

# KONTROLNÍ LISTY

SC 6.1 IROP, OPATŘENÍ STRATEGIE 4.1.4

VÝZVA Č. 43 ITI OA - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA III

(VAZBA NA VÝZVU Č. 74 ŘO IROP)

## **1. Kritéria hodnocení**

Hodnocení Integrovaných projektů je rozděleno do následujících fází:

1. Hodnocení formálních náležitostí
2. Hodnocení přijatelnosti
3. Věcné hodnocení nositele ITI OA

Kód projektového záměru	
Název projektu	
Žadatel	
Datum zpracování KL	

### 1. Hodnocení formálních náležitostí

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny relevantní otázky splněny.

Hodnotící kritérium / Zdroj	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<b>Strategický projekt je podán v předepsané formě</b>		
Projektový záměr byl odeslán prostřednictvím webové aplikace nositele (dostupné na ...)		
<b>Strategický projekt je finalizován v čase před ukončením výzvy nositele ITI OA na programové rámce</b>		
Projektový záměr byl v termínu ukončení výzvy ve stavu „odeslán“		
<i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na...)</i>		
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě na předkládání strategických projektů do programových rámců ITI OA</b>		
K projektovému záměru byly připojeny všechny povinné přílohy		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i>		
Všechny přílohy byly předloženy v běžně užívaných formátech (.pdf;.xls;.docx;.jpg;.png;...)		
<i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na...)</i>		
<b>Projekt respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI OA</b>		
Projektový záměr respektuje limity celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; buňka Celkové způsobilé výdaje projektu</i>		
<b>Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování</b>		
Projektový záměr žádá maximálně o podporu z EFRR 85% celkových způsobilých výdajů		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; Výše podpory EU</i>		

Hodnotící kritérium / Zdroj	A/N/NR	Hodnocení kritéria
Předkladatel vyplnil tabulku Finanční plán.  <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Předpokládaný finanční objem; výše podpory EU, Finanční plán</i>		

## 2. Hodnocení přijatelnosti

Aby mohlo být kritérium označeno za splněné, musí být všechny otázky splněny.

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<b>Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu</b>		
Projektový záměr je zaměřen na typy podporovaných projektů dané výzvy?  <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Klíčové aktivity</i>		
<b>Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců</b>		
Předkladatel zvolil správně aktivitu specifického cíle operačního programu ve vztahu ke klíčovým aktivitám projektového záměru  <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola III Zařazení do operačního programu; kapitola IV Popis projektu; buňka Klíčové aktivity</i>		
<b>Strategický projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.</b>		
Projektový záměr je zařazen do relevantního opatření Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027  <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola II Zařazení do strategie ITI OA</i>		
<b>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace</b>		
Místo realizace projektu je na území Olomoucké aglomerace definovaném v Integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027, Příloha č. 2 Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky  <i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Místo realizace projektu a jeho bližší specifikace</i>		
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</b>		
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná		

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu; buňka Jaký problém projekt řeší</i>		
Potřebnost realizace projektu je v souladu s opatřením Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV Popis projektu</i>		
<b>Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</b>		
Předkladatel popsal pozitivní dopad projektu na vymezené území		
<i>Zdroj: Projektový záměr, kapitola IV Popis projektu; buňka Popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území Olomoucké aglomerace</i>		
<b>Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</b>		
Žadatel splňuje definici oprávněného žadatele pro příslušnou výzvu		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola V Žadatel (potenciální příjemce podpory)</i>		
Žadatel jednoznačně popsal roli partnera/partnerů/dalších zapojených subjektů v projektu, je-li relevantní		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola V Žadatel (potenciální příjemce podpory); buňka Partner/partneři/další zapojené subjekty a jejich role v projektu, je-li relevantní</i>		
<b>Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru</b>		
Žadatel zvolil všechny indikátory uvedené ve výzvě relevantní k předkládanému projektovému záměru		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola X Indikátory</i>		
<b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b>		
V projektovém záměru je popsáno, jakým způsobem bude zajištěna udržitelnost výstupů projektu		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XII Udržitelnost projektu</i>		
<b>Projekt přestupního terminálu se týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy. Projekt parkovacího systému P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.</b>		
Žadatel v popisu projektu zaměřeného na přestupní terminál doložil, že se daný přestupní terminál týká přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 40 spojů linek veřejné dopravy.		

