

Příloha 11. vyzvání - Cyklostezky

Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace

| Poř. č. | Název projektu | Popis projektu (max. 1 000 znaků) | Žadatel projektu | Typ strategického projektu (1/2/3) | Rozpočet EFRR v Kč | Termín realizace projektu (v letech) od do | Stav přípravy | Opatření programového rámce IROP - ITI | Specifický cíl IROP | Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků) |
|---------|---|--|----------------------------|------------------------------------|--------------------|--|--|--|---------------------|--|
| 59 | Cyklistická komunikace Romže - část I | Cílem projektu předkládaného městem Konice je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění lepší dopravní dostupnosti do zaměstnání, škol a za službami při využití nemotorové dopravy vybudováním cyklistické stezky podél toku řeky Romže v délce 4,1 km. Tím dojde k propojení 2 regionálních center na území Olomouckého kraje do smysluplné a logické sítě cyklistických komunikací na území ITI. Cyklistická komunikace se ve výsledku napojí na existující páteřní síť a podpoří ucelený a propojený a navazující systém cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci. V současné době není na trase pro občany vybudována bezpečná a spolehlivá cyklocesta. Silnice II. a III. třídy, které propojují města Konice a Prostějov, vedou kopcovitým terémem plným nepřehledných zatáček, proto byla pro projekt zvolena trasa podél vlakové trati. Na trase se nacházejí významní zaměstnavatelé. Očekáváme rozvoj městské infrastruktury v důsledku zvýšení pohybu návštěvníků. | Město Konice | 2 | 41 225 000,00 | 2024-2025 | - podána žádost o společné stavební povolení - zpracována projektová dokumentace - zpracován rozpočet projektu | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ8 Konice. Projekt má vazbu na Cyklistická komunikace Romže – část II (IROP 2021-2027). Tyto projekty společně zajistí propojení ORP Prostějov a Konice, napříč katastry Konice, Křemeneč, Čunín, Maleny, Stražisko, Ptení a Zdětín. |
| 60 | Cyklistická stezka Průmyslová ul., Prostějov | Navrhovaná cyklostezka přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu ve městě. Vybudovaná smíšená stezka pro cyklisty a chodce vedoucí podél místní komunikace (ul. Průmyslová) propojí ulici Vrahovickou a okružní křižovatku Kralická x Kojetínská a následně naváže na cyklistickou stezku vedoucí podél ulice Kralická. | Statutární město Prostějov | 2 | 8 755 768,00 | 2024-2025 | Podaná žádost o vydání společného povolení. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ2 Prostějov. Projekt má vazbu na realizované projekty CS Okružní, CS Říční, Přechod pro chodce v Kojetínské ulici v Prostějově (2021) a Rekonstrukce ulice Vrahovická II/150 (IROP 2014-2020). |
| 61 | Neředín – Topolany, cyklostezka I. etapa | Projekt řeší vybudování nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty v Olomouci v místní části Neředín směrem na Topolany, její začátek bude u dálnice D35, kde bude cyklostezka napojená na stávající cyklostezku z mostu přes dálnici D35. Od místa napojení bude cyklostezka pokračovat podél silnice II/448 po levé straně směrem do Olomouce. Poté bude cyklostezka přecházet na opačnou stranu silnice a bude ukončena napojením na stávající chodník v místě přechodu pro chodce u tramvajové točny. Celková délka nové cyklostezky bude 1,266 km. Cílem a účelem je rozšíření stávajících cyklotras v Olomouci s budoucím záměrem pro obslužnost městské části Olomouc – Topolany a dále pak propojením na obec Ústín. | Statutární město Olomouc | 2 | 17 000 000,00 | 2025-2026 | Vydáno územní rozhodnutí | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Projekt navazuje na další projekty cyklostezek realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů. |
