

Příloha č. 2 Seznam strategických projektů programového rámce IROP Zvyšování bezpečnosti v dopravě III (SC 6.1)

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
71	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Projekt "Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635" spadá pod tematické integrované řešení ITI OA č. 9 - čistá, moderní a udržitelná mobilita. Realizace projektu přispěje k vybudování komplexnějších a vzájemně provázanějších forem udržitelné dopravy na území Olomoucké aglomerace. Díky realizaci projektu dojde k lepšímu napojení města Litovel na páteřní cyklistickou síť v rámci Olomoucké aglomerace.	Město Litovel	2	13 441 722,93	2022-2025	Projekt finančně ukončen MF-PO.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ7 Litovel. Navazujícím projektem je projekt Dopravně-bezpečnostní opatření pro cyklisty podél silnice II/449 (IROP2021-2027). Z období 2014-2020 navazuje na projekt II/449 MÚK Unčovice-Litovel, úsek B a cyklostezka podél II/449 v k.ú. Litovel (IROP 2014-2020).
72	Pionýrská - podchod	Projekt řeší rekonstrukci podchodu na ulici Brněnská v Olomouci a to v západní městské části Nová Ulice. Celková délka vybudovaného podchodu je cca 380 m. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení udržitelných forem dopravy v lokalitě Nová Ulice, Olomouc, a to komplexní rekonstrukcí stávajícího velmi vytíženého a strategického podchodu na ulici Pionýrská. Podchod se nachází pod silně frekventovanou komunikací I. třídy, zajišťuje přístup k zastávkám MHD a je v nevyhovujícím technickém stavu.	Statutární město Olomouc	2	20 244 604,32	2024-2025	Projekt finančně ukončen MF-PO.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, a dále např. Koordinovaný tah Hraniční ulice (OPD).
74	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Projekt řeší vybudování nových chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, středových ostrůvků a zpomalovacích prahů. Součástí jsou i úpravy veřejného osvětlení či nasvětlení přechodů. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,465 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	8 661 172,60	2024-2026	Projekt v realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů, např. projekt Holice - Nový svět (IROP 2014-2020)
75	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Projekt řeší vybudování nových středových ostrůvků, stavební úpravy přechodů pro chodce a dělené stezky pro pěši. Součástí je i nasvětlení přechodů a úpravy dopravního značení. Celková délka nově vybudovaných komunikací je 0,096 km. Cílem a účelem řešení je uzpůsobit přechody pro chodce tak, aby bylo zabezpečeno přecházení pěších a cyklistů v dotčených oblastech a jejich napojení na stávající chodníkové plochy, dále také zklidnit a zpomalit dopravu.	Statutární město Olomouc	2	3 005 818,05	2025-2025	Projekt finančně ukončen MF-PO.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu. Projekt navazuje na další projekty zvyšování bezpečnosti realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů. V rámci OPD je připravována modernizace tramvajové trati na nedaleké ulici Litovelská.
76	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Projektový záměr předkládá výstavbu a rekonstrukci komunikace pro pěši v Hranicích a v oblasti podpory udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství.	Město Hranice	2	11 026 524,72	2023-2025	Projekt v realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ6 Hranice. Projekt navazuje na již realizované opatření infrastruktur pro bezpečnou nemotorovou dopravu, např. chodník v ulici Hřbitovní a Sklený kopec (IROP2014-2020, SFDI).
96	Šternberk - chodník Jivávká podél I/46	Stavba řeší zvýšení bezpečnosti dopravy podél silnice I/46 ve Šternberku. Stavbou dojde k vybudování chodníku v délce 441 m, kterým dojde k oddělení pěší dopravy, zúžení vozovky, což by mělo přispět ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.	Město Šternberk	2	4 818 143,74	2025-2025	Projekt finančně ukončen MF-PO.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ 4 Šternberk. Projekt navazuje na již realizovanou smíšenou stezku Ulice Olomoucká-II. Etapa a na revitalizaci přednádražního prostoru (IROP 2014-2020).
97	Dopravně bezpečnostní opatření podél silnice II/449	Projekt spadá pod tematické integrované řešení ITI OA č. 9 - čistá, moderní a udržitelná mobilita. Realizace projektu přispěje k vybudování komplexnějších a vzájemně provázanějších forem udržitelné dopravy na území Olomoucké aglomerace. Výstupem projektu jsou nové bezbariérové chodníky a smíšené stezky. Realizace projektu povede ke zvýšení parametrů bezpečnosti pěší dopravy. Jedná se o projekt zaměřený na komplexní zvýšení bezpečnosti dopravy na území Olomoucké aglomerace.	Město Litovel	2	8 975 519,24	2024-2026	Projekt s právním aktem.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt je součástí ÚIŘ7 Litovel. Realizace projektu navazuje na již zrealizovaný úsek smíšené stezky na ulici Olomoucká, která byla dokončena v roce 2011. Dále navazuje na smíšenou stezku v ulici Svatoplukova, která byla realizována v roce 2009 na kterou navazuje nově budovaná stezka směr Nasobůrky. Dále má projekt návaznost přes silniční most na již provedené smíšené stezky v ulici Žerotínova a Uničovská, které byly realizovány v roce 2021. Projekty byly financovány ze strukturálních fondů EU, vlastních zdrojů a za podpory kraje.

