvolnění alokace projektů nad čarou a současně nemohou být





předloženy do individuálních výzev, proto navrhujeme a doporučujeme pracovat pouze s projekty do 100 % alokace. Nevytvářet rezervní projekty. Uvedl, že nositel ITI se bude muset zaměřit na odstranění duplicit, tzn., že projekty podané do individuálních výzev nemohou být zařazeny do programových rámců. Pokud by byl projekt podán duplicitně, nemusel by být schválen programový rámec na úrovni řídicího orgánu. Sekretariát ITI tedy bude každého žadatele kontaktovat s dotazem ohledně podání projektu a žádat čestné prohlášení, zda není projekt přihlášen i do individuální výzvy. V případě uvolnění finanční alokace budou pro projekty pod čarou vyhlášeny nové výzvy.

Výzva č. 9 – Tramvajové tratě

9. výzva k předkládání strategických projektů do ITI Olomoucké aglomerace byla vyhlášena dne 21. 11. 2022 s celkovou alokací 602 005 191,- Kč, což je zároveň veškerá alokace určená pro opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu. Vnitřní členění této alokace, které vzniklo na základě dohody nositele s ŘO OPD, je následující:

- podpora výstavby nových tratí: 125 417 748,- Kč
- podpora modernizace tratí: 476 587 443,- Kč

Do výzvy byly předloženy celkem 3 strategické projekty – viz tabulka níže (seřazeny dle data a času finalizace).

Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR
Tramvajová trať III. etapa - Povel	Statutární město Olomouc	125 417 748,00 Kč
Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru	Statutární město Olomouc	250 487 443,00 Kč
Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	226 100 000,00 Kč
Celkem		602 005 191,00 Kč

Hodnocení projektových záměrů předložených do výzvy č. 9 – Tramvajové tratě

1/ Návrh hodnocení formálních náležitostí

Mgr. Petr Kladivo, PhD., provedl hodnocení formálních náležitostí předloženého projektového záměru. U všech projektů a ve všech kritériích bylo navrženo hodnocení „ANO“.

2/ Návrh hodnocení kritérií přijatelnosti

Hodnocení kritérií přijatelnosti provedla Pracovní skupina č. 4: MOBILITA na svém jednání dne 20. 12. 2022. Členové pracovní skupiny hodnotili předložené projekty kladně ve všech kritériích přijatelnosti a následně přijali usnesení, kterými doporučili zařazení projektů na seznam strategických projektů programového rámce.

Po provedeném hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti byl návrh seznamu strategických projektů pro jednání Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace následující:





Název projektu	Hodnocení formálních náležitostí (TK)	Hodnocení přijatelnosti (PS)	Návrh pro zařazení na seznam SP v PR (ANO / NE)
Tramvajová trať III. etapa - Povel	ANO	ANO	ANO
Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru	ANO	ANO	ANO
Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	ANO	ANO	ANO

3/ Věcné hodnocení

Po přijetí hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti navržených PS4: MOBILITA přistoupil ŘV ITI OA k věcnému hodnocení předložených projektů:

Projekt – Tramvajová trať III. etapa - Povel

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	2	Předkladatel doložil na část projektu pravomocné územní rozhodnutí.
	Projekt je zaměřen na modernizaci tramvajové tratě nebo na výstavbu nové tramvajové tratě	5	Projekt řeší výstavbu nové tramvajové tratě.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	12	

Projekt – Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	0	Předkladatel nedoložil přílohami stav připravenosti projektu.
	Projekt je zaměřen na modernizaci tramvajové tratě nebo na výstavbu nové tramvajové tratě	0	Projekt řeší modernizaci stávající tramvajové tratě
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	5	





Projekt – Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	5	Předkladatel doložil smlouvu na zpracování dokumentace pro stavební povolení.
	Projekt je zaměřen na modernizaci tramvajové tratě nebo na výstavbu nové tramvajové tratě	0	Projekt řeší modernizaci stávající tramvajové tratě
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	10	

Seznam strategických projektů pro opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)	Počet bodů
1.	Tramvajová trať III. etapa - Povel	Statutární město Olomouc	125 417 748,00 Kč	12
2.	Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	226 100 000,00 Kč	10
3.	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská - Tř.Míru	Statutární město Olomouc	250 487 443,00 Kč	5
		Celkem	602 005 191	
		Alokace opatření	602 005 191	
		Rozdíl	0	

Zeleně uvedené projekty jsou do 100% alokace opatření a po schválení programového rámce budou mít rezervovanou alokaci v požadované výši.

V seznamu strategických projektů pro opatření 4.1.3 integrované strategie rozhoduje o pořadí projektů počet získaných bodů v rámci věcného hodnocení.

Vzhledem k tomu, že předložené projekty nepřevyšují 100% limit alokace stanovený ŘO IROP, budou moci být všechny zařazeny na seznam projektů programového rámce pro opatření 4.1.3 integrované strategie.

ŘO OPD striktně nestanovil povinnost plnění monitorovacího indikátoru (délka nových nebo modernizovaných tramvajových tratí), projekty uvedené v programovém rámci byly s ŘO OPD předběžně projednány.





Výzva č. 10 – Dopravní telematika

10. výzva k předkládání strategických projektů do ITI Olomoucké aglomerace byla vyhlášena dne 21. 11. 2022 s celkovou alokací 148 764 000,- Kč, což je zároveň celková alokace opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy (OPD).

Do výzvy bylo předloženo celkem 7 strategických projektů za 148,886 mil. Kč dotačních prostředků. Výzva byla tedy naplněna na 100,1 %. Konkrétně se jedná o následující projekty:

Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR
Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Statutární město Přerov	7 310 000,00 Kč
Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	37 536 000,00 Kč
Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	Statutární město Olomouc	8 160 000,00 Kč
Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč
Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Statutární město Olomouc	36 720 000,00 Kč
Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč
Detekce obsazenosti parkovacích míst	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč
Celkem		148 886 000 Kč

Hodnocení projektových záměrů výzvy č. 10 – Dopravní telematika

1/ Návrh hodnocení formálních náležitostí

Mgr. Petr Kladivo, PhD., provedl hodnocení formálních náležitostí předložených projektových záměrů. U všech záměrů bylo ve všech kritériích navrženo hodnocení „ANO“, projekty tedy mohly projít do dalších fází hodnocení.

2/ Návrh hodnocení kritérií přijatelnosti

Hodnocení kritérií přijatelnosti provedla Pracovní skupina č. 4: MOBILITA na svém jednání dne 20. 12. 2022. Členové pracovní skupiny hodnotili předložené projekty kladně ve všech kritériích přijatelnosti a následně přijali usnesení, kterým doporučili zařazení projektů na seznam strategických projektů programového rámce.

