

**Kritéria pro hodnocení strategických projektů do programových rámců ITI OA 2021+
SC 6.1 IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II**

1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ			Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
1.1	Strategický projekt je podán v předepsané formě			Ne
1.2	Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce			Ne
1.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA			Ano
1.4	Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA			Ano
1.5	Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování			Ano
2. HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI			Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
2A	Obecná kritéria přijatelnosti doporučená metodickým pokynem INRAP			
2.1A	Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu			Ne
2.2A	Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců			Ne
2.3A	Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.			Ne
2.4A	Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace			Ne
2.5A	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná			Ne
2.6A	Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území			Ne
2.7A	Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu			Ne
2.8A	Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru			Ne
2.9A	Výsledky projektu jsou udržitelné			Ne
2B	Specifická kritéria přijatelnosti stanovená řídicím orgánem operačního programu			
2.1B	<p>Žadatel v popisu projektu uvedl, že: 1) projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která: svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli, nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy, nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.</p> <p>2) projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.</p> <p>3) projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.</p>			Ne
2C	Specifická kritéria přijatelnosti nositele ITI OA			
2.1C	Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA			Ne
2.2C	Projekt je v souladu se studií „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“.			Ne
3. VĚCNÉ HODNOCENÍ NOSITELE ITI OA			Způsob hodnocení Bodové	Opravitelné Ano/Ne
3A Obecná	3.1	Připravenost projektu:		Ne
		- Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu	12	
		- podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení	8	
		- podepsaná smlouva o zpracování DSP/DUSP	5	
		- vydané ÚR s nabytím právní moci	2	
		- nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ)	12	
	3.2	Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera)	10	
	3.3	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5	
	3.4	Projekt spadá do kategorie (priority) I nebo II uveden ve studii „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“.		
		- ano	5	
	- ne	0		
3.5	Projekt je součástí delšího úseku, který vzniká koordinovaně (např. v rámci jedné projektové dokumentace), což předkladatel dokládá příslušnou smlouvou.	5		
	Celkový počet bodů			