138	Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská - Šrobárova	Úprava křižovatky Kozlovská x Bayerova zahrnuje návrh okružní křižovatky místo stávající stykové křižovatky. V řešené lokalitě je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty, budou vytvořena nová místa pro přecházení. Komunikace pro pěší bude opatřena signálními a varovnými pásy v místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení. Dva přechody u nové okružní křižovatky a přechod pro chodce na ul.17.listopadu budou rozděleny bezpečnostními ostrůvky. Bude provedeno nové veřejné osvětlení, provedena výsadba nové zeleně, upravena autobusová zastávka v ul.Bayerova a stání pro kontejnery. Všechny dotčené komunikace pro pěší a cyklisty budou splňovat obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.	Statutární město Přerov	2	31 661 942,00	2026	Byla zpracována projektová dokumentace pro povolení záměru, je vydáno pravomocné společné povolení záměru. Je zpracována dokumentace pro provádění stavby vč. rozpočtu. Výběrové řízení na dodavatele stavby bude probíhat dle zák. o veřejných zakázkách, po uzavření SoD se zhotovitelem bude zahájena realizace jednotlivých úseků stavby.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt bude navazovat na realizaci cyklostezky Šířava - Svisle - R.Stokláskové a na další projekty v oblasti bezpečné a udržitelné dopravy: Úprava křižovatky Ztracená-Bří Hovůrkových-9.května, Inteligentní autobusové zastávky ve městě, Modernizace světelných křižovatek v Přerově (OPD, realizace 2024), Sdílená kola, pořízení sčítačů chodců a cyklistů (realizace 2024, Ol.kraj).
139	Litovel - chodník Olomoucká	Realizace projektu spadá do programového rámce "Integrovaný operační program" (IROP), SC. 6.1MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA, opatření integrované strategie 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě. Předmětný projekt spadá do TIR 9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita. Výstavbou chodníku na ulici Olomoucká dojde k lepšímu napojení předmětné části města na další síť chodníků a cyklostezek, čímž dojde ke zlepšení podmínek pro obyvatele, kteří budou moci využívat chodník pro nemotorovou dopravu. Výstavbou chodníku dojde ke zlepšení bezpečnosti v dopravě.	Město Litovel	2	10 093 236,00	2026	V současné době probíhá výběr zhotovitele. Samotná realizace je plánovaná na rok 2026. Předkládaný projekt má vydané platné stavební povolení a je připraven k plné realizaci. Harmonogram projektu splňuje požadavky výzvy k předkládání strategických projektů do programových rámců, tj. splnění finančního milníku a maximální připravenost.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V rámci ITI OA má město Litovel podány/realizované další projekty: 1) Litovel - Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635 - realizace dokončena v roce 2025- IROP, SCOP 6.1 2) Dopravné bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél silnice II/449 - v realizaci 2025 - IROP, SCOP 6.1 3) Litovel - Revitalizace sídliště Novosady 1. a 2. etapa - předpokládané podání projektového záměru - IROP, SCOP 2.2 4) Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli - předpokládané podání projektového záměru - IROP, SCOP4.4
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Předmětem projektu je nová společná stezka pro chodce a cyklisty v obci Prosenice podél průjezdního úseku silnice III/43415. Část stezky bude nově vybudovaná a část bude vybudována stavební úpravou stávajícího chodníku, který je v nevyhovujícím technickém stavu. Cílem projektu je zajistit vyšší bezpečnost pro pohyb chodců a cyklistů. Součástí projektu bude také veřejné osvětlení stezky.	Obec Prosenice	2	2 819 450,00	2026-2027	Projektová dokumentace z 10/2023. Společné povolení bylo vydáno dne 20.6. 2024 a nabylo právní moci dne 24.7.2024.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Předmětem projektu je nová společná stezka pro chodce a cyklisty v obci Prosenice podél průjezdního úseku silnice III/43415. Projekt navazuje na projekt - CYKLOSTEZKA BEČVA, ÚSEK PROSENICE-GRYMOV (ROP Střední Morava, 2013).