Po provedeném hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti byl návrh seznamu strategických projektů pro jednání Řídícího výboru ITI Olomoucké aglomerace následující:

Název projektu	Hodnocení formálních náležitostí	Hodnocení přijatelnosti (PS)	Návrh pro zařazení na seznam SP v PR
----------------	----------------------------------	------------------------------	--------------------------------------





	(TK)		(ANO / NE)
Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	ANO	ANO	ANO
Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	ANO	ANO	ANO
Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	ANO	ANO	ANO
Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	ANO	ANO	ANO
Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	ANO	ANO	ANO
Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	ANO	ANO	ANO
Detekce obsazenosti parkovacích míst	ANO	ANO	ANO

3/ Věcného hodnocení

Po přijetí hodnocení formálních náležitostí a kritérií přijatelnosti navržených PS4: MOBILITA přistoupil ŘV ITI OA k věcnému hodnocení předložených projektů:

Projekt – Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	8	Předkladatel doložil žádost o stavební povolení nebo o společné povolení.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	13	

Projekt – Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná	Připravenost projektu	2	Předkladatel doložil pravomocné územní rozhodnutí.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.





	výzvou		
	Celkový počet bodů	7	

Projekt – Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel doložil veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	17	

Projekt – Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel doložil veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	17	

Projekt – Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel doložil veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	17	





Projekt – Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel čestně prohlásil, že pro realizaci projektu není potřeba stavební povolení.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	17	

Projekt – Detekce obsazenosti parkovacích míst

	Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení (body)	Zdůvodnění
3A Obecná kritéria	Připravenost projektu	12	Předkladatel čestně prohlásil, že pro realizaci projektu není potřeba stavební povolení.
	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	Projekt nebyl v předchozí fázi vrácen k přepracování.
	Celkový počet bodů	17	

Seznam strategických projektů pro opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)	Počet bodů
1.	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	Statutární město Olomouc	8 160 000,00 Kč	17
2.	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	17
3.	Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Statutární město Olomouc	36 720 000,00 Kč	17
4.	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17





5.	Detekce obsazenosti parkovacích míst	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17
6.	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Statutární město Přerov	7 310 000,00 Kč	13
7. *	Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	37 536 000	37 414 000 122 000 7
Celkem			148 886 000	
Alokace opatření			148 764 000	
Rozdíl			- 122 000	

*Pro projekt č. 7 je do 100% alokace k dispozici max. 37 414 000,-Kč podpory z EU. Rezervu v programovém rámci (OPD) lze vytvořit do 150% alokace, tzn. pro projekt č. 7 lze uvést v programovém rámci celou požadovanou částku 37 536 000,-Kč podpory z EU.

Zeleně uvedené projekty jsou do 100% alokace opatření a po schválení programového rámce budou mít rezervovanou alokaci v požadované výši.

Žlutě zvýrazněné projekty jsou do 150% alokace opatření. Tyto projekty mohou být uvedeny v programovém rámci, nicméně jim bude vydán soulad s integrovanou strategií až v případě uvolnění alokace. Soulad s integrovanou strategií se vydává vždy pouze do 100% alokace opatření. Zároveň platí, že projekty uvedené v programovém rámci nemohou žádat v individuálních výzvách.

V seznamu strategických projektů pro opatření 4.1.5 integrované strategie rozhoduje o pořadí projektů počet získaných bodů v rámci věcného hodnocení. Strategické projekty uvedené níže v tabulce mají shodné bodové hodnocení a dochází tedy k jejich seřazení na základě data a času podání projektového záměru ve webové aplikaci nositele ITI Olomoucké aglomerace:

Název projektu	Datum a čas finalizace
Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	5.12.2022 15:21:21
Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	5.12.2022 15:21:49
Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	5.12.2022 15:22:54
Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	5.12.2022 15:23:25
Detekce obsazenosti parkovacích míst	5.12.2022 15:23:51

Vzhledem k tomu, že předložené projekty nepřevyšují 100% limit alokace stanovený ŘO IROP, budou moci být všechny zařazeny na seznam projektů programového rámce pro opatření 4.1.5 integrované strategie.

ŘO OPD striktně nestanovil povinnost plnění monitorovacího indikátoru (délka nových nebo modernizovaných tramvajových tratí), projekty uvedené v programovém rámci byly s ŘO OPD





předběžně projednány.

Mgr. Pelikán vznesl dotaz, zda se nějak promítlo zvýšení nákladů u projektu Hraniční ulice, který byl zařazen ve starém období a nyní je v novém období? Ing. Sítek odpověděl, že projekt se rozpočtově neupravoval, nicméně projekt obsahuje rezervu na případné navýšení ceny za stavební práce apod.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 121/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 (Bezpečnost v dopravě IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (Dopravní telematika OPD)

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předložené strategické projekty do výzvy č. 8 (Bezpečnost v dopravě IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (Dopravní telematika OPD) a zpracovanou důvodovou zprávu.

Potenciální střet zájmů u usnesení **122/2023/01/ŘV18** – Bc. Alena Macháčková.

Výsledek hlasování:

Pro – 19, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 122/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **123/2023/01/ŘV18** – Viktor Kohout.

Výsledek hlasování:

Pro – 19, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 123/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:





schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **124/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 124/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Pionýrská - podchod**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **125/2023/01/ŘV18** – Ing. Stanislav Orság.

Výsledek hlasování:

Pro – 19, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 125/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Šternberk - chodník Jívavská podél I/46**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **126/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 126/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu





„Přechody pro chodce na území města Olomouce“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **127/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 127/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Potenciální střet zájmů u usnesení **128/2023/01/ŘV18** – Ing. Michal Obrusník.

Výsledek hlasování:

Pro – 19, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 128/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Konice - chodník v ulici Zádvoří**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 129/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.6 integrované strategie (Bezpečnost v dopravě)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Konice - chodník v ulici Zádvoří	Město Konice	16 290 072,00 Kč	127





2.	Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích	Město Hranice	8 045 103,00 Kč	123
3.	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	20 969 648,00 Kč	123
4.	Pionýrská - podchod	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	120
5.	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	5 002 250,00 Kč	120
6.	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	17 000 000,00 Kč	23
7.	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	4 250 000,00 Kč	12
		Celkem	97 057 073,00 Kč	

Potenciální střet zájmů u usnesení **130/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán, Ing. Jaroslav Michalík.

Výsledek hlasování:

Pro – 14, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 130/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Tramvajová trať III. etapa - Povel**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **131/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán, Ing. Jaroslav Michalík.

Výsledek hlasování:

Pro – 14, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 131/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **132/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek,





Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán, Ing. Jaroslav Michalík.

Výsledek hlasování:

Pro – 14, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 132/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 133/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.3 integrované strategie (Tramvajové tratě)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Tramvajová trať III. etapa - Povel	Statutární město Olomouc	125 417 748,00 Kč	12
2.	Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	226 100 000,00 Kč	10
3.	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská - Tř.Míru	Statutární město Olomouc	250 487 443,00 Kč	5
		Celkem	602 005 191,00 Kč	

Potenciální střet zájmů u usnesení **134/2023/01/ŘV18** – Ing. Tomáš Navrátil.