Hodnotící kritérium	A/N/NR	Hodnocení kritéria
<p>Žadatel v popisu projektu zaměřeného na parkovací systém doložil, daný parkovací systém P+R, K+R nebo B+R bude realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr - příloha</i></p>		
<p><b>Projekt přispívá k plnění minimálně jednoho z tematických integrovaných řešení Strategie ITI OA</b></p> <p>V projektovém záměru je uvedena vazba na TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita definované v integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka tematické integrované řešení, popis integrovanosti</i></p>		
<p><b>Projekt přispívá k plnění finančního milníku ITI OA stanovenému k datu 30. 6. 2027 (předkladatel předloží minimálně jednu Žádost o platbu do tohoto data).</b></p> <p>Ve finančním plánu projektového záměru je uvedena minimálně 1 žádost o platbu s plánovaným předložením nejpozději 30. 6. 2027</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola VII Rozpočet projektu – finanční plán</i></p>		

### 3. Věcné hodnocení nositele ITI OA

Hodnotící kritérium	Bodové	Hodnocení kritéria
<p><b>Připravenost projektu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu (15b)</li> <li>- podaná žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení (8b)</li> <li>- podepsaná smlouvu o zpracování DSP/DUSP (5b)</li> <li>- vydané ÚR s nabytím právní moci (2b)</li> <li>- nerelevantní (je třeba doložit vyjádření SÚ) (15b)</li> </ul>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru Veřejnoprávní akt s nabytím právní moci umožňující realizaci projektu</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru žádost o stavební povolení nebo žádost o společné povolení</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i></p>		
<p>Žadatel doložil přílohou projektového záměru podepsanou smlouvu o zpracování DSP/DUSP.</p>		

Hodnotící kritérium	Bodové	Hodnocení kritéria
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i>		
Žadatel doložil pravomocné územní rozhodnutí.		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVII Přílohy</i>		
Žadatel doložil přílohou projektového záměru Vyjádření stavebního úřadu, v případě že výše uvedené je pro projektový záměr nerelevantní. Vyjádření stavebního úřadu může nahradit zdůvodnění předkladatele v kap. Popis projektu, v případě, že se stavební úřad k aktivitám řešeným v projektu nevyjadřuje.		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola XVIII Přílohy</i>		
<b>Strategický projekt je součástí územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera) (10b)</b>		
V projektovém záměru je uvedena vazba na ÚIŘ definované v integrované územní strategii ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka Územní integrované řešení, Popis integrovanosti</i>		
Z názvu projektového záměru lze usoudit, že se jedná o projekt uvedený v tabulce relevantního územního integrovaného řešení schváleného na jednání ŘV ITI OA a zveřejněného na webu olomoucka-aglomerace.eu		
<i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka Územní integrované řešení, Popis integrovanosti</i>		
<b>Strategický projekt z územního integrovaného řešení (v případě ÚIŘ 1-12 je projekt uveden v tabulce schválených projektů stakeholdera) deklaruje připravenost projektu doložením minimálně žádosti o stavební povolení a současně nositel tohoto ÚIŘ:</b>		
splnil finanční milník na rok 2025 stanovený řídicím orgánem IROP dle zápisu ze 46. jednání ŘV ITI OA. Jedná se o následující nositele ÚIŘ (plnění/závazek v mil. Kč): <ul style="list-style-type: none"> <li>- ÚIŘ2 Prostějov (49,5/43,2),</li> <li>- ÚIŘ3 Přerov (40,7/22,2),</li> <li>- ÚIŘ4 Šternberk (36,7/11,6),</li> <li>- ÚIŘ5 Uničov (12,6/6,6) ,</li> <li>- ÚIŘ7 Litovel (23,57/7,5),</li> <li>- ÚIŘ8 Konice (14,7/10,8),</li> <li>- ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou (16,66/10,4) <b>(5b)</b></li> </ul>		

Hodnotící kritérium	Bodové	Hodnocení kritéria
<p>nesplnil milník na rok 2025 stanovený řídicím orgánem IROP dle zápisu ze 46. jednání ŘV ITI OA. Jedná se o následující nositele ÚIŘ (plnění/závazek v mil. Kč):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ÚIŘ1 Olomouc (91,3/134,6),</li> <li>- ÚIŘ6 Hranice (9,2/13,8),</li> <li>- ÚIŘ10 Duchovní metropole (0,4/14),</li> <li>- ÚIŘ11 Věda, výzkum, inovace (0/28,2) <b>(1b)</b></li> </ul> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IX Integrovanost – vazba projektu na integrované řešení; buňka Tematické integrované řešení, Popis integrovanosti; Zápis z 46. jednání ŘV ITI OA včetně usnesení (dostupný na: <a href="https://olomoucka-aglomerace.eu/zapisy-z-jednani/">https://olomoucka-aglomerace.eu/zapisy-z-jednani/</a>)</i></p>		
<p><b>Součástí projektu jsou parkovací místa pro jízdní kola (1b).</b></p> <p>Předkladatel v popisu projektu uvádí, že součástí projektu jsou i parkovací místa pro jízdní kola, čemuž odpovídá i jeden ze zvolených indikátorů.</p> <p><i>Zdroj: Projektový záměr; kapitola IV.</i></p>		
<p><b>Kompletnost žádosti - žádost při podání obsahovala všechny náležitosti v souladu s výzvou (5b)</b></p> <p>Projekt nebyl při hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti vrácen k přepracování</p> <p><i>Zdroj: Aplikace nositele (dostupná na <a href="https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu/">https://pz21.olomoucka-aglomerace.eu/</a>)</i></p>		