



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Statutární město Olomouc jako nositel integrované územní strategie ITI
Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

19. výzvu k předkládání strategických projektů do programových rámců

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM
MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA (SC 6.1)**

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	CP 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	6 – Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy ŘO IROP	74
Opatření integrované strategie	4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy
Druh výzvy	Kolová

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	17. 2. 2023, 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových námětů	17. 2. 2023, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových námětů	6. 3. 2023, 24:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029

Nejzazší termín pro předložení žádosti	Nejzazší termín pro předložení žádosti do ISKP21+ je současně i konečným datem platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace, nejpozději však do 31. 12. 2027, 14:00 hod.
---	--

Forma podpory	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji (obcemi, dobrovolnými svazky obcí), dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Alokace výzvy	Evropský fond pro regionální rozvoj – 92 701 251,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	85% z EFRR Míra podpory ze státního rozpočtu je stanovena v Specifických pravidlech pro příjemce 74. výzvy ŘO IROP Dostupné zde: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt	Minimální výše: 5 882 353,- Kč Maximální výše: 92 701 251,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Podmínky veřejné podpory jsou stanoveny ve Specifických pravidlech pro příjemce 74. výzvy ŘO IROP. Dostupné zde: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027

Územní a věcné zaměření	
Přípustné místo realizace	Území realizace viz Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky. Dostupné na: https://www.olomoucka-aglomerace.eu Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu
Typy podporovaných projektů	Multimodální osobní doprava - výstavba a modernizace přestupních terminálů

	<p>pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) - realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> - Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO
Odůvodnění zacílení výzvy	<p>Opatření 4.1.4 je realizováno prostřednictvím Tematického integrovaného řešení 9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita (TIŘ9). Projektové záměry podané v této výzvě musí přispívat k plnění TIŘ9, podrobně viz Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 (https://www.olomoucka-aglomerace.eu).</p>
Indikátory	<p>Indikátory výstupu:</p> <p>707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení</p> <p>Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.</p> <p>Výběr a stanovení cílových hodnot proběhne v souladu s metodickými listy indikátorů ŘO IROP</p> <p>Dostupné zde: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</p>

Další detaily výzvy	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Název projektu 2. Zařazení do strategie ITI OA (<i>číslo a název opatření</i>) 3. Zařazení do operačního programu (<i>prioritní osa, specifický cíl</i>) 4. Stručný popis projektu 5. Žadatel (<i>potenciální příjemce podpory</i>) 6. Stav připravenosti projektu 7. Předpokládaný finanční objem 8. Doba realizace projektu 9. Integrovanost 10. Indikátory 11. Zabezpečení realizace projektu 12. Udržitelnost projektu 13. Publicita projektu

	<p>14. Další informace 15. Kontaktní osoba 16. Statutární zástupce 17. Čestná prohlášení 18. Přílohy - k projektovému záměru lze přikládat přílohy nezbytné pro vyhodnocení kritérií (např. stavební povolení, analýzy, dokumentace apod.)</p>
Povinné přílohy projektového záměru	Plná moc - dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu.
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Elektronické podání prostřednictvím aplikace nositele dostupné na webu https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</p> <p>Projektový záměr se po odeslání uzamkne pro editaci. Projektový záměr musí být odeslán nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů uvedeného ve výzvě. Do stejného data a času bude možné kdykoli zrušit odeslání projektového záměru ze strany předkladatele.</p> <p>Po ukončení příjmu projektových záměrů již nebude možné projektový záměr editovat ze strany předkladatele. Projektový záměr může být vrácen předkladateli k doplnění u opravitelných kritérií v rámci hodnocení formálních náležitostí. V tom případě předkladatel doplní projektový záměr a znovu odešle nositeli přes webovou aplikaci zpravidla do 5 pracovních dnů od vyzvání příslušným tematickým koordinátorem. V opačném případě zůstane projektový záměr ve stavu nedeštěného, tudíž nerelevantním pro danou výzvu.</p> <p>Od administrace projektového záměru může předkladatel odstoupit, a to na základě písemného oznámení. Vždy je nutné odstoupení zdůvodnit. Písemné oznámení může být doručeno následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fyzicky na sekretariát ITI Olomoucké aglomerace (odbor dotačních projektů, Palackého 14, Olomouc) nebo - prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo - prostřednictvím datové schránky, včetně elektronického podpisu statutárního zástupce předkladatele. <p>Vzor oznámení je uveden na webových stránkách nositele ITI Olomoucké aglomerace www.olomoucka-aglomerace.eu v sekci Pro žadatele. Po obdržení oznámení zajistí příslušný tematický koordinátor uložení oznámení na sekretariátu nositele ITI a příslušnému</p>

