

Zápis z jednání Pracovní skupiny ŘV ITI OA č. 4 „MOBILITA“

Termín, místo a čas jednání pracovní skupiny:

10. 12. 2025, zasedací místnost odboru dotačních projektů, Magistrát města Olomouce, Edelmanův palác (Horní náměstí 367/5, 779 11 Olomouc), 9:00 hod.

Přítomni:

Členové PS dle prezenční listiny.

Usnášeníschopnost a střet zájmů:

Na jednání PS je přítomno 5 členů z celkem 9 členů, PS je usnášeníschopná.

Obsah jednání:

Procedurální a formální záležitosti

- *přivítání účastníků, zahájení jednání*
- *kontrola usnášeníschopnosti*

Stav implementace Isg 2021-2027 v oblasti mobility

- *(z)realizované projekty*
- *volná alokace, možné změny (přesuny)*
- *aktuální podoba seznamu strategických projektů*

Hodnocení projektových záměrů (aktualizace seznamu strategických projektů)

- *Výzvy nositele č. 41: Cyklistická infrastruktura III a č. 42: Bezpečnost IV*
 - *Prezentace záměrů*
 - *Hodnocení (formální, přijatelnost)*

Různé, závěr jednání

Tematický koordinátor zaslal členům PS podklady k hodnocení strategických projektů, tj. textaci výzvy, kritéria, projektové záměry vč. příloh a kontrolní listy k hodnotícím kritériím dne 27. 11. 2025.

Stav implementace Isg 2021-2027 v oblasti mobility

Tematický koordinátor představil členům PS aktuální situaci v oblasti mobility Integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace:

a) Operační program Doprava

OPD (Alokace TT: **602 mil. Kč**, ITS: **148 mil. Kč**)

V rámci strategie se implementují 2 opatření:

4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Projekty s kladným vyjádřením ŘV ITI OA (zrealizované, popř. v realizaci):

Aktivita	Název projektu	Náklady
TT	Modernizace tramvajové trati Nová ulice - ul. Brněnská, Hraniční, Olomouc	CZV: 302 500 000; EU: 226 100 000
ITS	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	CZV: 8 600 000; EU: 7 310 000
ITS	Hraniční ulice - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	CZV: 52 272 000; EU: 36 720 000
ITS	Náměstí Národních hrdinů - Havlíčkova - koordinovaný tah křižovatek, SSZ (Olomouc)	CZV: 36 300 000; EU: 25 500 000

Projekty z Programového rámce OPD, pro které je vyhlášeno tzv. vyzvání k aktualizaci a pro které jsou aktuálně vyhlášeny výzvy OPD:

Aktivita	Název projektu	Náklady
TT	Tramvajová trať III. etapa - Povel, Olomouc	CZV: 178 000 000; EU: 125 417 748
TT	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého - Litovelská - Tř. Míru, Olomouc	CZV: 600 000 000; EU: 250 487 443
ITS	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	CZV: 25 000 000; EU: 21 250 000
ITS	Detekce obsazenosti parkovacích míst (Olomouc)	CZV: 25 000 000; EU: 21 250 000
ITS	Třída Kosmonautů - koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	CZV: 53 433 600; EU: 37 536 000
ITS	Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)	CZV: 19 700 000; EU: 16 745 000

b) IROP

Opatření 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (315 mil. Kč)

i) Nákup vozidel MHD (207 mil. Kč)

Projekt v programovém rámci (plná žádost se očekává ve 2/2026):

„Obnova vozového parku MHD v Olomouci - nákup tramvají“

– pokryta celá alokace opatření, neočekávají se úspory

ii) Dobíjecí stanice (46 mil. Kč)

Projekt v programovém rámci (plná žádost se očekává ve 2/2026):

„Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD“

– pokryta celá alokace opatření, neočekávají se úspory

iii) Telematika pro veřejnou dopravu (62 mil. Kč)

Projekty v programovém rámci (v realizaci, nebo s právním aktem):

- „Modernizace systému preference vozidel MHD (Olomouc)“
- „Modernizace systému inteligentních zastávek (Olomouc)“
- „Inteligentní zastávky MHD v Prostějově“
- projekty pokrývají celou alokaci, úspory se očekávají minimální