141	Okružní křižovatka ul. Ztracená-9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových	Bude zrealizována nová jednopruhová okružní křižovatka v místě stávající průsečné úrovně křižovatky na silnici I/55 na ul. Bří Hovůrkových, 9. května a místní komunikace na ulici Ztracená a U Hřbitova v Přerově. Stávající nenormové přechody pro pěší na ulici U Hřbitova a Bří Hovůrkových budou zrušeny a nahrazeny novými sdruženými přechody pro pěší a přejezdy pro cyklisty. Dojde k úplnému omezení časových ztrát městské hromadné dopravy a ke zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů na křižovatce. Výstavbou okružní křižovatky se minimalizují kolizní body vozidel při průjezdu okružní křižovatkou a dojde k celkovému výraznému zkapacitnění křižovatky a navazujícímu zlepšení propustnosti dopravy v JV části města. Intenzita dopravy v ul. Bří Hovůrkových činila v r.2020 dle celostátního sčítání 13.317 vozidel/den.	Statutární město Přerov	2	17 425 000,00	2026-2027	Je zpracována dokumentace pro povolení záměru a probíhá stavební řízení o povolení záměru. Následně bude zpracována dokumentace pro realizaci stavby a dořešeny majetkoprávní vztahy k pozemkům. Po výběrovém řízení na dodavatele stavby dle zák. o veřejných zakázkách bude zahájena realizace jednotlivých úseků stavby.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	V lokalitě ul. Ztracená, 9. května, Bří Hovůrkových, dojde k realizaci cyklostezky Šířava-Svisle-R.Stokláskové (IROP). Město Přerov připravuje další projekty v oblasti bezpečné a udržitelné dopravy: stezky pro chodce a cyklisty propojující město Přerov s okolními obcemi Rokytnice, Tučín, Radslavice a Bochoř, Úprava křižovatek Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, Inteligentní autobusové zastávky ve městě (předpoklad financování z IROP, SFDI a vlastních zdrojů), Modernizace světelných křižovatek v Přerově (OPD, realizace 2024), sdílená kola, pořízení sčítačů chodců a cyklistů (realizace 2024, Ol.kraj).
142	Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dlážka - Staré Rybníky	Vznikne nová turbookružní křižovatka oválného tvaru s jedním průběžným jízdním pruhem. Bude umístěna plošně v rozsahu stávající průsečné křižovatky sil. I/55 (Velká Dlážka), II/436 (Hranická) a III/01857 (Staré Rybníky) a bude upravena v celé šíři, včetně všech čtyř navazujících silničních větví v potřebném rozsahu. Součástí stavby bude přestavba stávajícího nenormového přechodu pro pěší přes sil. I/55, vznikne nový přechod pro pěší doplněný středovým bezpečnostním ostrůvkem, včetně 2 ks uličních lamp. Přechod pro chodce bude plynule navazovat na stávající komunikace pro pěší po obou stranách silnice I/55, a bude proveden v bezbariérové úpravě. Bude osazeno nové dopravní značení.	Statutární město Přerov	2	2 550 000,00	2026-2027	Byla zpracována projektová dokumentace pro povolení záměru, bude vydáno povolení záměru. Bude dpracována dokumentace pro provádění stavby vč. rozpočtu. V rozpočtu města jsou vyčleněny fin. prostředky na projektovou přípravu, v rozpočtu r.2026 budou vyčleněny fin. prostředky na realizaci.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt bude navazovat na plánované realizace okružních křižovatek ul.Ztracená-Bří Hovůrkových-9.května, ul.Bayerova-Kozlovská-Šrobárova (IROP). Připravují se další projekty v oblasti bezpečné a udržitelné dopravy: Inteligentní autobusové zastávky ve městě (IROP), Modernizace světelných křižovatek v Přerově (OPD, realizace 2024), Sdílená kola, pořízení sčítačů chodců a cyklistů (realizace 2024, Ol.kraj), Cyklostezka Šířava-Svisle-R.Stokláskové a stezky pro chodce a cyklisty z Přerova do okolních obcí (Rokytnice, Radslavice, Tučín, Bochoř) - s předpokladem financování z IROP, SFDI a vlastních zdrojů.
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Projekt reaguje na problém v podobě nedostatečného zajištění bezpečnosti chodců a absenci kvalitní a propojené dopravní infrastruktury pro pěší. Zajištění bezpečnosti pěší dopravy je přitom v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. K nápravě této problematiky projekt směřuje rozvojem bezpečnosti v dopravě zajištěným skrze výstavbu komunikace pro pěší, včetně veřejného osvětlení, která bude přizpůsobená osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavba nového chodníku v souběhu se silnicí II. třídy číslo 444 reaguje na zvýšenou poptávku bezpečného a bezbariérového pěšího napojení nemovitostí v této části Uničovské ulice ve Šternberku, která je významně dopravně zatížená a svou polohou na okraji obce a celkovou přehledností vede k nedisciplinovanosti části řidičů. Realizace projektu bude mít vliv na pokles počtu nebezpečných situací v rámci mobility obyvatelstva.	Město Šternberk	2	3 405 825,59	2026-2027	Probíhá projekční příprava.	16. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1	Projekt navazuje na již realizované projekty města Šternberka podpořené z ITI Olomoucké aglomerace (prostřednictvím IROP), konkrétně na projekt „Chodník Jívavská“, který posílil bezpečný pěší pohyb v jiné části města, a projekt „Propojení cyklostezek od přestupního terminálu do centra města Šternberka“, jenž zlepšil bezmotorovou mobilitu a dostupnost klíčových městských lokalit. Tyto projekty společně přispívají k rozvoji udržitelné dopravy a vytváření propojené infrastruktury pro pěší a cyklisty. Nově navrhovaný chodník na Uničovské ulici logicky doplňuje již realizovaná opatření a rozšiřuje bezpečné trasy pro každodenní docházku do práce, škol i služeb.