



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Statutární město Olomouc jako nositel integrované územní strategie ITI  
Olomoucké aglomerace

*vyhlašuje*

**25. výzvu k předkládání strategických projektů do programových rámců**

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM  
INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU II (SC 6.1)**

| <b>Identifikace výzvy</b>             |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Cíl politiky</b>                   | CP 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa   |
| <b>Priorita</b>                       | 6 – Rozvoj městské mobility   |
| <b>Specifický cíl</b>                 | SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| <b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>            | 66  |
| <b>Opatření integrované strategie</b> | 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury  |
| <b>Druh výzvy</b>                     | Kolová  |

| <b>Časové nastavení výzvy</b>                          |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Datum a čas vyhlášení výzvy</b>                     | 9. 3. 2023, 10:00            |
| <b>Datum a čas zahájení příjmu projektových námětů</b> | 9. 3. 2023, 10:00            |
| <b>Datum a čas ukončení příjmu projektových námětů</b> | 27. 3. 2023, 24:00           |
| <b>Nejzazší datum ukončení realizace projektu</b>      | 30. 6. 2029                  |
| <b>Časová způsobilost výdajů</b>                       | Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029 |

|   |  |
|---|--|
| <b>Nejzazší termín pro předložení žádosti</b> | Nejzazší termín pro předložení žádosti do ISKP21+ je současně i konečným datem platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace, nejpozději však do 31. 12. 2027, 14:00 hod. |
|---|--|

| <b>Forma podpory</b>   |  |
|--|--|
| <b>Oprávnění žadatelé</b>  | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí   |
| <b>Alokace výzvy</b>   | Evropský fond pro regionální rozvoj – bude upřesněna   |
| <b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b> | 85% z EFRR<br>Míra podpory ze státního rozpočtu je stanovena v Specifických pravidlech pro příjemce 66. výzvy ŘO IROP – 0 %.<br>Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a>  |
| <b>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt</b>        | Minimální výše: 5 000 000,- Kč<br>Maximální výše: 50 000 000,- Kč  |
| <b>Podmínky veřejné podpory</b>  | Podmínky veřejné podpory jsou stanoveny ve Specifických pravidlech pro příjemce 66. výzvy ŘO IROP (kap. 6 – Veřejná podpora).<br>Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a> |

| <b>Územní a věcné zaměření</b>     |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Přípustné místo realizace</b>   | Území realizace viz Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky.<br>Dostupné na: <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a><br>Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu |
| <b>Typy podporovaných projektů</b> | <b>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b><br>- (1) výstavba, modernizace a rekonstrukce  |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
|                                  | <p>vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (2) výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury;</li> <li>- (3) realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.</li> </ul>  |
| <b>Cílová skupina</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO</li> </ul>   |
| <b>Odůvodnění zacílení výzvy</b> | <p>Opatření 4.1.1 je realizováno prostřednictvím Tematického integrovaného řešení 9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita (TIŘ9). Projektové záměry podané v této výzvě musí přispívat k plnění TIŘ9, podrobně viz Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 (<a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a>).</p>  |
| <b>Indikátory</b>                | <p><b>Indikátory výstupu:</b></p> <p><b>761 101</b> Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura</p> <p><b>764 010</b> Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p><b>Indikátor výsledku:</b></p> <p><b>761 201</b> Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p> <p><b>Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.</b></p> <p>Výběr a stanovení cílových hodnot proběhne v souladu s metodickými listy indikátorů ŘO IROP</p> <p>Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a></p> |