Opatření 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy (93 mil. Kč)

Projekt v realizaci:

- „Újezd - parkovací dům“
- aktuální úspora **28, 5 mil. Kč**

Opatření 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury (132 mil. Kč)

Projekty zrealizované a v realizaci:

- „Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I/47 v Přerově - I. a III. etapa“
- „Cyklistická stezka Průmyslová ul., Prostějov“
- „Cyklistická komunikace Romže - část I“
- „Cyklotrasa 5: Cyklistická infrastruktura Velký Újezd - Lipník nad Bečvou, úsek Dolní Újezd – Lipník“
- „Neředín - Topolany, cyklostezka I. etapa“
- aktuální úspora **46,9 mil. Kč**

Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě (78 mil. Kč)

Projekty zrealizované a v realizaci:

- „Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635“
- „Pionýrská – podchod“
- „Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce“
- „Přechody pro chodce na území města Olomouce“
- „Rekonstrukce chodníku Smetanovo nábřeží Hranice“
- „Šternberk - chodník Jívavská podél I/46“
- „Dopravně bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél silnice II/449“
- aktuální úspora **7,5 mil. Kč**

Disponibilní prostředky celkem: 83 mil. Kč

Možnost schvalovat projekty do seznamu až do 130 % alokace jednotlivých opatření, tj. v případě opatření 4.1.1 a 4.1.6 až do 154 mil. Kč celkem.

Hodnocení projektových záměrů (aktualizace seznamu strategických projektů)

Pro pokrytí volné alokace novými projekty byly vyhlášeny tři výzvy Nositele ITI OA:

41. výzva: *Cyklistická infrastruktura III*
42. výzva: *Bezpečnost IV*
43. výzva: *Multimodální osobní doprava III* – do této výzvy nebyl předložen žádný projektoý záměr, proto není součástí hodnocení.

i) Výzva č. 41:

Informace o výzvě a představení příslušné části integrované strategie tematickým koordinátorem

Číslo výzvy nositele ITI:	41
Opatření integrované strategie:	4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
Operační program:	Integrovaný regionální operační program

Druh výzvy:	Kolová
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI:	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů:	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů:	20. 11. 2025, 24:00.

Informace o předložených projektových záměrech:

Do výzvy č. 41 bylo předloženo celkem 17 projektových záměrů – viz tabulka:

Č.	Název projektu	Předkladatel	Datum a čas předložení	Požadavek na dotační prostředky (EFRR)
1	Cyklostezka Šířava - Svisle - Stokláskové	Statutární město Přerov	10.11.2025 10:47:11	15 725 000,00 Kč
2	Cyklostezka Dolní Újezd – Velký Újezd	Obec Dolní Újezd	10.11.2025 15:56:34	44 200 000,00 Kč
3	Stezka pro chodce a cyklisty ul.Bayerova - Kozlovská	Statutární město Přerov	13.11.2025 11:03:00	11 518 818,00 Kč
4	Cyklostezka podél sil I/47-Lýsky -IV.etapa	Statutární město Přerov	14.11.2025 9:24:44	16 507 425,00 Kč
5	Stezka pro chodce a cyklisty Přerov - Bochoř	Statutární město Přerov	18.11.2025 11:06:25	4 122 500,00 Kč
6	Stezka pro chodce a cyklisty Dluhonice - Rokytnice	Statutární město Přerov	18.11.2025 11:07:55	11 900 000,00 Kč
7	Stezka pro chodce a cyklisty Kozlovice - Tučín	Statutární město Přerov	18.11.2025 11:23:04	5 529 250,00 Kč
8	Stezka pro chodce a cyklisty Kozlovice - Radvanice	Statutární město Přerov	18.11.2025 13:02:49	7 055 000,00 Kč
9	Stezka pro chodce a cyklisty Osmek - Kopaniny - Velká Dílážka	Statutární město Přerov	18.11.2025 13:39:25	9 095 000,00 Kč
10	Chomoutov – vazba na Březce, cyklostezka I.etapa	Statutární město Olomouc	18.11.2025 13:48:27	34 000 000,00 Kč
11	Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. III/43419 - Osek n. B.	Obec Osek nad Bečvou	19.11.2025 11:30:10	5 451 322,00 Kč
12	Cyklostezka Říční – I. etapa	Statutární město Prostějov	19.11.2025 13:41:11	3 293 750,00 Kč
13	Cyklostezka Hněvotín – Topolany, podél silnice III/5709	Obec Hněvotín	20.11.2025 10:02:56	7 153 218,00 Kč
14	Cyklostezka Uničov, ulice J. z Poděbrad	Město Uničov	20.11.2025 13:46:33	3 934 253,00 Kč
15	Cyklostezka Čelechovice n. H., ul. Za Ruskou - Kaple	Obec Čelechovice na Hané	20.11.2025 14:48:35	19 461 756,00 Kč
16	Cyklostezka Velká - Potštátská	Město Hranice	20.11.2025 21:08:17	26 491 005,00 Kč
17	Cyklostezka Velká - Lhotka	Město Hranice	20.11.2025 21:22:21	25 942 102,00 Kč

