



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Statutární město Olomouc jako nositel integrované územní strategie ITI  
Olomoucké aglomerace

*vyhlašuje*

**42. výzvu k předkládání strategických projektů do programových rámců**

**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM  
INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU IV (SC 6.1)**

Identifikace výzvy	
Cíl politiky	CP 2 Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
Priorita	6 – Rozvoj městské mobility
Specifický cíl	SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Opatření integrované strategie	4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě
Druh výzvy	Kolová

Časové nastavení výzvy	
Datum a čas vyhlášení výzvy	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových námětů	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových námětů	20. 11. 2025, 24:00
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Časová způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029

<b>Nejzazší termín pro předložení žádosti</b>	Nejzazší termín pro předložení žádosti do ISKP21+ je současně i konečným datem platnosti vyjádření Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace, nejpozději však do 31. 12. 2027, 14:00 hod.
---	--

<b>Forma podpory</b>	
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Alokace výzvy</b>	Alokace výzvy nebyla stanovena.
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	85% z EFRR Míra podpory ze státního rozpočtu je stanovena ve Specifických pravidlech pro příjemce 53. výzvy ŘO IROP. Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a>
<b>Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt</b>	Minimální výše: 3 mil. Kč Maximální výše: není stanovena
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podmínky veřejné podpory jsou stanoveny ve Specifických pravidlech pro příjemce 53. výzvy ŘO IROP (kap. 6 – Veřejná podpora). Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a>

<b>Územní a věcné zaměření</b>	
<b>Přípustné místo realizace</b>	Území realizace viz Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky. Dostupné na: <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a> Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu
<b>Typy podporovaných</b>	<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>

projektů	<ul style="list-style-type: none"> <li>- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;</li> <li>- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách.</li> </ul>
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO</li> </ul>
Odůvodnění zacílení výzvy	<p>Opatření 4.1.6 je realizováno prostřednictvím Tematického integrovaného řešení 9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita (TIR9). Projektové záměry podané v této výzvě musí přispívat k plnění TIR9, podrobně viz Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027 (<a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a>).</p>
Indikátory	<p><b>Indikátor výstupu:</b></p> <p><b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p><b>Indikátor výsledku:</b></p> <p><b>761 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p><b>Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.</b></p> <p>Výběr a stanovení cílových hodnot proběhne v souladu s metodickými listy indikátorů ŘO IROP</p> <p>Dostupné zde: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027</a></p>

Další detaily výzvy	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Název projektu</li> <li>2. Zařazení do strategie ITI OA (<i>číslo a název opatření</i>)</li> <li>3. Zařazení do operačního programu (<i>prioritní osa, specifický cíl</i>)</li> <li>4. Stručný popis projektu</li> <li>5. Žadatel (<i>potenciální příjemce podpory</i>)</li> <li>6. Stav připravenosti projektu</li> <li>7. Předpokládaný finanční objem</li> <li>8. Doba realizace projektu</li> </ol>

	<p>9. Integrovanost  10. Indikátory  11. Zabezpečení realizace projektu  12. Udržitelnost projektu  13. Publicita projektu  14. Další informace  15. Kontaktní osoba  16. Statutární zástupce  17. Čestná prohlášení  18. Přílohy - k projektovému záměru lze přikládat přílohy nezbytné pro vyhodnocení kritérií (např. stavební povolení, analýzy, dokumentace apod.)</p>
<p><b>Povinné přílohy projektového záměru</b></p>	<p>Plná moc - dokládá se v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu.</p>
<p><b>Forma a způsob podání projektového záměru</b></p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím aplikace nositele dostupné na webu  <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu</a></p> <p>Projektový záměr se po odeslání uzamkne pro editaci. Projektový záměr musí být odeslán nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů uvedeného ve výzvě. Do stejného data a času bude možné kdykoli zrušit odeslání projektového záměru ze strany předkladatele.</p> <p>Po ukončení příjmu projektových záměrů již nebude možné projektový záměr editovat ze strany předkladatele. Projektový záměr může být vrácen předkladateli k doplnění u opravitelných kritérií v rámci hodnocení formálních náležitostí. V tom případě předkladatel doplní projektový záměr a znovu odešle nositeli přes webovou aplikaci zpravidla do 5 pracovních dnů od vyzvání příslušným tematickým koordinátorem. V opačném případě zůstane projektový záměr ve stavu nedešlaném, tudíž nerelevantním pro danou výzvu.</p> <p>Od administrace projektového záměru může předkladatel odstoupit, a to na základě písemného oznámení. Vždy je nutné odstoupení zdůvodnit. Písemné oznámení může být doručeno následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fyzicky na sekretariát ITI Olomoucké aglomerace (odbor dotačních projektů, Palackého 14, Olomouc) nebo</li> <li>- prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo</li> <li>- prostřednictvím datové schránky, včetně elektronického podpisu statutárního zástupce předkladatele.</li> </ul> <p>Vzor oznámení je uveden na webových stránkách</p>