| <b>Další detaily výzvy</b>           |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Struktura projektového záměru</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Název projektu</li> <li>2. Zařazení do strategie ITI OA (<i>číslo a název opatření</i>)</li> <li>3. Zařazení do operačního programu (<i>prioritní osa, specifický cíl</i>)</li> <li>4. Stručný popis projektu</li> </ol> |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>5. Žadatel (<i>potenciální příjemce podpory</i>)</p> <p>6. Stav připravenosti projektu</p> <p>7. Předpokládaný finanční objem</p> <p>8. Doba realizace projektu</p> <p>9. Integrovanost</p> <p>10. Indikátory</p> <p>11. Zabezpečení realizace projektu</p> <p>12. Udržitelnost projektu</p> <p>13. Publicita projektu</p> <p>14. Další informace</p> <p>15. Kontaktní osoba</p> <p>16. Statutární zástupce</p> <p>17. Čestná prohlášení</p> <p>18. Přílohy - k projektovému záměru lze přikládat přílohy nezbytné pro vyhodnocení kritérií (např. stavební povolení, analýzy, dokumentace apod.)</p>   |
| <p><b>Povinné přílohy projektového záměru</b></p>       | <p>Plná moc - dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu.</p>  |
| <p><b>Forma a způsob podání projektového záměru</b></p> | <p>Elektronické podání prostřednictvím aplikace nositele dostupné na webu<br/> <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a></p> <p>Projektový záměr se po odeslání uzamkne pro editaci. Projektový záměr musí být odeslán nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů uvedeného ve výzvě. Do stejného data a času bude možné kdykoli zrušit odeslání projektového záměru ze strany předkladatele.</p> <p>Po ukončení příjmu projektových záměrů již nebude možné projektový záměr editovat ze strany předkladatele. Projektový záměr může být vrácen předkladateli k doplnění u opravitelných kritérií v rámci hodnocení formálních náležitostí. V tom případě předkladatel doplní projektový záměr a znovu odešle nositeli přes webovou aplikaci zpravidla do 5 pracovních dnů od vyzvání příslušným tematickým koordinátorem. V opačném případě zůstane projektový záměr ve stavu nedeslaném, tudíž nerelevantním pro danou výzvu.</p> <p>Od administrace projektového záměru může předkladatel odstoupit, a to na základě písemného oznámení. Vždy je nutné odstoupení zdůvodnit. Písemné oznámení může být doručeno následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fyzicky na sekretariát ITI Olomoucké aglomerace (odbor dotačních projektů, Palackého 14, Olomouc) nebo</li> <li>- prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- prostřednictvím datové schránky, včetně elektronického podpisu statutárního zástupce předkladatele.</li> </ul> <p>Vzor oznámení je uveden na webových stránkách nositele ITI Olomoucké aglomerace <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">www.olomoucka-aglomerace.eu</a> v sekci Pro žadatele. Po obdržení oznámení zajistí příslušný tematický koordinátor uložení oznámení na sekretariátu nositele ITI a příslušnému projektovému záměru zruší odeslání, čímž ukončí jeho administraci ze strany nositele ITI.</p>   |
| <p><b>Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě</b></p> | <p><b>Dokumenty ŘO IROP</b><br/>(dostupné na <a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</a>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP 2021-2027,</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzvy Nízkoemisioní a bezemisioní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1IROP 2021-2027.</li> </ul> <p><b>Dokumenty Nositele ITI Olomoucké aglomerace</b><br/>(dostupné na <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027</li> <li>- Územní integrovaná řešení.</li> </ul> |
| <p><b>Provádění změn výzvy</b></p>                    | <p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu/">https://www.olomoucka-aglomerace.eu/</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již předkladatelé podali.</p>   |
| <p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>      | <p><u>Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.</u><br/>tel.: 588 488 688<br/>mobil:733 610 534<br/>e-mail: <a href="mailto:petr.kladivo@olomouc.eu">petr.kladivo@olomouc.eu</a></p> <p><u>Ing. Aleš Martinec</u><br/>tel.: 588 488 686<br/>mobil: 721 472 431<br/>e-mail: <a href="mailto:ales.martinec@olomouc.eu">ales.martinec@olomouc.eu</a></p>   |
| <p><b>Způsob hodnocení</b></p>                        | <p>Po ukončení výzvy provádí příslušný tematický koordinátor kontrolu formálních náležitostí předložených záměrů na strategické projekty (s možností vyzvání předkladatele k nápravě viz Forma a způsob podání projektového záměru).</p>   |

**Projektové záměry a jejich zařazení na seznam strategických projektů** v programovém rámci následně **projednává pracovní skupina (PS)**. Na jednání PS mohou být přizváni i zástupci předkladatele projektového záměru. O pozvání předkladatelů rozhodne příslušný tematický koordinátor nebo členové PS. V tom případě obdrží předkladatele pozvánku v dostatečném předstihu před konáním PS.

Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI OA) bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro výběr projektů do programového rámce, které jsou přílohou č. 1 této výzvy. V případě negativního výsledku posouzení může být na základě rozhodnutí ŘV ITI OA záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projekt lze vrátit k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů.

Projektové záměry, které neuspěly v hodnocení ŘV ITI OA, obdrží negativní Vyjádření ŘV ITI OA prostřednictvím webové aplikace nositele ITI OA.

**Výsledkem jednání ŘV ITI OA bude Seznam kladně hodnocených strategických projektů seřazených podle počtu získaných bodů v bodovém hodnocení.**

V případě shodného počtu bodů rozhoduje o pořadí datum a čas podání projektového záměru do webové aplikace nositele ITI v době vyhlášené výzvy nositele ITI. Upřednostněny budou v tomto případě ty projektové záměry, které nebyly v žádné fázi hodnocení vráceny k doplnění.