Výsledek hlasování:

Pro – 19, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 134/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5





integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **135/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 135/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **136/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 136/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **137/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 137/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce





OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **138/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 138/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **139/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 139/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Potenciální střet zájmů u usnesení **140/2023/01/ŘV18** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Tomáš Pejpek, Mgr. Miloslav Tichý, Ing. Otakar Bačák, Mgr. Matouš Pelikán.

Výsledek hlasování:

Pro – 15, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 140/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Detekce obsazenosti parkovacích míst**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.





Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 141/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.5 integrované strategie (Dopravní telematika)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	Statutární město Olomouc	8 160 000,00 Kč	17
2.	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	17
3.	Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Statutární město Olomouc	36 720 000,00 Kč	17
4.	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17
5.	Detekce obsazenosti parkovacích míst	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17
6.	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Statutární město Přerov	7 310 000,00 Kč	13
7.	Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	37 536 000,00 Kč	7
		Celkem	148 886 000,00 Kč	

3. Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Předseda výboru dále předal slovo Bc. Petrovi Kolářovi, tematickému koordinátorovi, k prezentaci dalšího bodu a seznámení členů ŘV s průběžným plněním ÚIŘ.

3.1 Strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Bc. Kolář uvedl, že na jednání 7. 9. 2022 ŘV ITI OA projednal tzv. vlajkový projekt pro Evropskou komisi. Tento projekt bude uveden v příloze č. 3 Programového dokumentu IROP. Uvedení jednoho projektu za každou aglomeraci/metropolitní oblast si vyžádala Evropská komise. Za Olomouckou





aglomeraci byl schválen a zaslán projekt **Fort XVII, Olomouc**. Projekt je součástí ÚÍŘ 11 Věda, výzkum, inovace a kombinuje financování z 3 operačních programů:

- IROP (projekt *Muzeum zdraví – historie a budoucnost* – k zaslání MMR)
- OP JAK (projekt *Nové technologie pro digitální zdravotnictví*)
- OP TAK (projekt *Vybudování zázemí pro Centrum rozvoje technologií a inovací ve zdravotnictví*).

Projekt *Muzeum zdraví – historie a budoucnost* byl ze strany ŘO odsouhlasen a dle stanoviska ŘO je tento strategický projekt vhodný k uvedení do PD IROP. Vzhledem ke schválení projektu byly ze strany ŘO IROP stanoveny pro nositele ITI následující povinnosti:

1. Nositel ITI je povinen pravidelně monitorovat daný/é projekt/projekty
2. Nositel ITI pravidelně informuje členy MV IROP o pokroku v realizaci projektu/projektů,
3. Nositel ITI musí v souvislosti s publicitou projektu/projektů vyčlenit kapacitu, finanční prostředky a čas na účast na konferencích a meetinzích a prezentovat o realizaci a dosažených cílech projektu/projektů.

Současně byl nositel upozorněn, že případné nenaplnění cílů strategických projektů zahrnutých do PD IROP, může mít dopad do alokace daného nositele ITI (tj. v případě nenaplnění cílů projektu/projektů může být přistoupeno i k odejmutí příslušné výše alokace nositele z důvodu nesplnění stanovených cílů projektu/projektů).

Sděilil, že ŘO IROP zároveň vyzval nositele k potvrzení seznamu strategických projektů, které budou uvedeny do PD IROP v termínu do 31. 1. 2023.

Vzhledem k povinnostem stanoveným ze strany ŘO IROP navrhl sekretariát nositele ITI OA do budoucí výzvy č. 15 – Muzea vyčlenit alokaci pro tento strategický projekt.

Dne 11. 1. 2023 proběhlo jednání se zástupci Centra pro regionální rozvoj ke specifickým podmínkám tohoto strategického projektu. Vzhledem k majetkovým poměrům, kdy areál Fortu je státním majetkem (FNOL disponuje právem hospodaření) a podmínkou, že podpořena mohou být pouze muzea, bude nezbytné, aby jako žadatel vystupovalo Vlastivědné muzeum v Olomouc (popř. Olomoucký kraj). Majetek státu je však možno zhodnocovat v rámci výzev IROP. Vzhledem k tomuto specifiku je nyní zpracováván rámec budoucí spolupráce mezi těmito stakeholdery, pravděpodobně formou memoranda/partnerské smlouvy.

Ing. Slavotínek a Ing. Lysek, zástupci za Olomoucký kraj, sdělili, že k tomuto projektu kraj přistupuje s veškerou vážností, nicméně projekt se v čase vyvíjí a současně s tím i podmínky a požadavky na tento projekt, které mají vliv na rozpočet Olomouckého kraje. Mgr. Žbánek vyzval všechny k obezřetnosti a upřímnosti při sdělování informací, aby se docílilo k dotažení tohoto specifického projektu.

3.2 Průběžné plnění ÚÍŘ

Bc. Kolář dále pokračoval v prezentaci a dělil, že v současné době již byly vyhlášeny výzvy na více než polovinu celkové alokace ITI OA v IROP. Poskytl tedy přehled jednotlivých schválených ÚÍŘ a zmapoval tak jejich průběžné naplňování.



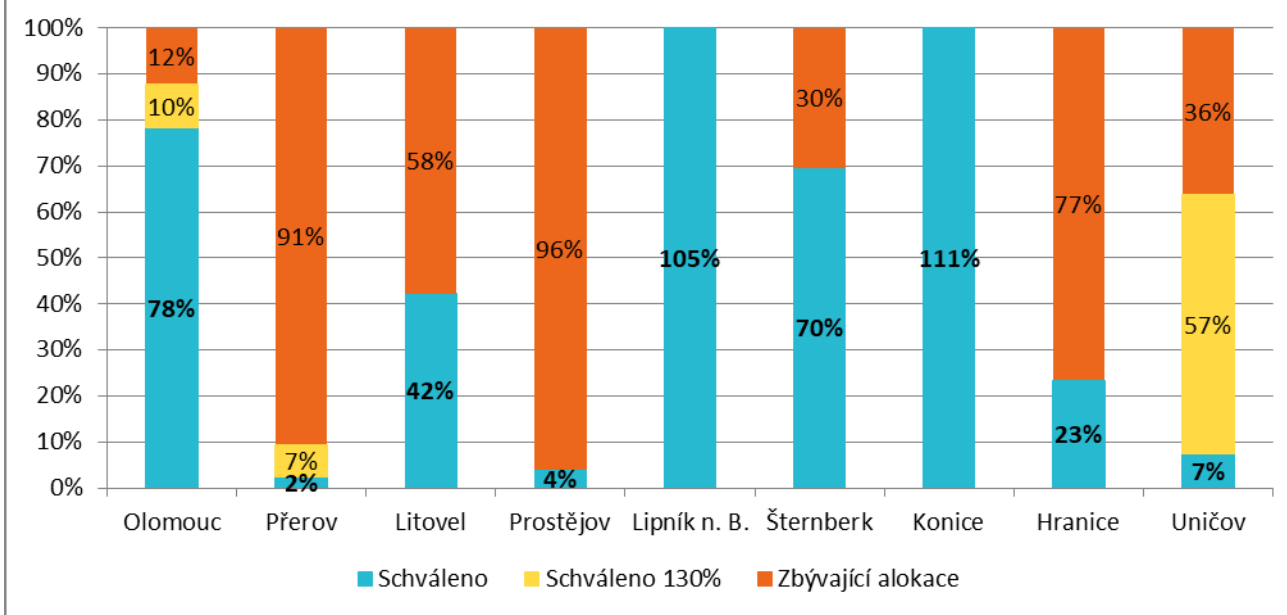


Alokace pro ÚIŘ byla stanovena následovně:

ÚIŘ	Alokace dle počtu obyvatel	Alokace pro ÚIŘ (150%)
Olomouc	508 219 654	762 329 481
Přerov	219 458 487	329 187 731
Litovel	49 653 761	74 480 642
Prostějov	221 316 074	331 974 111
Lipník n. B.	40 654 333	60 981 500
Šternberk	68 295 432	102 443 148
Konice	51 833 558	77 750 337
Hranice	91 396 326	137 094 489
Uničov	57 777 541	86 666 312
Zázemí	745 196 149	-

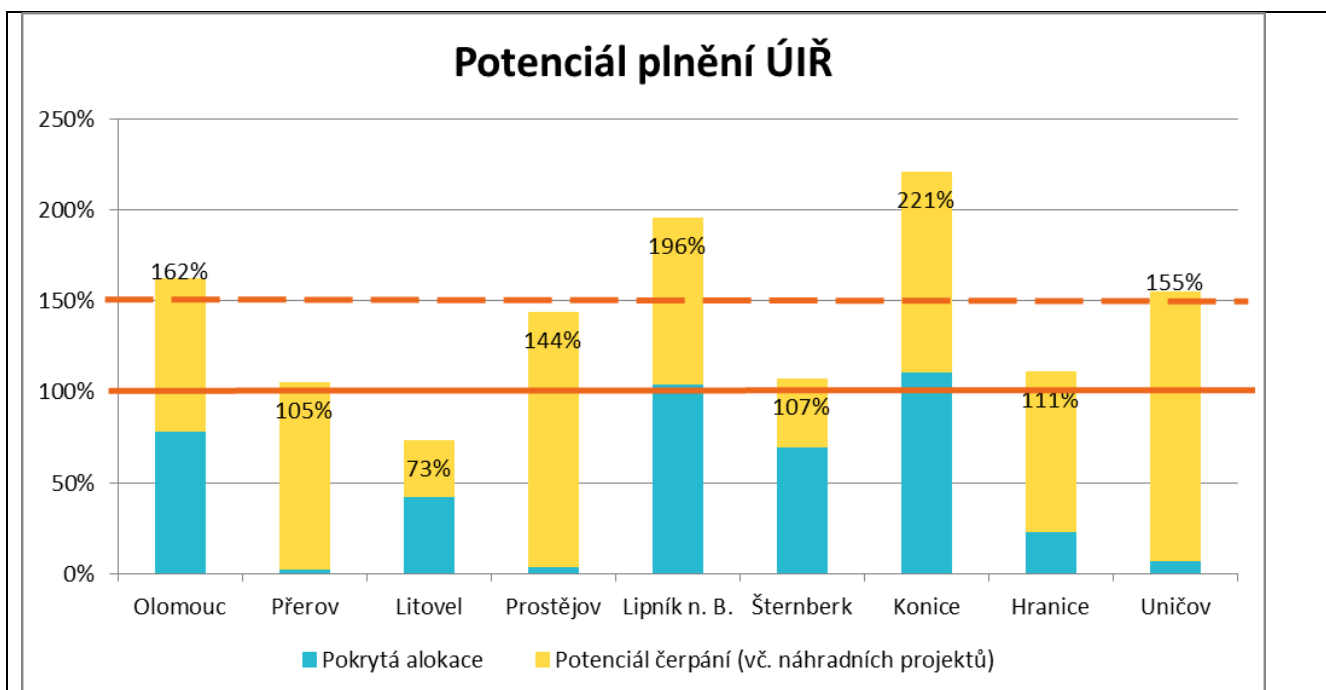
Obrázek níže ukazuje, jak jsou naplňována jednotlivá ÚIŘ po prvních výzvách nositele (výzvy které neprošly hodnocením ŘV ještě nejsou do výpočtu zahrnuty). Z grafu je zřejmé, že ÚIŘ Konice a Lipník jsou finančně naplněna, po nadcházejících výzvách tomu tak bude i v případě ÚIŘ Olomouc.

Přehled plnění ÚIŘ k 18. 1. 2023



Druhý z obrázků zohledňuje potenciál plnění jednotlivých ÚIŘ vzhledem k vyhlášeným výzvám (nebo těm, kde probíhá hodnocení), zohledněny jsou předložené a plánované projekty jednotlivých ORP. Prakticky všechny ÚIŘ mají stále potenciál dosáhnout na 100 % své alokace snad s výjimkou Litovle, jehož ÚIŘ bylo finančně nižší. Ideální scénář představuje všechna ÚIŘ v pásmu 100-150 %.





Stručný komentář k jednotlivým ÚIŘ:

ÚIŘ 1 Olomouc

Aktuální stav plnění je zhruba na 78 % alokace, po dohodnocení výzev v oblasti vzdělávání a mobility dojde k „zarezerování“ finančních prostředků na strategické projekty v programovém rámci v objemu výrazně vyšším než 100 % alokace ÚIŘ. Dosud bylo předloženo 26 projektů ze 40 evidovaných v ÚIŘ. Dochází k významnému navyšování požadovaných prostředků oproti hodnotám uvedeným v ÚIŘ, po aktualizaci částek jsou v ÚIŘ uvedeny projekty v objemu 180 % odsouhlasené alokace ÚIŘ. Může však dojít k poklesu (revizi) na základě úspěšnosti žadatele v individuálních výzvách, kde jsou některé projekty rovněž předloženy.

ÚIŘ 2 Přerov

Přerov dosud předložil 4 projekty z 22 plánovaných, v programovém rámci má zatím navrženou poměrně nízkou rezervovanou částku. To se zřejmě změní po dohodnocení výzvy na základní školy, kde má Přerov předloženy projekty s velkou šancí na podporu. I u Přerova zůstává předpoklad plnění ÚIŘ na 100 % alokace, žadatel ale musí být úspěšný především ve výzvě zaměřené na revitalizaci veřejných prostranství.

