

Příloha č. 2 Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace - IROP

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
71	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Projekt "Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635" spadá pod tematické integrované řešení ITI OA č. 9 - čistá, moderní a udržitelná mobilita. Realizace projektu přispěje k vybudování komplexnějších a vzájemně provázanějších forem udržitelné dopravy na území Olomoucké aglomerace. Díky realizaci projektu dojde k lepšímu napojení města Litovel na páteřní cyklistickou síť v rámci Olomoucké aglomerace.	Město Litovel	2	13 569 118,80	2024-2025	Projekt v realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR7 Litovel. Navazujícím projektem je projekt Dopravně-bezpečnostní opatření pro cyklisty podél silnice II/449 (IROP2021-2027). Z období 2014-2020 navazuje na projekt II/449 MÚK Unčovice-Litovel, úsek B a cyklostezka podél II/449 v k.ú. Litovel (IROP 2014-2020).
72	Pionýrská - podchod	Projekt řeší rekonstrukci podchodu na ulici Brněnská v Olomouci a to v západní městské části Nová Ulice. Celková délka vybudovaného podchodu je cca 380 m. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení udržitelných forem dopravy v lokalitě Nová Ulice, Olomouc, a to komplexní rekonstrukcí stávajícího velmi vytíženého a strategického podchodu na ulici Pionýrská. Podchod se nachází pod silně frekventovanou komunikací I. třídy, zajišťuje přístup k zastávkám MHD a je v nevyhovujícím technickém stavu.	Statutární město Olomouc	2	21 318 455,37	2024-2025	Projekt v realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, a dále např. Koordinovaný tah Hraniční ulice (OPD).
74	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Projekt řeší vybudování nových chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, středových ostrůvků a zpomalovacích prahů. Součástí jsou i úpravy veřejného osvětlení či nasvětlení přechodů. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,465 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	8 880 819,63	2024-2026	Vydáno stavební povolení. Pouze Chválkovice - přechod pro chodce přes I/46 a dostavba chodníku do Týnečku - podána žádost o SP.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, např. projekt Holice - Nový svět (IROP 2014-2020)
75	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Projekt řeší vybudování nových středových ostrůvků, stavební úpravy přechodů pro chodce a dělené stezky pro pěší. Součástí je i nasvětlení přechodů a úpravy dopravního značení. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,096 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	3 005 818,05	2025-2025	Projekt v realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů. V rámci OPD je připravována modernizace tramvajové trati na nedaleké ulici Litovelská.
76	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Projektový záměr předkládá výstavbu a rekonstrukci komunikace pro pěší v Hranicích a v oblasti podpory udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství.	Město Hranice	2	11 026 524,72	2023-2025	Zpracována projektová dokumentace pro SP	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR6 Hranice. Projekt navazuje na již realizované opatření infrastruktur pro bezpečnou nemotorovou dopravu, např. chodník v ulici Hřbitovní a Sklený kopec (IROP2014-2020, SFDI).
97	Šternberk - chodník Jivávká podél I/46	Stavba řeší zvýšení bezpečnosti dopravy podél silnice I/46 ve Šternberku. Stavbou dojde k vybudování chodníku v délce 441 m, kterým dojde k oddělení pěší dopravy, zúžení vozovky, což by mělo přispět ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.	Město Šternberk	2	6 999 750,00	2023-2025	Projekt má vydané stavební povolení a již bylo ukončené výběrové řízení na zhotovitele.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR 4 Šternberk. Projekt navazuje na již realizovanou smíšenou stezku Ulice Olomoucká-II. Etapa a na revitalizaci přednádražního prostoru (IROP 2014-2020).
98	Dopravně bezpečnostní opatření podél silnice II/449	Projekt spadá pod tematické integrované řešení ITI OA č. 9 - čistá, moderní a udržitelná mobilita. Realizace projektu přispěje k vybudování komplexnějších a vzájemně provázanějších forem udržitelné dopravy na území Olomoucké aglomerace. Výstupem projektu jsou nové bezbariérové chodníky a smíšené stezky. Realizace projektu povede ke zvýšení parametrů bezpečnosti pěší dopravy. Jedná se o projekt zaměřený na komplexní zvýšení bezpečnosti dopravy na území Olomoucké aglomerace.	Město Litovel	2	13 845 047,39	2024-2025	Překládaný projekt má vydané platné územní a stavební povolení, je zpracována prováděcí dokumentace. Výběrové řízení na zhotovitele bylo ukončeno a vybrán zhotovitel.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIR7 Litovel. Realizace projektu navazuje na již zrealizovaný úsek smíšené stezky na ulici Olomoucká, která byla dokončena v roce 2011. Dále navazuje na smíšenou stezku v ulici Svatoplukova, která byla realizována v roce 2009 na kterou navazuje nově budovaná stezka směr Nasobůrky. Dále má projekt návaznost přes silniční most na již provedené smíšené stezky v ulici Žerotínova a Uničovská, které byly realizovány v roce 2021. Projekty byly financovány ze strukturálních fondů EU, vlastních zdrojů a za podpory kraje.

99	Výstavba chodníku ke hřbitovu v obci Ptení	Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy v rámci řešeného úseku výstavbou infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu. V současné době není na řešeném úseku silnice III/37754 možný bezpečný pohyb chodců. V současné chvíli tak musí chodci při cestě na místní hřbitov využívat krajnice této frekventované silnice.	Obec Ptení	2	10 914 000,00	2026-2027	V r. 2009 byla zpracována PD ve stupni DSP/DUSP.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt přispívá k naplnění cílů TIŘ9. Projekt bude navazovat na projekt Cyklistická komunikace Romže - část II (úseky G, H) - realizace v letech 2024/2025, který je rovněž podpořen z IROP 2021-2027 a je již v realizaci.
----	--	---	------------	---	---------------	-----------	--	---	-----	--