

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
71	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Projekt "Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635" spadá pod tematické integrované řešení ITI OA č. 9 - čistá, moderní a udržitelná mobilita. Realizace projektu přispěje k vybudování komplexnějších a vzájemně provázanějších forem udržitelné dopravy na území Olomoucké aglomerace. Díky realizaci projektu dojde k lepšímu napojení města Litovel na páteřní cyklistickou síť v rámci Olomoucké aglomerace.	Město Litovel	2	20 969 648,00	2023-2024	Vydané územní rozhodnutí. Podána žádost o stavební povolení.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR7 Litovel. Navazujícím projektem je projekt Dopravně-bezpečnostní opatření pro cyklisty podél silnice II/449 (IROP2021-2027). Z období 2014-2020 navazuje na projekt II/449 MÚK Unčovice-Litovel, úsek B a cyklostezka podél II/449 v k.ú. Litovel (IROP 2014-2020).
72	Pionýrská - podchod	Projekt řeší rekonstrukci podchodu na ulici Brněnská v Olomouci a to v západní městské části Nová Ulice. Celková délka vybudovaného podchodu je cca 380 m. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení udržitelných forem dopravy v lokalitě Nová Ulice, Olomouc, a to komplexní rekonstrukcí stávajícího velmi vytíženého a strategického podchodu na ulici Pionýrská. Podchod se nachází pod silně frekventovanou komunikací I. třídy, zajišťuje přístup k zastávkám MHD a je v nevyhovujícím technickém stavu.	Statutární město Olomouc	2	25 500 000,00	2023-2024	Podepsána smlouva na zpracování projektové dokumentace.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, a dále např. Koordinovaný tah Hraniční ulice (OPD).
73	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Stavba řeší zvýšení bezpečnosti dopravy podél silnice I/46 ve Šternberku. Stavbou dojde k vybudování chodníku v délce 441 m, kterým dojde k oddělení pěší dopravy, zúžení vozovky, což by mělo přispět ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.	Město Šternberk	2	5 002 250,00	2024-2025	Zpracována dokumentace pro společné vydání rozhodnutí o územním i stavebním povolení.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR4 Šternberk. Projekt navazuje na již realizovanou smíšenou stezku Ulice Olomoucká-II. Etapa a na revitalizaci přednádražního prostoru (IROP 2014-2020).
74	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Projekt řeší vybudování nových chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, středových ostrůvků a zpomalovacích prahů. Součástí jsou i úpravy veřejného osvětlení či nasvětlení přechodů. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,465 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	17 000 000,00	2024-2027	Vydáno stavební povolení. Pouze Chválkovice - přechod pro chodce přes I/46 a dostavba chodníku do Týnečku - podána žádost o SP.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, např. projekt Holice - Nový svět (IROP 2014-2020)
75	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Projekt řeší vybudování nových středových ostrůvků, stavební úpravy přechodů pro chodce a dělené stezky pro pěší. Součástí je i nasvětlení přechodů a úpravy dopravního značení. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,146 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	4 250 000,00	2025-2026	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce - vydáno Územní rozhodnutí	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů. V rámci OPD je připravována modernizace tramvajové trati na nedaleké ulici Litovelská.
76	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Projektový záměr předkládá výstavbu a rekonstrukci komunikace pro pěší v Hranicích a v oblasti podpory udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství.	Město Hranice	2	21 828 000,00	2024-2026	Zpracována projektová dokumentace pro SP	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR6 Hranice. Projekt navazuje na již realizované opatření infrastruktur pro bezpečnou nemotorovou dopravu, např. chodník v ulici Hřbitovní a Sklený kopec (IROP2014-2020, SFDI).