

**Kritéria pro hodnocení strategických projektů do programových rámců ITI OA 2021+
SC 6.1 IROP - Multimodální osobní doprava**

1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ			Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
1.1	Strategický projekt je podán v předepsané formě			Ne
1.2	Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce			Ne
1.3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA			Ano
1.4	Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA			Ano
1.5	Projekt má jednoznačně popsán předpokládané financování			Ano
2. HODNOCENÍ PŘIJATELNOSTI			Způsob hodnocení Ano/Ne/ Nerelevantní	Opravitelné Ano/Ne
2A	Obecná kritéria přijatelnosti doporučená metodickým pokynem INRAP			
2.1A	Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu			Ne
2.2A	Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců			Ne
2.3A	Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.			Ne
2.4A	Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace			Ne
2.5A	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná			Ne
2.6A	Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území			Ne
2.7A	Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu			Ne
2.8A	Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru			Ne
2.9A	Výsledky projektu jsou udržitelné			Ne
2B	Specifická kritéria přijatelnosti stanovená řídicím orgánem operačního programu			
2.1B	Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy. Projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.			Ne
2C	Specifická kritéria přijatelnosti nositele ITI OA			
2.1C	Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA			Ne
2.2C	Projekt přispívá k plnění finančního milníku ITI OA stanovenému k datu 30. 6. 2027 (předkladatel předloží minimálně jednu Žádost o platbu do tohoto data).			Ne
3. VĚCNÉ HODNOCENÍ NOSITELE ITI OA			Způsob hodnocení Bodové	Opravitelné Ano/Ne
3A Obecná	3.1	Připravenost projektu:		Ne
		- Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu	15	
		- podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení	8	
		- podepsaná smlouva o zpracování DSP/DUSP	5	
		- vydané ÚR s nabytím právní moci	2	
		- nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ)	15	
	3.2	Strategický projekt z územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera) deklaruje připravenost projektu doložením minimálně žádosti o stavební povolení a současně nositel tohoto ÚIŘ:		
		- naplnil závazek finančního milníku 2025 dle důvodové zprávy k usnesení 746/2025/09/ŘV46	5	
		- nenaplnil závazek finančního milníku 2025 dle důvodové zprávy k usnesení 746/2025/09/ŘV46	1	
	3.3	Součástí projektu jsou parkovací místa pro jízdní kola.	1	
3.4	Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou	5		
	Celkový počet bodů			