ÚIŘ 3 Litovel

Litovel předložila projekty do výzev na základní školy a zvyšování bezpečnosti v dopravě. Jeden velký projekt pak nasměřovala do individuální výzvy. Díky tomu se sníží očekávané plnění ÚIŘ. Doporučujeme aktualizaci a případné doplnění projektu v oblasti, kde se budou ještě vyhlášovat výzvy.

ÚIŘ 4 Prostějov

Prostějov předložil dosud 8 projektů z plánovaných přibližně 14, některé z nich jsou ještě v procesu





hodnocení. Výraznější příspěvek k plnění ÚIŘ očekáváme po dohodnocení výzev na základní školy, dopravní telematiku a s vyhlášením výzvy na terminály, kde evidujeme strategický projekt Prostějova. Další významný potenciál je i v kapitole veřejných prostranství.

ÚIŘ 5 Lipník n. B.

Lipník má v projektech zaalokováno už 100 % alokace díky jednomu projektu na cyklostezku Lipník-Dolní Újezd. Požadovaná alokace významně převýšila částku uvedenou v ÚIŘ, které nyní dosahuje s dalšími projekty (ZŠ, terminál) přibližně 180 % odsouhlasené alokace.

ÚIŘ 6 Šternberk

Šternberk dosud plní svoje ÚIŘ přibližně ze 70 % (hlavně díky projekty mateřské školy), dosud předložil dva projekty z pěti plánovaných. Potenciál k naplnění 100 % je poměrně velký, město plánuje předložit projekty do dalších výzev nositele.

ÚIŘ 7 Konice

Město Konice bylo dosud úspěšné ve výzvě na cyklostezky a bezpečnost v dopravě, takže plní ÚIŘ na 100 %. Plánuje navíc předložit strategický projekt do oblasti veřejných prostranství. Díky tomu může ÚIŘ dosáhnout i přes 200 % původně plánované alokace. Podobně jako v případě Olomouce a Lipníka může dojít k revizi na základě úspěšnosti projektů v individuálních výzvách.

ÚIŘ 8 Hranice

Čerpání ÚIŘ je dosud nižší (předloženy tři projekty z plánovaných dvanácti), projekt na bezpečnost byl navíc předložen ve výrazně nižším objemu než se v ÚIŘ plánovalo. Město plánuje předložit projekty do aktivity veřejných prostranství nebo památek. I tak doporučujeme revizi a aktualizaci ÚIŘ.

ÚIŘ 9 Uničov

Uničov dosud plní ÚIŘ celkem pomalu, projekty v oblasti cyklo dopravy se nyní nacházejí v pásmu 100-130 % alokace. Předpokládáme vyšší plnění po vyhodnocení výzvy na základní školy a důležitá bude i úspěšnost strategického projektu spočívajícího v revitalizaci radnice v Uničově.

Vzhledem k výše uvedenému navrhl pro zbývající výzvy vyčleňovat alokaci ÚIŘ vzhledem k schváleným projektům. Tato podmínka bude uplatněna pro výzvy schvalované na následujících Řídících výborech.

Mgr. Vlček sdělil, že ač se zdá, že Město Lipník alokaci naplňuje, jsou v ní obsaženy pouze jeden nebo dva projekty, nicméně jsou v situaci, kdy prozatím neví, které projekty budou úspěšné v celostátním IROP a ty by následně opustily ITI.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 142/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP





Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

s potvrzením strategického projektu *Muzeum zdraví – historie a budoucnost*.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 143/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

průběžný stav plnění územních integrovaných řešení.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 144/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

se zohledněním průběhu plnění ÚIŘ ve výzvách nositele ITI OA po projednání se stakeholdery.

4. Aktualizace harmonogramu výzev nositele ITI OA

Předseda výboru dále předal slovo Ing. Mikuláškoví, metodikovi ITI. V tomto bodě byla navržena aktualizace Harmonogramu výzev pro předkládání strategických projektů do programových rámců (dále jen „harmonogram“). Sdělil, že poslední aktualizace harmonogramu byla schválena na 16. zasedání Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI) dne 9. 11. 2022 usnesením č. 83/2022/11/ŘV16. Aktuální změny v harmonogramu jsou vyvolány rozhodnutím rozdělit schvalování programových rámců v Zastupitelstvu města Olomouce (ZMO) do dvou etap.

1. Etapizace schvalování programových rámců v ZMO

V první etapě budou na jednání **ZMO 6. 3. 2023** schváleny programové rámce:

- Programový rámec OP Doprava (OPD) pro ITI Olomoucké aglomerace
- Programový rámec OP Jan Amos Komenský (OP JAK) pro ITI Olomoucké aglomerace
- Programový rámec OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK) pro ITI Olomoucké aglomerace*

*Pozn./ Schvalování OP TAK je podmíněno zveřejněním podmínek výzvy pro předkládání programových rámců ze strany Řídicího orgánu OP TAK.





V druhé etapě budou na jednání **ZMO 5. 6. 2023** schváleny programové rámce:

- Programový rámec Integrovaného operačního programu (IROP) pro ITI Olomoucké aglomerace
- Programový rámec OP Životní prostředí (OP ŽP) pro ITI Olomoucké aglomerace.

Tomuto rozložení schvalování programových rámců v čase je následně přizpůsobeno vyhlášení výzev.

2. Zdůvodnění etapizace schvalování programových rámců v ZMO

Etapizace vychází z nutnosti zdržení vyhlášení výzev v některých opatřeních IROP (cestovní ruch, veřejná prostranství apod.), kde ještě nejsou známy přesné parametry pro předkládání integrovaných projektů. Dalším důvodem ve vztahu k OP Životní prostředí jsou stále nevyjasněné podmínky pro přípravu programových rámců ze strany Řídícího orgánu OP Životní prostředí.

3. Opakované výzvy

Na konci harmonogramu jsou navrženy k vyhlášení 3 opakované výzvy. Jedná se o výzvy na ta opatření integrované strategie, u nichž se v první výzvě nepodařilo podanými projekty naplnit alokaci na 100 %, resp. 130 %, konkrétně opatření Sociální služby, Sociální bydlení a ITS – dopravní telematika.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 145/2023/01/ŘV18

Aktualizace harmonogramu výzev nositele ITI OA

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný harmonogram výzev nositele ITI OA na rok 2023.

5. Vyhlášení výzev č. 20 (Dlouhodobá mezisektorová spolupráce OP JAK), č. 21 (Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci OPŽP) a č. 22 (Dopravní telematika II OPD) nositele ITI OA pro předkládání strategických projektů do programových v rámci Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

Tematičtí koordinátoři Bc. Ondřej Lakomý a Bc. Petr Kolář dále pokračovali v prezentaci dalšího bodu, který se týkal vyhlášení výzev.