Prezentace projektových záměrů

Tematický koordinátor, Dr. Petr Kladivo, prezentoval členům PS projektové záměry a zodpověděl jejich dotazy. Současně provedl hodnocení **formálních náležitostí** předložených strategických projektů. Projekty byly kladně hodnoceny u všech kritérií formálních náležitostí a **nebyly vráceny k přepracování**.

Hodnocení kritérií přijatelnosti pracovní skupinou:

Po důkladném seznámení s projektovými záměry provedli členové pracovní skupiny hodnocení kritérií přijatelnosti dle seznamu kritérií a kontrolních listů výzvy.

Výsledek hodnocení kritérií přijatelnosti pracovní skupinou:

Projekt č. 1: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 2: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 3: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 4: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 5: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 6: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 7: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 8: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 9: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 10: ve všech kritériích ANO

Projekt č. 11:

Nebylo splněno kritérium: „Projekt přispívá k plnění finančního milníku ITI OA stanovenému k datu 30. 6. 2027“ – v záměru je u finančního plánu uveden termín 12/2027. Z tohoto důvodu pracovní skupina nedoporučuje schválit projekt do seznamu strategických projektů.

Projekt č. 12: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 13: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 14: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 15: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 16: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 17: ve všech kritériích ANO

Hlasování pracovní skupiny:

Členové pracovní skupiny následně hlasovali o návrhu usnesení:

PS4/2025/12/71

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Šířava - Svisle – Stokláskové na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/72

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Dolní Újezd – Velký Újezd na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/73

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty ul.Bayerova - Kozlovská na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/74

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka podél sil I/47- Lýsky -IV.etapa na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/75

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty Přerov - Bochoř na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/76

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty Dluhonice - Rokytnice na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/77

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty Kozlovice - Tučín na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/78

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty Kozlovice – Radslavice na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/79

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty Osmek - Kopaniny - Velká Dlážka na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/80

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Chomoutov – vazba na Březce, cyklostezka I.etapa na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Stanislav Losert

PS4/2025/12/81

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

nedoporučuje

zařazení strategického projektu Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. III/43419 - Osek n. B. na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/82

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Říční – I. etapa na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/83

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Hněvotín – Topolany, podél silnice III/5709 na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/84

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Uničov, ulice J. z Poděbrad na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/85

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Čelechovice n. H., ul. Za Ruskou - Kaple na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/86

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Velká - Potštátská na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/87

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Cyklostezka Velká - Lhotka na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

i) Výzva č. 42:

Číslo výzvy nositele ITI:	42
Opatření integrované	4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

strategie:	
Operační program:	Integrovaný regionální operační program
Druh výzvy:	Kolová
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI:	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů:	30. 10. 2025, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů:	20. 11. 2025, 24:00.

Informace o předložených projektových záměrech:

Do výzvy č. 42 bylo předloženo celkem 9 projektových záměrů – viz tab. **Předkladatel projektu č. 8 („Litovel - chodníky na ul. Studentů, Čihadlo“)** ještě před jenáním pracovní skupiny od záměru oficiálně odstoupil, proto projekt není součástí hodnocení ani usnesení.