	<p>projektovému záměru zruší odeslání, čímž ukončí jeho administraci ze strany nositele ITI.</p>
<p>Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě</p>	<p>Dokumenty ŘO IROP (dostupné na https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP 2021-2027, - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzvy Multimodální osobní doprava – SC 6.1IROP 2021-2027. <p>Dokumenty Nositele ITI Olomoucké aglomerace (dostupné na https://www.olomoucka-aglomerace.eu)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027 - Územní integrovaná řešení.
<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu https://www.olomoucka-aglomerace.eu/</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již předkladatelé podali.</p>
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p><u>Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.</u> tel.: 588 488 688 mobil: 733 610 534 e-mail: petr.kladivo@olomouc.eu</p> <p><u>Ing. Aleš Martinec</u> tel.: 588 488 686 mobil: 721 472 431 e-mail: ales.martinec@olomouc.eu</p>
<p>Způsob hodnocení</p>	<p>Po ukončení výzvy provádí příslušný tematický koordinátor kontrolu formálních náležitostí předložených záměrů na strategické projekty (s možností vyzvání předkladatele k nápravě viz Forma a způsob podání projektového záměru).</p> <p>Projektové záměry a jejich zařazení na seznam strategických projektů v programovém rámci následně projednává pracovní skupina (PS). Na jednání PS mohou být přizváni i zástupci předkladatele projektového záměru. O pozvání předkladatelů rozhodne příslušný tematický koordinátor nebo členové PS. V tom případě obdrží předkladatelé pozvánku v</p>

dostatečném předstihu před konáním PS.

Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI OA) bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro výběr projektů do programového rámce, které jsou přílohou č. 1 této výzvy. V případě negativního výsledku posouzení může být na základě rozhodnutí ŘV ITI OA záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projekt lze vrátit k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů.

Projektové záměry, které neuspěly v hodnocení ŘV ITI OA, obdrží negativní Vyjádření ŘV ITI OA prostřednictvím webové aplikace nositele ITI OA.

Výsledkem jednání ŘV ITI OA bude Seznam kladně hodnocených strategických projektů seřazených podle počtu získaných bodů v bodovém hodnocení.

V případě shodného počtu bodů rozhoduje o pořadí datum a čas podání projektového záměru do webové aplikace nositele ITI v době vyhlášené výzvy nositele ITI. Upřednostněny budou v tomto případě ty projektové záměry, které nebyly v žádné fázi hodnocení vráceny k doplnění.

Seznam strategických projektů je přílohou programového rámce, který schvaluje Zastupitelstvo města Olomouce (ZMO).

ZMO schvaluje projekty v seznamu do 100 % alokace daného opatření a případně rezervu. Tu zpravidla tvoří první projekt přesahující alokaci opatření, max. do výše 130 % alokace opatření. Projekty, které se na seznam nedostanou, obdrží po jednání ZMO negativní Vyjádření ŘV ITI OA z důvodu převisu projektů nad alokaci opatření, resp. alokaci výzvy.

V době před schválením konečného Seznamu strategických projektů v ZMO nesmí být předkládaný projektový záměr v pozitivním stavu v individuální výzvě, což žadatel dokládá čestným prohlášením v projektovém záměru.

Projekty uvedené na Seznamu strategických projektů v programovém rámci předkládají plnou verzi žádosti o podporu do ISKP21+. Povinnou přílohou žádosti je vyjádření nositele ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií.

ŘV ITI OA bude vydávat vyjádření na základě vyzvání žadatelů uvedených na Seznamu strategických

	<p>projektů v programovém rámci k aktualizaci svých strategických projektů. Žadatelé budou vyzváni k aktualizaci informací o svém strategickém projektu, příp. doplnění dalších požadavků nositele ITI (např. veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu, ukončená zadávací a výběrová řízení na aktivity vztahující se ke strategickému projektu apod.). V případě, že má aktualizovaný projekt nadále stejné parametry, jaké jsou uvedeny na seznamu strategických projektů a splní další požadavky nositele ITI, získá kladné vyjádření ŘV ITI. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektu vyšší oproti seznamu strategických projektů. Pokud se aktualizovaný projekt významným způsobem liší, ŘV ITI bude posuzovat plnění souladnosti strategického projektu se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií. Kritéria budou zveřejněna na webových stránkách nositele nejpozději s vyzváním žadatelů.</p> <p>Kladně posouzeným projektům bude vydáno kladné Vyjádření ŘV ITI. Negativně hodnocené projektové záměry budou vráceny k přepracování. Projekt může být vrácen k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. V případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce.</p> <p>Datum platnosti vyjádření ŘV ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií je zpravidla 90 pracovních dnů.</p>
<p>Přílohy výzvy</p>	<p>Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů do programového rámce</p> <p>Příloha č. 2 Kontrolní listy</p> <p>Příloha č. 3 Vzor vyjádření ŘV ITI</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Upozorňujeme, že další specifika upravuje výzva k předkládání žádostí o podporu v ISKP2021+ z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027</p> <p>https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</p> <p>Např. na povinnost prokázat soulad projektu s principy udržitelné mobility (např. souladu s plánem udržitelné městské mobility pro každou obec s více než 40 tisíci obyvateli).</p>

Upozorňujeme, že projekt musí v dalších fázích splňovat Hodnotící kritéria IROP pro příslušnou aktivitu, zejména to, že:

- projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy;
- projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy;

splnění příslušné podmínky žadatel uvede v popisu projektu.

Hodnotící kritéria IROP jsou dostupná na: <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/hodnotici-kriteriia-system-hodnoceni-a-schvalovani>

Upozorňujeme, že projektový záměr a žádost o podporu v ISKP2021+ se musí shodovat v údajích:

- žadatel,
- popis projektu (projekt se stejnými aktivitami),
- datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- výše dotace z EU je shodná či nižší,
- cílové hodnoty indikátorů jsou shodné či vyšší.