

Příloha č. 2 Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace - IROP

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
66	Modernizace systému preference vozidel MHD	Účelem projektu je modernizace inteligentního dopravního systému pro veřejnou dopravu ve městě Olomouci. Předmětem projektu je vybavení vozidel MHD a technického zázemí křižovatek novými zařízeními (palubní počítače, komunikační ústředny, modemy) využívajícími nejnovější formy komunikace (V2X, 5G) s cílem zrychlit datovou komunikaci a optimalizovat provoz křižovatek. Projekt je v souladu s aktuálním Plánem udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO).	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	2	25 500 000,00	2023-2026	Zpracována analýza technických možností rozvoje systému preference MHD. V r. 2023 bude zpracována projektová dokumentace. V r. 2024 bude následovat výběr zhotovitele, na nějž naváže realizace projektu.	14. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc Projekt má přímou vazbu na projekt Obnova vozového parku DPMO a.s. - pořízení elektrických autobusů předkládaného v rámci opatření 11 programového rámce IROP 2021-2027. Projekt je synergický s dalšími realizovanými, ale i připravovanými projekty žadatele, např. Modernizace systému intelig. zastávek, Bezhotovostní platba jízdného ve vozidlech MHD a další (IROP 2021-2027). Projekt navazuje na nově nakoupená vozidla v rámci IROP 2014-2020.
67	Modernizace systému inteligentních zastávek	Předmětem projektu je zvýšení přenosové kapacity systému inteligentních zastávek MHD v Olomouci, modernizace stávajících informačních panelů a osazení nových panelů. Jde o přebudování resp. náhradu stávajícího systému inteligentních zastávek, který nedostačuje požadavkům na další rozvoj. Cílem je poskytování včasných, přesných a plnohodnotných informací cestujícím na zastávkách MHD, možnost souběžného poskytnutí informací do mobilních aplikací. Projekt je v souladu s aktuálním Plánem udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO).	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	2	25 500 000,00	2023-2026	Zpracována analýza technických možností rozvoje systému inteligentních zastávek. V r. 2024 bude zpracována projektová dokumentace. V r. 2025 bude následovat výběr zhotovitele, na nějž naváže realizace projektu.	14. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc Projekt má přímou vazbu na projekt Obnova vozového parku DPMO a.s. - pořízení elektrických autobusů předkládaného v rámci opatření 11 programového rámce IROP 2021-2027. Projekt je synergický s dalšími realizovanými, ale i připravovanými projekty žadatele, např. Modernizace systému intelig. zastávek, Bezhotovostní platba jízdného ve vozidlech MHD a další (IROP 2021-2027). Projekt navazuje na nově nakoupená vozidla v rámci IROP 2014-2020.
68	Inteligentní zastávky MHD v Prostějově	Realizací projektu očekáváme posílení využívání hromadné dopravy na území města Prostějova, sekundárně i v rámci okresu, Olomouckého kraje, potažmo České republiky. Inteligentní dopravní systém bude zapojen do městské hromadné dopravy. Zvýší se komfort cestujících, očekáváme vyšší využívání hromadné dopravy na úkor individuální dopravy. Dále očekáváme zkvalitnění dopravní obsluhy centra města veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizaci. To vše přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí ve městě. Výstupy projektu budou v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, a v souladu s návaznými nařízeními Evropské komise v přenesené pravomoci.	Statutární město Prostějov	2	25 500 000,00	2025-2027	Zpracován investiční záměr "Informační systém hromadné dopravy Statutárního města Prostějova". Zpracování projektové dokumentace je plánováno na rok 2023. Vypsání výběrového řízení a získání stavebního povolení se předpokládá v roce 2024.	14. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ 2 Prostějov. Synergické realizované projekty - Modernizace terminálu Janáčkova v Prostějově a Přestupní terminál Floriánské náměstí Prostějov. Plánované synergické projekty Terminál Újezd a Cyklověž Janáčkova (IROP 2014-2020, IROP 2021-2027).
69	Inteligentní autobusové zastávky v Přerově	Projekt řešit modernizaci autobusových zastávek na území města Přerova, konkrétně zavedení inteligentního informačního systému na autobusových zastávkách s městskou a příměstskou dopravou s největším obrátem cestujících. Nově se uvažuje osadit na těchto zastávkách elektronické LED panely, které budou poskytovat on-line informace o odjezdech veřejné dopravy ze zastávek. Panely budou zobrazovat informace o aktuálním odjezdovém čase a o jednotlivých linkách a dále budou vybaveny digitálním akustickým hlásičem, povelovým přijímačem pro nevidomé. Projekt je v souladu se SUMP Přerov, konkr. opatření B5.	Statutární město Přerov	2	4 636 049,00	2024-2025	V r.2022 byla zpracována studie V r.2023-2024 bude zpracována podrobná projektová dokumentace, vč. rozpočtu a zajištění příslušných povolení, proběhne výběrové řízení na dodavatele.	14. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ3 Přerov. Město Přerov připravuje další projekty v oblasti bezpečné a udržitelné dopravy: Stezka pro pěší a cyklisty podél sil. I/47, Cyklostezka v ul. Stokláskové-Šířava-Svisle v Přerově, , Úprava křižovatek Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, (IROP 2021-2027) a Modernizace SSZ křižovatek v Přerově (OPD). Aktivita také navazuje na již dříve realizované aktivity související s podporovou udržitelných forem dopravy Cyklostezka a chodník Velká Dlážka a cyklostezka Palackého (IROP 2014-2020)