Č.	Název projektu	Předkladatel	Datum a čas předložení	Požadavek na dotační prostředky (EFRR)
1	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	18.11.2025 9:20:54	4 250 000,00 Kč
2	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Obec Prosenice	18.11.2025 11:41:57	2 819 450,00 Kč
3	Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská - Šrobárova	Statutární město Přerov	19.11.2025 13:30:30	31 661 942,00 Kč
4	Okružní křižovatka ul. Ztracená- 9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových	Statutární město Přerov	19.11.2025 13:44:45	17 425 000,00 Kč
5	Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dlážka - Staré Rybníky	Statutární město Přerov	19.11.2025 14:02:55	2 550 000,00 Kč
6	Litovel - chodník Olomoucká	Město Litovel	19.11.2025 20:52:08	10 093 236,00 Kč
7	Rekonstrukce chodníků na Husově ulici v Konici	Město Konice	20.11.2025 15:29:27	17 000 000,00 Kč
8	Litovel - chodníky na ul. Studentů, Čihadlo	Město Litovel	20.11.2025 16:13:14	4 685 528,00 Kč
9	Plumlov – zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy podél komunikace III/37349	Město Plumlov	20.11.2025 18:58:21	7 260 956,00 Kč

Prezentace projektových záměrů

Tematický koordinátor prezentoval členům PS projektové záměry a zodpověděl jejich dotazy.

Tematický koordinátor, Dr. Petr Kladivo, provedl hodnocení **formálních náležitostí** předložených strategických projektů. U projektu č. 7 („Rekonstrukce chodníků na Husově ulici v Konici“) **nebyla nedoložena plná moc**, projekt byl odfinalizován a vrácen k doplnění, po doložení předkladatel projekt znovu předložil. V rámci bodového hodnocení bude předložení žádosti až na druhý pokus znamenat ztrátu pěti bodů.

Ostatní projekty byly kladně hodnoceny u všech kritérií formálních náležitostí a **nebyly vráceny k přepracování**.

Hodnocení kritérií přijatelnosti pracovní skupinou:

Po důkladném seznámení s projektovými záměry provedli členové pracovní skupiny hodnocení kritérií přijatelnosti dle seznamu kritérií a kontrolních listů výzvy.

Výsledek hodnocení kritérií přijatelnosti pracovní skupinou:

Projekt č. 1: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 2: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 3: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 4: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 5: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 6: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 8: ve všech kritériích ANO
Projekt č. 9: ve všech kritériích ANO

Hlasování pracovní skupiny:

Členové pracovní skupiny následně hlasovali o návrhu usnesení:

PS4/2025/12/88

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS) na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/89

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

PS4/2025/12/90

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská – Šrobárova na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/91

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Okružní křižovatka ul. Ztracená- 9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/92

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dlážka - Staré Rybníky na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Pavel Gala

PS4/2025/12/93

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Litovel - chodník Olomoucká na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Mgr. Lubomír Broža.

PS4/2025/12/94

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Rekonstrukce chodníků na Husově ulici v Konici na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Možný střet zájmů nahlásil Ing. Michal Obrusník.

PS4/2025/12/95

Pracovní skupina po provedení hodnocení kritérií přijatelnosti

doporučuje

zařazení strategického projektu Plumlov – zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy podél komunikace III/37349 na seznam strategických projektů programového rámce

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Členové pracovní skupiny byli tematickým koordinátorem informováni o tom, že o pořadí projektů v seznamu rozhodne počet bodů. Bodové hodnocení provedou členové řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace na svém jednání dne 28. 1. 2025. Přestože byly všechny projekty (s výjimkou projektu „*Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. III/43419 - Osek n. B.*“) doporučený k zařazení na seznam strategických projektů programového rámce IROP, disponibilní prostředky postačí pouze na realizaci projektů s nejvyšším bodovým hodnocením. Pravděpodobně bude možné podpořit 4-6 projektů.

Další jednání PS ŘV ITI č. 4 „MOBILITA“ se bude konat dle potřeby

V Olomouci dne 10. 12. 2025