20. výzva nositele ITI OA – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce (OP JAK)





Operační program: OP JAK
SC OP a aktivita: SC 1.1; Mezisektorová spolupráce pro ITI
Opatření ISg: 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou
Alokace: 380 mil. Kč CZV
Termíny: 19. 1. 2023 – 3. 2. 2023

Absorpční kapacita:

V opatření 1.1.1 evidují absorpční kapacitu v rámci územního integrovaného řešení č. 11 a jeden projekt mimo toto ÚIŘ. Jedná o projekty v očekávané výši celkových nákladů 474 mil. Kč. Mimo územní integrovaná řešení je evidován jeden projekt za 100 mil. Kč celkových nákladů. Následující tabulka uvádí výčet projektů:

Projekt	Předkladatel	ÚIŘ	Předpokládané celkové náklady
Komplexní výzkum a podpora rozvoje kulturních a kreativních průmyslů v Olomoucké aglomeraci	UPOL	Věda, výzkum, inovace	35 000 000
Interdisciplinární přístupy pro vývoj a aplikace nových materiálů v průmyslové, zemědělské a medicínské praxi	UPOL	Věda, výzkum, inovace	84 482 384
Optické technologie	UPOL	Věda, výzkum, inovace	100 000 000
Interdisciplinární přístupy pro vývoj a aplikace nových materiálů v medicínské praxi – Nové omické technologie	UPOL	Věda, výzkum, inovace	90 000 000
Interdisciplinární přístupy k prevenci a diagnostice virových onemocnění	UPOL	Věda, výzkum, inovace	64 943 824
Nové technologie pro digitální zdravotnictví	FNOL	Věda, výzkum, inovace	100 000 000
Hydrodynamické stroje pro chytré aplikace	Centrum hydraulického výzkumu spol. s r.o.	-	100 000 000
Celkem			574 426 208 Kč

V koncepční části Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 (Strategie ITI OA) jsou definována územní integrovaná řešení, které vychází jak ze vztahu jednotlivých opatření z koincidenční matice strategie, tak z aktuální absorpční kapacity v území. V období let 2019 až 2021 probíhalo podrobné mapování této absorpční kapacity v území, tj. identifikace projektů naplňujících předpokládané cíle územních nástrojů pro integrované územní investice. Následně ŘV ITI OA projednal finální podobu územních integrovaných řešení (ÚIŘ) Olomoucké aglomerace pro programové období 2021-2027 (usnesení 39/2022/09/ŘV14). V oblasti vědy, výzkumu a inovací bylo definováno ÚIŘ11 Věda, výzkum, inovace. Pro projekty podané do výzvy č. 20 Dlouhodobá mezisektorová spolupráce není stanoven limit na převis alokace





strategických projektů v Seznamu strategických projektů. Vyjádření o souladu je však možné vydat pouze projektům do 120 % alokace výzvy, tedy do 456 mil. Kč. S ohledem na to, že projekty uvedené v ÚIŘ11 jsou dlouhodobě konzultované, připravované strategické projekty stěžejních stakeholderů v oblasti vědy, výzkumu a inovací Olomoucké aglomerace navrhuje nositel ITI OA na základě shody v území z celkové výše 456 mil. Kč alokovat částku 380 mil. Kč pro ÚIŘ11 a 76 mil. Kč pro projekty dalších výzkumných organizací Olomoucké aglomerace, které nejsou součástí územního integrovaného řešení.

Souběžně Bc. Lakomý poděkoval za spolupráci Univerzitě Palackého. Předseda výboru vyzval JUDr. Malacku, zástupce UPOI, ke sdělení informací o průběhu. JUDr. Malacka poděkoval za dosavadní průběh všech jednání a uvedl, že se rozhodli konceptu ITI držet a vše zatím probíhá dle harmonogramu.

21. výzva nositele ITI OA – Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci (OPŽP)

Operační program: OP ŽP

SC OP a aktivita:

- SC 1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů
- SC 1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici
- SC 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům
- SC 1.5 Specifický cíl 1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje

Opatření ISg:

- 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury
- 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám
- 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu
- 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

Alokace: 180 000 000,-Kč

Termíny: 20. 1. 2023 – 10. 2. 2023

Absorpční kapacita:

Operační program Životní prostředí umožňuje aglomeracím předkládat strategické projekty do čtyř specifických cílů (zjednodušeně):

- Energetické úspory
- Obnovitelné zdroje energie





- Přizpůsobení se změně klimatu a prevence rizik
- Oběhové hospodářství.

Olomoucká aglomerace předložila ŘO OPŽP absorpční kapacitu ve všech těchto specifických cílech. ŘO OPŽP projekty předběžně posoudil, provedl předvýběr, čímž navrhl rozdělení dílčích alokací pro Olomouckou aglomeraci v jednotlivých specifických cílech (doporučené projekty ze strany ŘO OPŽP jsou uvedeny v tabulce níže). Odhadovaná alokace pro Olomouckou aglomeraci:

- Energetické úspory 65,6 mil. Kč
- Obnovitelné zdroje energie 6,9 mil. Kč
- Přizpůsobení se změně klimatu a prevence rizik 108,4 mil. Kč
- Oběhové hospodářství 0

Tab.: Projekty Olomoucké aglomerace předběžně odsouhlasené ze strany ŘO OPŽP:

Projekty v SC 1.1 OPŽP (název)	Žadatel	CZV	Dotace
REÚO – SPŠ Hranice - Internát	Olomoucký kraj	29 000 000	11 600 000
SMN: Nem.Prostějov-zateplení LDN	Olomoucký kraj	56 000 000	22 400 000
SMN: Nem.Přerov-zateplení transfuzní stanice (včetně lékárny)	Olomoucký kraj	20 000 000	8 000 000
Energetické úspory Purgešova 1399	Město Hranice	17 000 000	6 800 000
Rekonstrukce domu služeb - ul. Olomoucká, Prostějov	Statutární město Prostějov	21 888 296	8 755 318
Snížení energetické náročnosti budov úřadu města Konice	Město Konice	10 000 000	4 000 000
Energetická opatření při rekonstrukci MKZ Uničov	Město Uničov	10 000 000	4 000 000
Celkem		163 888 296	65 555 318
Projekty v SC 1.2 OPŽP (název)	Žadatel	CZV	Dotace
FVE na objektech města Prostějov I. Etapa	Statutární město Prostějov	13 700 100	6 850 050
Projekty v SC 1.3 OPŽP (název)	Žadatel	CZV	Dotace
Prvky ÚSES Za Cihelnou -I. etapa: LBC 18 Za Cihelnou a část biokoridoru LBK 15	Statutární město Prostějov	12 800 000	9 600 000
Oprava a revitalizace Mlýnského náhonu Nová Dědina až Uničov	Město Uničov	5 950 000	4 462 500