	<p>nositele ITI Olomoucké aglomerace <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">www.olomoucka-aglomerace.eu</a> v sekci Pro žadatele. Po obdržení oznámení zajistí příslušný tematický koordinátor uložení oznámení na sekretariátu nositele ITI a příslušnému projektovému záměru zruší odeslání, čímž ukončí jeho administraci ze strany nositele ITI.</p>
<p><b>Odkaz na navazující dokumentaci k výzvě</b></p>	<p><b>Dokumenty ŘO IROP</b> (dostupné na <a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</a>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce IROP 2021-2027,</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzvy Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – SC 6.1 IROP 2021-2027.</li> </ul> <p><b>Dokumenty Nositele ITI Olomoucké aglomerace</b> (dostupné na <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu">https://www.olomoucka-aglomerace.eu</a>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027</li> <li>- Územní integrovaná řešení.</li> </ul>
<p><b>Provádění změn výzvy</b></p>	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu <a href="https://www.olomoucka-aglomerace.eu/">https://www.olomoucka-aglomerace.eu/</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již předkladatelé podali.</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><u>Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.</u> tel.: 588 488 688 mobil: 733 610 534 e-mail: <a href="mailto:petr.kladivo@olomouc.eu">petr.kladivo@olomouc.eu</a></p> <p><u>Ing. Aleš Martinec</u> tel.: 588 488 686 mobil: 721 472 431 e-mail: <a href="mailto:ales.martinec@olomouc.eu">ales.martinec@olomouc.eu</a></p>
<p><b>Způsob hodnocení</b></p>	<p>Po ukončení výzvy provádí příslušný tematický koordinátor kontrolu formálních náležitostí předložených záměrů na strategické projekty (s možností vyzvání předkladatele k nápravě viz Forma a způsob podání projektového záměru).</p> <p><b>Projektové záměry a jejich zařazení na seznam strategických projektů</b> v programovém rámci následně <b>projednává pracovní skupina (PS)</b>. Na jednání PS mohou být přizváni i zástupci předkladatele</p>

projektového záměru. O pozvání předkladatelů rozhodne příslušný tematický koordinátor nebo členové PS. V tom případě obdrží předkladatelé pozvánku v dostatečném předstihu před konáním PS.

Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI OA) bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro výběr projektů do programového rámce, které jsou přílohou č. 1 této výzvy. V případě negativního výsledku posouzení může být na základě rozhodnutí ŘV ITI OA záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projekt lze vrátit k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů.

Projektové záměry, které neuspěly v hodnocení ŘV ITI OA, obdrží negativní Vyjádření ŘV ITI OA prostřednictvím webové aplikace nositele ITI OA.

**Výsledkem jednání ŘV ITI OA bude Seznam kladně hodnocených strategických projektů seřazených podle počtu získaných bodů v bodovém hodnocení.**

V případě shodného počtu bodů rozhoduje o pořadí datum a čas podání projektového záměru do webové aplikace nositele ITI v době vyhlášené výzvy nositele ITI. Upřednostněny budou v tomto případě ty projektové záměry, které nebyly v žádné fázi hodnocení vráceny k doplnění.

**Seznam strategických projektů je přílohou programového rámce, který schvaluje Zastupitelstvo města Olomouce (ZMO).**

**ZMO schvaluje projekty v seznamu do 100 % alokace daného opatření a případně rezervu.** Tu zpravidla tvoří první projekt přesahující alokaci opatření, max. do výše 130 % alokace opatření. Projekty, které se na seznam nedostanou, obdrží po jednání ZMO negativní Vyjádření ŘV ITI OA z důvodu převisu projektů nad alokaci opatření, resp. alokaci výzvy.

