

Příloha č. 2 Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace - IROP

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
59	Cyklistická komunikace Romže - část I	Cílem projektu předkládaného městem Konice je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění lepší dopravní dostupnosti do zaměstnání, škol a za službami při využití nemotorové dopravy vybudováním cyklistické stezky podél toku řeky Romže v délce 4,1 km. Tím dojde k propojení 2 regionálních center na území Olomouckého kraje do smysluplné a logické sítě cyklistických komunikací na území ITI. Cyklistická komunikace se ve výsledku napojí na existující páteřní síť a podpoří ucelený a propojený a navazující systém cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci. V současné době není na trase pro občany vybudována bezpečná a spolehlivá cyklocesta. Silnice II. a III. třídy, které propojují města Konice a Prostějov, vedou kopcovitým terénem plným nepřehledných zatáček, proto byla pro projekt zvolena trasa podél vlakové trati. Na trase se nacházejí významní zaměstnavatelé. Očekáváme rozvoj městské infrastruktury v důsledku zvýšení pohybů návštěvníků.	Město Konice	2	41 225 000,00	2024-2025	- podána žádost o společné stavební povolení - zpracována projektová dokumentace - zpracován rozpočet projektu	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ8 Konice. Projekt má vazbu na Cyklistická komunikace Romže – část II (IROP 2021-2027). Tyto projekty společně zajistí propojení ORP Prostějov a Konice, napříč katastry Konice, Křemeneč, Čunín, Maleny, Stražisko, Ptení a Zdětín.
60	Cyklistická stezka Průmyslová ul., Prostějov	Navrhovaná cyklostezka přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu ve městě. Vybudovaná smíšená stezka pro cyklisty a chodce vedoucí podél místní komunikace (ul. Průmyslová) propojí ulici Vrahovickou a okružní křižovatku Kralická x Kojetínská a následně naváže na cyklistickou stezku vedoucí podél ulice Kralická.	Statutární město Prostějov	2	8 755 768,00	2024-2025	Podaná žádost o vydání společného povolení.	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ2 Prostějov. Projekt má vazbu na realizované projekty CS Okružní, CS Říční, Přechod pro chodce v Kojetínské ulici v Prostějově (2021) a Rekonstrukce ulice Vrahovická II/150 (IROP 2014-2020).
61	Neředín – Topolany, cyklostezka I. etapa	Projekt řeší vybudování nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty v Olomouci v místní části Neředín směrem na Topolany, její začátek bude u dálnice D35, kde bude cyklostezka napojená na stávající cyklosjezd z mostu přes dálnici D35. Od místa napojení bude cyklostezka pokračovat podél silnice II/448 po levé straně směrem do Olomouce. Poté bude cyklostezka přecházet na opačnou stranu silnice a bude ukončena napojením na stávající chodník v místě přechodu pro chodce u tramvajové točny. Celková délka nové cyklostezky bude 1,266 km. Cílem a účelem je rozšíření stávajících cyklotras v Olomouci s budoucím záměrem pro obslužnost městské části Olomouc – Topolany a dále pak propojením na obec Ústín.	Statutární město Olomouc	2	17 000 000,00	2025-2026	Vydáno územní rozhodnutí	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Projekt navazuje na další projekty cyklostezek realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů.
62	Cyklotrasa 5: Cyklistická infrastruktura Velký Újezd - Lipník nad Bečvou, úsek Dolní Újezd - Lipník	Projekt řeší vybudování cyklostezky z Lipníka nad Bečvou do Dolního Újezda s odbočkou do místní části Trnávka. Řešená stavba se nachází v Olomouckém kraji, severozápadně od města Lipník nad Bečvou. Vybudováním dojde k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4 000 obyvateli. Stavba se nachází mimo zastavěné území, vede převážně zemědělsky využívanou krajinou a v trase stávajících polních cest. Výstavba cyklostezky přispěje ke zkvalitnění cyklistické infrastruktury a zahuštěním bezpečné sítě cyklostezek v ORP Lipník nad Bečvou včetně významného regionálního propojení.	Město Lipník nad Bečvou	2	42 500 000,00	2028-2029	Podepsaná smlouva o zpracování projektové dokumentace.	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou Projekt se váže na již zrealizované projekty v rámci celkového napojení na Cyklostezku Bečva a navazuje na páteřní cyklistické sítě, které jsou součástí evropského systému EuroVelo. Na tento projekt bude navazovat cyklostezka Chmelnice, která definitivně propojí "severní část procházející nad Lipníkem nad Bečvou" Cyklotrasy 5 s Cyklostezkou Bečva (IROP2014-2020, SFDI).
63	Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I/47 v Přerově - I. a III. etapa	Projekt řeší stavbu stezky pro chodce a cyklisty s ozn. C9a/b, která má zajistit nové dopravní spojení mezi městem Přerovem (křižovatka Velká Dlážka x Lipnická) s místní částí Lýsky. Celá budoucí trasa je vedena v souběhu se silnicí I /47 podél nákupního centra, dále směrem k areálu firmy Emos a následně k místní části Lýsky. Celý projekt je rozvržen do 4 etap. Zpracovaná PD a předkládaný záměr řeší pouze etapu I a III. Etapa I. je část úseku o délce 198,85 m od křižovatky ulic Velká Dlážka x Lipnická po vjezd do nákupního centra. Etapa III. o délce 203,30 m je vedena podél sil. I /47 mezi sjezdem do prostoru bývalého výstaviště a areálu Emos. Stavba si vyžádá přeložku veřejného osvětlení a přeložku HUP. Etapy II, IV budou v budoucnu řešeny samostatnou PD.	Statutární město Přerov	2	4 994 443,00	2024-2025	Vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Zpracovaná PD pro stavební povolení a provádění stavby.	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ3 Přerov. Tato cyklostezka se napojí na propojení cyklostezky Žebračka - ul. Sportovní v Předměstí. Město Přerov připravuje další synergické projekty: Cyklostezka v ul. Stokláskové-Šířava-Svisle v Přerově, Úprava křižovatek Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, Inteligentní autobusové zastávky ve městě, Modernizace světelných křižovatek v Přerově (IROP 2021-2027, OPD)
64	Chomoutov – vazba na Březce, cyklostezka I.etapa	Projekt řeší vybudování nové cyklostezky v Olomouci o celkové délce 1,941 km, kdy dojde k propojení místní části Olomouc – Chomoutov v návaznosti na obec Štěpánov – Březce. Cílem a účelem je rozšíření stávajících cyklotras v Olomouci a to v severní části města s budoucím záměrem pro obslužnost městské části Olomouc – Chomoutov a dále pak obcí Štěpánov – Březce (vybudování této části cyklostezky bude podpořeno projektem předloženým do 35. výzvy pro individuální projekty IROP2021-2027).	Statutární město Olomouc	2	34 000 000,00	2026-2027	V současné době probíhá zpracování podkladů pro vydání územního rozhodnutí, předpoklad vydání je druhá polovina roku 2023, následně budou vypracovány další stupně projektové dokumentace a podána žádost o stavební povolení.	12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Projekt navazuje na již vybudovanou cyklistickou komunikaci v Olomouci-Řepčíně (IROP 2014-2020) a přímo váže na akce podporované z individuálních výzev IROP2021-2027 (propojení Štěpánov-Březce). Integrovaným přístupem tak dojde k rozvoji cyklistické infrastruktury v severní části Olomouce a jejího zázemí.