Retence a využití dešťových vod u MKZ Uničov	Město Uničov	20 400 000	15 300 000
Retence dešťových vod ze střech veřejných budov - Uničov	Město Uničov	31 767 131	23 825 348
Krajinné úpravy Lošov	Statutární město Olomouc	11 000 000	8 250 000
Sluňákov - modernizace nízkoenergetického domu pro environmentální osvětlu *	Sluňákov o. p. s.	21 000 000	15 750 000
HŘBITOV NOVÁ ULICE - revitalizace ve prospěch parku	Statutární město Olomouc	6 600 000	4 950 000
ZOO Sv. Kopeček - vzdělávací a poradenské environmentální centrum při Zoo Olomouc - Loděnká *	ZOO Olomouc	35 000 000	26 250 000
Celkem		144 517 131	108 387 848
CELKEM všechny SC		322 105 527	180 793 217

* I přes kladné stanovisko ŘO OPŽP nebude pravděpodobně možné tyto projekty prostřednictvím ITI realizovat

Sekretariát nositele ITI OA navrhl otevřít výzvu pro všechny čtyři aktivity, tj. včetně kapitoly oběhového hospodářství, přestože na tuto oblast ŘO OPŽP pro Olomouckou aglomeraci prozatím nevyčlenil finanční prostředky. V případě, že by se tak nakonec stalo, mohly by se předložené projekty na oběhové hospodářství o prostředky ucházet.

Pro hodnocení projektů v jednotlivých oblastech bude klíčová projektová připravenost. ŘO OPŽP schválí programový rámec pouze s projekty, které budou disponovat minimálně podanou žádostí o územní rozhodnutí. Proto klíčovým kritériem hodnocení ve výzvě nositele bude právě projektová připravenost.

Po ukončení výzvy budou všechny relevantní projekty detailněji projednány přímo se zástupci ŘO OPŽP/SFŽP.

22. výzva nositele ITI OA – Dopravní telematika II (OPD)

Operační program: OPD

SC OP a aktivita: RSO 3.2; Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

Opatření ISg: 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Alokace: 74 260 000,- Kč

Termíny: 20. 1. 2023 – 6. 2. 2023

Sekretariát nositele ITI OA navrhl vyhlášení druhé výzvy pro aktivitu „Dopravní telematika (ITS)“





z operačního programu Doprava z následujících důvodů. Do první výzvy nositele byl předložen projekt „Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ“, který disponuje kladným rozhodnutím o poskytnutí dotace z operačního programu Doprava 2014-2020 a je tedy možné, že bude realizován v brzké době a bude podpořen z prostředků určených pro končící plánovací období EU 2014-2020. Projekt by v takovém případě bylo nutné vyřadit z programového rámce OPD pro období 2021-2027. Tím by nebyla „pokryta“ alokace vyčleněná pro Olomouckou aglomeraci ze strany OPD pro období 2021+, a to ve výši 36,7 mil. Kč. O tuto částku by aglomerace přišla.

Druhým důvodem je možnost schválení projektů v programovém rámci až do výše 150 % alokace, takže by bylo možné projekty z první výzvy na aktivitu Dopravní telematika (10. výzva nositele ITI OA) doplnit.

Z těchto důvodů je předkládán návrh druhé výzvy v této aktivitě. Alokace výzvy ve výši 74 260 000,- Kč reflektuje možnost navýšení alokace vyčleněné pro Olomouckou aglomeraci ze strany ŘO OPD na 150 %.

ŘO OPD podporuje v rámci rozvoje systému městské drážní dopravy čtyři hlavní aktivity (zjednodušeně):

- rozvoje systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy
- rozvoj kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni
- implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat
- pořízení a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům
- ostatních výše nespecifikovaných prvků a aplikací ITS a C-ITS.

Výzva se prakticky týká měst nad 40 tis. obyvatel. Míra podpory na projekty byla stanovena na 85,00 %, projekty musí být současně uvedeny v příslušných PUMM (SUMP).

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 146/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 20 – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce pro předkládání strategických projektů do programového rámce OP JAK

Rídící výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 20 – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce pro předkládání strategických projektů do programového rámce OP JAK pro opatření Strategie ITI OA:

- 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.





Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 147/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 21 – Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPŽP

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 21 – Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPŽP pro opatření Strategie ITI OA:

- 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury
- 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám
- 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství.

Výsledek hlasování:

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 148/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 22 – Dopravní telematika II pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPD

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 22 – Dopravní telematika II pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPD pro opatření Strategie ITI OA:

4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy.

6. Aktualizace integrovaných řešení Olomoucké aglomerace pro programové období 2021-2027

Slovo si převzal Bc. Kolář. Sdělil, že v návaznosti na přípravu kritérií pro výběr projektů do programových rámců sestavovali v průběhu června klíčový stakeholderi seznam jednotlivých strategických projektů.

Vzhledem k pokroku ve vyhlášení jednotlivých výzev nositele ITI OA byla dne 20. 12. 2022 schválena statutárním městem Olomouc aktualizace ÚIŘ1 Olomouc.

Územní integrovaná řešení mohou být průběžně aktualizována na základě nových priorit klíčových stakeholderů a reálně předkládaných projektových záměrů.

Pro – 20, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:





Usnesení 149/2023/01/ŘV18

Aktualizace integrovaných řešení Olomoucké aglomerace pro programové období 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované ÚIŘ1 Olomouc.

7. Různé

V bodě různé Mgr. Kladivo sdělil informace o průběhu studijní cesty do Opole, která se uskutečnila v prosinci 2022. Jmenovitě poděkoval za účast a spolupráci panu náměstkovi Ing. Bačákovi, panu náměstkovi Ing. Pejkovi a panu starostovi Kohoutovi.

Závěrem členové prodiskutovali další plánované termíny jednání ŘV ITI OA.

Plánované termíny jednání ŘV:

- 1. 2. 2023 v 11:30 hod.
- 15. 2. 2023 v 11:30 hod.
- 22. 3. 2023 v 11:30 hod.
- 19. 4. 2023 v 11:30 hod.

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková	18. 1. 2023	
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Aleš Martinec, Ing. Radovan Sítek		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Ing. Otakar Bačák		

Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

Ing. Otakar Bačák
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace





**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE
PRO REALIZACI STRATEGIE 2021 - 2027 Z 18. ZASEDÁNÍ KONANÉHO
DNE 18. 1. 2023**

Usnesení 120/2023/01/ŘV18

Informace o zvolení nového zástupce člena Řídicího výboru ITI OA

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

změnu ve složení ŘV ITI OA. Dle bodu 9 čl. III Statutu výboru předseda ŘV ITI OA odvolal stávajícího zástupce člena ŘV ITI OA, Ing. Marka Podlahu, a dle bodu 10 čl. III Statutu výboru jmenoval nového zástupce člena ŘV ITI OA Ing. Jiřího Rudolfa, nového předsedu UNNO OK, a to na základě návrhu na jmenování.

Usnesení 121/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 (Bezpečnost v dopravě IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (Dopravní telematika OPD)

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předložené strategické projekty do výzvy č. 8 (Bezpečnost v dopravě IROP), č. 9 (Tramvajové tratě OPD) a č. 10 (Dopravní telematika OPD) a zpracovanou důvodovou zprávu.