**V době před schválením konečného Seznamu strategických projektů v ZMO nesmí být předkládaný projektový záměr v pozitivním stavu v individuální výzvě, což žadatel dokládá čestným prohlášením v projektovém záměru.**

Projekty uvedené na Seznamu strategických projektů v programovém rámci předkládají plnou verzi žádosti o podporu do ISKP21+. Povinnou přílohou žádosti je vyjádření nositele ITI OA o souladu strategického

	<p>projektů s integrovanou strategií.</p> <p><b>ŘV ITI OA bude vydávat vyjádření na základě vyzvání žadatelů</b> uvedených na Seznamu strategických projektů v programovém rámci k aktualizaci svých strategických projektů. Žadatelé budou vyzváni k aktualizaci informací o svém strategickém projektu, příp. doplnění dalších požadavků nositele ITI (např. veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu, ukončená zadávací a výběrová řízení na aktivity vztahující se ke strategickému projektu apod.). V případě, že má aktualizovaný projekt nadále stejné parametry, jaké jsou uvedeny na seznamu strategických projektů a splní další požadavky nositele ITI, získá kladné vyjádření ŘV ITI. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektu vyšší oproti seznamu strategických projektů. Pokud se aktualizovaný projekt významným způsobem liší, ŘV ITI bude posuzovat plnění souladnosti strategického projektu se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií. Kritéria budou zveřejněna na webových stránkách nositele nejpozději s vyzváním žadatelů.</p> <p>Kladně posouzeným projektům bude vydáno kladné Vyjádření ŘV ITI. Negativně hodnocené projektové záměry budou vráceny k přepracování. Projekt může být vrácen k přepracování pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. V případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce.</p> <p><b>Upozorňujeme předkladatele na upřesňující podmínky pro vydání Vyjádření ŘV ITI uvedené v části Další specifika výzvy.</b></p> <p>Datum platnosti vyjádření ŘV ITI OA o souladu strategického projektu s integrovanou strategií je zpravidla 90 pracovních dnů.</p>
<p><b>Přílohy výzvy</b></p>	<p>Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů do programového rámce</p> <p>Příloha č. 2 Kontrolní listy</p> <p>Příloha č. 3 Vzor vyjádření ŘV ITI</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p><b>Předkladatel projektu se zavazuje, že realizací projektu přispěje k plnění finančního milníku stanoveného k 30. 6. 2027 (předložením minimálně první žádosti o platbu). Nositel ITI OA nebude</b></p>

**schvalovat změny nebo aktualizace projektu, které by negativně ovlivnily plnění finančního milníku 2027.**

**Do Seznamu strategických projektů programového rámce IROP mohou být schváleny projekty až do 130 % alokace opatření. O vydávání kladných vyjádření ŘV ITI OA (prostřednictvím vyzvání Nositele ITI OA) nebude rozhodovat pořadí projektu na Seznamu, ale čas, ve kterém předkladatel předloží všechny povinné přílohy stanovené ve vyzvání Nositel ITI OA a splní příslušná kritéria.**

Upozorňujeme, že další specifika upravuje výzva k předkládání žádostí o podporu v ISKP2021+ z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Např. na povinnost prokázat soulad projektu s principy udržitelné mobility (např. souladu s plánem udržitelné městské mobility pro každou obec s více než 40 tisíci obyvateli).

Upozorňujeme, že projekt musí v dalších fázích splňovat Hodnoticí kritéria IROP pro příslušnou aktivitu, zejména:

**Předkladatel projektu musí v popisu projektu doložit**, že projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 1000 vozidel za den.

Hodnoticí kritéria IROP jsou dostupná na: <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/hodnotici-kriteria-system-hodnoceni-a-schvalovani>

**Upozorňujeme, že projektový záměr a žádost o podporu v ISKP2021+ se musí shodovat v údajích:**

- žadatel,
- popis projektu (projekt se stejnými aktivitami),
- datum zahájení a ukončení realizace projektu,
- výše dotace z EU je shodná či nižší,
- cílové hodnoty indikátorů jsou shodné či vyšší.