| 62 | Cyklotrasa 5: Cyklistická infrastruktura Velký Újezd - Lipník nad Bečvou, úsek Dolní Újezd - Lipník | Projekt řeší vybudování cyklostezky z Lipníka nad Bečvou do Dolního Újezda s odbočkou do místní části Trnávka. Řešená stavba se nachází v Olomouckém kraji, severozápadně od města Lipník nad Bečvou. Vybudováním dojde k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4 000 obyvateli. Stavba se nachází mimo zastavěné území, vede převážně zemědělsky využívanou krajinou a v trase stávajících polních cest. Výstavba cyklostezky přispěje ke zkvalitnění cyklistické infrastruktury a zahuštěním bezpečné sítě cyklostezek v ORP Lipník nad Bečvou včetně významného regionálního propojení. | Město Lipník nad Bečvou | 2 | 42 500 000,00 | 2028-2029 | Podepsaná smlouva o zpracování projektové dokumentace. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou. Projekt se váže na již zrealizované projekty v rámci celkového napojení na Cyklostezku Bečva a navazuje na páteřní cyklistické sítě, které jsou součástí evropského systému EuroVelo. Na tento projekt bude navazovat cyklostezka Chmelnice, která definitivně propojí "severní část procházející nad Lipníkem nad Bečvou" Cyklotrasu 5 s Cyklostezkou Bečva (IROP2014-2020, SFDI). |
| 63 | Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I/47 v Přerově - I. a III. etapa | Projekt řeší stavbu stezky pro chodce a cyklisty s ozn. C9a/b, která má zajistit nové dopravní spojení mezi městem Přerovem (křižovatka Velká Dlážka x Lipnická) s místní částí Lýsky. Celá budoucí trasa je vedena v souběhu se silnicí I /47 podél nákupního centra, dále směrem k areálu firmy Emos a následně k místní části Lýsky. Celý projekt je rozvržen do 4 etap. Zpracovaná PD a předkládaný záměr řeší pouze etapu I a III. Etapa I. je část úseku o délce 198,85 m od křižovatky ulic Velká Dlážka x Lipnická po vjezd do nákupního centra. Etapa III. o délce 203,30 m je vedena podél sil. I /47 mezi sjezdem do prostoru bývalého výstaviště a areálu Emos. Stavba si vyžádá přeložku veřejného osvětlení a přeložku HUP. Etapy II, IV budou v budoucnu řešeny samostatnou PD. | Statutární město Přerov | 2 | 4 994 443,00 | 2024-2025 | Vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Zpracovaná PD pro stavební povolení a provádění stavby. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ3 Přerov. Tato cyklostezka se napojí na propojení cyklostezky Žebračka - ul. Sportovní v Předmostí. Město Přerov připravuje další synergické projekty: Cyklostezka v ul. Stokláskové-Širava-Svisle v Přerově, Úprava křižovatek Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, Inteligentní autobusové zastávky ve městě, Modernizace světelných křižovatek v Přerově (IROP 2021-2027, OPD) |
| 64 | Chomoutov – vazba na Březce, cyklostezka I.etapa | Projekt řeší vybudování nové cyklostezky v Olomouci o celkové délce 1,941 km, kdy dojde k propojení místní části Olomouc – Chomoutov v návaznosti na obec Štěpánov – Březce. Cílem a účelem je rozšíření stávajících cyklotras v Olomouci a to v severní části města s budoucím záměrem pro obslužnost městské části Olomouc – Chomoutov a dále pak obcí Štěpánov – Březce (vybudování této části cyklostezky bude podpořeno projektem předloženým do 35. výzvy pro individuální projekty IROP2021-2027). | Statutární město Olomouc | 2 | 34 000 000,00 | 2026-2027 | V současné době probíhá zpracování podkladů pro vydání územního rozhodnutí, předpoklad vydání je druhá polovina roku 2023, následně budou vypracovány další stupně projektové dokumentace a podána žádost o stavební povolení. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Projekt navazuje na již vybudovanou cyklistickou komunikaci v Olomouci-Řepčíně (IROP 2014-2020) a přímo váže na akce podporované z individuálních výzev IROP2021-2027 (propojení Štěpánov-Březce). Integrovaným přístupem tak dojde k rozvoji cyklistické infrastruktury v severní části Olomouce a jejího zázemí. |