**Seznam strategických projektů je přílohou programového rámce, který schvaluje Zastupitelstvo města Olomouce (ZMO).**

**ZMO schvaluje projekty v seznamu do 100 % alokace daného opatření a případně rezervu.** Tu zpravidla tvoří první projekt přesahující alokaci opatření, max. do výše 130 % alokace opatření. Projekty, které se na seznam nedostanou, obdrží po jednání ZMO negativní Vyjádření ŘV ITI OA z důvodu převisu projektů nad alokaci opatření, resp. alokaci výzvy.

**V době před schválením konečného Seznamu strategických projektů v ZMO nesmí být předkládán projektový záměr v pozitivním stavu v individuální výzvě, což žadatel dokládá čestným prohlášením v projektovém záměru.**

Projekty uvedené na Seznamu strategických projektů

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
|                                     | <p>v programovém rámci předkládají plnou verzi žádosti o podporu do ISKP21+. Povinnou přílohou žádosti je vyjádření nositele ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií.</p> <p><b>ŘV ITI OA bude vydávat vyjádření na základě vyzvání žadatelů</b> uvedených na Seznamu strategických projektů v programovém rámci k aktualizaci svých strategických projektů. Žadatelé budou vyzváni k aktualizaci informací o svém strategickém projektu, příp. doplnění dalších požadavků nositele ITI (např. veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu, ukončená zadávací a výběrová řízení na aktivity vztahující se ke strategickému projektu apod.). V případě, že má aktualizovaný projekt nadále stejné parametry, jaké jsou uvedeny na seznamu strategických projektů a splní další požadavky nositele ITI, získá kladné vyjádření ŘV ITI. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektu vyšší oproti seznamu strategických projektů. Pokud se aktualizovaný projekt významným způsobem liší, ŘV ITI bude posuzovat plnění souladnosti strategického projektu se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií. Kritéria budou zveřejněna na webových stránkách nositele nejpozději s vyzváním žadatelů.</p> <p>Kladně posouzeným projektům bude vydáno kladné Vyjádření ŘV ITI. Negativně hodnocené projektové záměry budou vráceny k přepracování. Projekt může být vrácen k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. V případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce.</p> <p>Datum platnosti vyjádření ŘV ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií je zpravidla 90 pracovních dnů.</p> |
| <p><b>Přílohy výzvy</b></p>         | <p>Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů do programového rámce</p> <p>Příloha č. 2 Kontrolní listy</p> <p>Příloha č. 3 Vzor vyjádření ŘV ITI</p> <p>Příloha č. 4 Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027</p>   |
| <p><b>Další specifika výzvy</b></p> | <p><b>Žadatel může v jednom projektovém záměru řešit</b></p>  |

### **více úseků cyklistických komunikací.**

Z důvodu očekávaného výrazného převisu projektů nad alokaci výzvy nositel ITI přistoupí při hodnocení k **bonifikaci prvního předloženého projektového záměru stejným žadatelem** (pozn. zřizovatel a jím zřizované organizace je posuzován jako shodný žadatel). Cílem je podpořit více subjektů na území Olomoucké aglomerace viz Specifická kritéria 3B v příloze č. 1 výzvy.

**Projekt musí být v souladu se studií: „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“** (dostupné zde: <https://olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/>), tj. projekt řeší cyklistickou komunikaci v kategorii (prioritě) I. až IV., **což žadatel uvede v popisu projektu.**

Upozorňujeme, že další specifika upravuje výzva k předkládání žádostí o podporu v ISKP2021+ z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Např. na povinnost prokázat soulad projektu s principy udržitelné mobility (např. souladu s plánem udržitelné městské mobility pro každou obec s více než 40 tisíci obyvateli).

Upozorňujeme, že projekt musí v dalších fázích splňovat Hodnotící kritéria IROP pro příslušnou aktivitu, zejména:

Předkladatel typu podporovaného projektu 1 – *dojíždka do zaměstnání* musí v popisu projektu doložit, že projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která:

- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den  
**nebo**
- je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy  
**nebo**
- je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli  
**nebo**
- je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou



dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy

**nebo**

- je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli

Předkladatel typu podporovaného projektu 2 – stezky na hlavních trasách musí v popisu projektu doložit, že projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice **je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.**

Předkladatel typu podporovaného projektu 3 – doprovodná infrastruktura musí v popisu projektu doložit, že projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy **je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.**

**Splnění výše uvedeného žadatel uvede v popisu projektu.**

Hodnoticí kritéria IROP jsou dostupná na: <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/hodnotici-kriteriia-system-hodnoceni-a-schvalovani>

**Upozorňujeme, že projektový záměr a žádost o podporu v ISKP2021+ se musí shodovat v údajích:**

- žadatel,
- popis projektu (projekt se stejnými aktivitami),
- datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- výše dotace z EU je shodná či nižší,
- cílové hodnoty indikátorů jsou shodné či vyšší.