

**Kritéria pro hodnocení strategických projektů do programových rámců ITI OA 2021+
SC 6.1 IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu II**

| 1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ | | | Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní | Opravitelné Ano/Ne | |
|-------------------------------------|---|---|---|-----------------------|----|
| 1.1 | Strategický projekt je podán v předepsané formě | | | Ne | |
| 1.2 | Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce | | | Ne | |
| 1.3 | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA | | | Ano | |
| 1.4 | Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA | | | Ano | |
| 1.5 | Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování | | | Ano | |
| 2. HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI | | | Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní | Opravitelné Ano/Ne | |
| 2A | Obecná kritéria přijatelnosti doporučená metodickým pokynem INRAP | | | | |
| 2.1A | Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu | | | Ne | |
| 2.2A | Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců | | | Ne | |
| 2.3A | Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření. | | | Ne | |
| 2.4A | Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace | | | Ne | |
| 2.5A | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | | | Ne | |
| 2.6A | Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území | | | Ne | |
| 2.7A | Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu | | | Ne | |
| 2.8A | Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru | | | Ne | |
| 2.9A | Výsledky projektu jsou udržitelné | | | Ne | |
| 2B | Specifická kritéria přijatelnosti stanovená řídicím orgánem operačního programu | | | | |
| 2.1B | <p>Žadatel v popisu projektu uvedl, že: 1) projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která: svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 500 obsazenými pracovními místy, nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4000 obyvateli, nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 750 obsazenými pracovními místy, nebo je navržena s přímým napojením na stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, se kterou dohromady zajišťuje obsluhu území jedné či více obcí s celkem více než 6000 obyvateli.</p> <p>2) projekt výstavby, modernizace nebo rekonstrukce vyhrazené komunikace pro cyklisty na hlavní trase cyklistické dopravy v České republice je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je realizována na cyklotrase první nebo druhé nejvyšší kategorie podle příslušné krajské strategie rozvoje cyklistické dopravy.</p> <p>3) projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů v běžný pracovní den.</p> | | | Ne | |
| 2C | Specifická kritéria přijatelnosti nositele ITI OA | | | | |
| 2.1C | Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA | | | Ne | |
| 2.2C | Projekt je v souladu se studií „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“. | | | Ne | |
| 2.3C | Projekt přispívá k plnění finančního milníku ITI OA stanovenému k datu 30. 6. 2027 (předkladatel předloží minimálně jednu žádost o platbu do tohoto data). | | | Ne | |
| 3. VĚCNÉ HODNOCENÍ NOSITELE ITI OA | | | Způsob hodnocení Bodové | Opravitelné Ano/Ne | |
| 3A Obecná | 3.1 | Připravenost projektu: | | | |
| | | - Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu | 15 | | |
| | | - podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení | 8 | | |
| | | - podepsaná smlouva o zpracování DSP/DUSP | 5 | | |
| | | - vydané ÚR s nabytím právní moci | 2 | | |
| | | - nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ) | 15 | | |
| | | Strategický projekt z územního integrovaného řešení (v případě ÚÍŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera) deklaruje připravenost projektu doložením minimálně žádosti o stavební povolení a současně nositel tohoto ÚÍŘ: | | | Ne |
| | | - naplnil závazek finančního milníku 2025 dle důvodové zprávy k usnesení 746/2025/09/ŘV46 | 5 | | |
| | | - nenaplnil závazek finančního milníku 2025 dle důvodové zprávy k usnesení 746/2025/09/ŘV46 | 1 | | |
| | | 3.2 Součástí projektu jsou parkovací místa pro jízdní kola. | 1 | | |
| | 3.3 Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou | 5 | | | |
| | 3.4 Projekt je součástí delšího úseku, který vzniká koordinovaně (např. v rámci jedné projektové dokumentace), což předkladatel dokládá příslušnou smlouvou. | 5 | | | |
| | Celkový počet bodů | | | | |