Usnesení 122/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.



Usnesení 123/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Usnesení 124/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Pionýrská - podchod**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Usnesení 125/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Šternberk - chodník Jívavská podél I/46**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Usnesení 126/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Přechody pro chodce na území města Olomouce**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.



Usnesení 127/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Usnesení 128/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 8 Bezpečnost v dopravě IROP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Konice - chodník v ulici Zádvoří**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie pro tvorbu programového rámce IROP.

Usnesení 129/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.6 integrované strategie

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.6 integrované strategie (Bezpečnost v dopravě)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Konice - chodník v ulici Zádvoří	Město Konice	16 290 072,00 Kč	127
2.	Rekonstrukce a vybudování nového chodníku v Drahotuších a rekonstrukce chodníku na Třídě ČSA v Hranicích	Město Hranice	8 045 103,00 Kč	123
3.	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	20 969 648,00 Kč	123
4.	Pionýrská - podchod	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	120



Olomoucká
aglomerace

5.	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	5 002 250,00 Kč	120
6.	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	17 000 000,00 Kč	23
7.	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	4 250 000,00 Kč	12
		Celkem	97 057 073,00 Kč	

Usnesení 130/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Tramvajová trať III. etapa - Povel**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 131/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská -Tř.Míru**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 132/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 9 Tramvajové tratě OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 133/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.3 integrované strategie

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.3 integrované strategie (Tramvajové tratě)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Tramvajová trať III. etapa - Povel	Statutární město Olomouc	125 417 748,00 Kč	12
2.	Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	226 100 000,00 Kč	10
3.	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská - Tř.Míru	Statutární město Olomouc	250 487 443,00 Kč	5
		Celkem	602 005 191,00 Kč	

Usnesení 134/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 135/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)**“ na seznam



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 136/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 137/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 138/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 139/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 140/2023/01/ŘV18

Hodnocení strategických projektů předložených v rámci výzvy č. 10 Dopravní telematika OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení zařazení strategického projektu „**Detekce obsazenosti parkovacích míst**“ na seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie pro tvorbu programového rámce OPD.

Usnesení 141/2023/01/ŘV18

Seznam strategických projektů opatření 4.1.5 integrované strategie

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

na základě provedeného hodnocení vzniklý seznam strategických projektů, který optimálně přispěje k plnění opatření 4.1.5 integrované strategie (Dopravní telematika)

Pořadí	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR	Počet bodů
1.	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a Pražská – třída Míru (Olomouc)	Statutární město Olomouc	8 160 000,00 Kč	17
2.	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	25 500 000,00 Kč	17
3.	Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Statutární město Olomouc	36 720 000,00 Kč	17
4.	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17



Olomoucká
aglomerace

5.	Detekce obsazenosti parkovacích míst	Statutární město Olomouc	16 830 000,00 Kč	17
6.	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Statutární město Přerov	7 310 000,00 Kč	13
7.	Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	37 536 000,00 Kč	7
Celkem			148 886 000,00 Kč	

Usnesení 142/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

s potvrzením strategického projektu *Muzeum zdraví – historie a budoucnost*.

Usnesení 143/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

průběžný stav plnění územních integrovaných řešení.

Usnesení 144/2023/01/ŘV18

Průběžné plnění ÚIŘ a strategický projekt Olomoucké aglomerace pro Programový dokument IROP

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

se zohledněním průběhu plnění ÚIŘ ve výzvách nositele ITI OA po projednání se stakeholdery.

Usnesení 145/2023/01/ŘV18

Aktualizace harmonogramu výzev nositele ITI OA

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný harmonogram výzev nositele ITI OA na rok 2023.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 146/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 20 – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce pro předkládání strategických projektů do programového rámce OP JAK

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 20 – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce pro předkládání strategických projektů do programového rámce OP JAK pro opatření Strategie ITI OA:

- 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.

Usnesení 147/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 21 – Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPŽP

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 21 – Životní prostředí v Olomoucké aglomeraci pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPŽP pro opatření Strategie ITI OA:

- 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury
- 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám
- 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu
- 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství.

Usnesení 148/2023/01/ŘV18

Vyhlášení výzvy nositele ITI OA č. 22 – Dopravní telematika II pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPD

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

vyhlášení výzvy č. 22 – Dopravní telematika II pro předkládání strategických projektů do programového rámce OPD pro opatření Strategie ITI OA:

- 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 149/2023/01/ŘV18

Aktualizace integrovaných řešení Olomoucké aglomerace pro programové období 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované ÚIŘ1 Olomouc.

V Olomouci dne 18. 1. 2023

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru ITI OA

.....
Ing. Otakar Bačák
místopředseda Řídicího výboru ITI OA

PREZENČNÍ LISTINA

zasedání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI Olomoucké aglomerace

dne 18. ledna 2023

Jméno a příjmení členů Řídicího výboru ITI	Podpis
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA primátor statutárního města Olomouce	ANO
Ing. Otakar Bačák náměstek primátora SMOI	ANO
Ing. Tomáš Pejpek náměstek primátora SMOI	ANO
Mgr. Miloslav Tichý náměstek primátora SMOI	ANO
Mgr. Matouš Pelikán člen Zastupitelstva města Olomouce	ANO
Mgr. František Jura primátor statutárního města Prostějova	
Ing. Petr Vrána primátor statutárního města Přerova	
Mgr. Jiří Pospíšil náměstek primátora statutárního města Prostějova	ANO
Ing. Tomáš Navrátil náměstek primátora statutárního města Přerova	ANO
Mgr. Ivo Slavotínek náměstek hejtmána Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Dalibor Horák náměstek hejtmána Olomouckého kraje, radní města Uničova	ANO
Bc. Daniel Vitonský starosta města Hranice	ANO
prof. MUDr. Martin Procházka, Ph.D. rektor Univerzity Palackého v Olomouci	
JUDr. Mag. iur. Michal Malacka, Ph.D., MBA prorektor pro strategii a vnější vztahy, UPOI	ANO
Ing. Jiří Rudolf předseda Unie nestátních neziskových organizací Ol. kraje	ANO
Helena Chalánková ředitelka Okresní hospodářské komory v Prostějově	ANO
Ing. Jaroslav Michalík předseda představenstva DPMO, a. s.	ANO
Ing. Jiří Šabata ředitel krajské pobočky Úřadu práce ČR	ANO
Ing. Michal Servus ředitel regionálního pracoviště Olomoucko, AOPK ČR	

Ing. Stanislav Orság starosta města Šternberk	ANO
Viktor Kohout starosta města Litovel	ANO
Mgr. Ondřej Vlček místostarosta města Lipník nad Bečvou	ANO
Ing. Michal Obrušník starosta města Konice	ANO
Ing. Petr Lysek radní Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Bc. Štěpán Sittek Česká biskupská konference	

