

Příloha č. 2 Seznam strategických projektů programového rámce IROP Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (SC 6.1)

| Poř. č. | Název projektu | Popis projektu (max. 1 000 znaků) | Žadatel projektu | Typ strategického projektu (1/2/3) | Rozpočet EFRR v Kč | Termín realizace projektu (v letech) od do | Stav přípravy | Opatření programového rámce IROP - ITI | Specifický cíl IROP | Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků) |
|---------|---|--|----------------------------|------------------------------------|--------------------|--|--|---|---------------------|--|
| 59 | Cyklistická komunikace Romže - část I | Cílem projektu předkládaného městem Konice je zvýšení bezpečnosti dopravy a zajištění lepší dopravní dostupnosti do zaměstnání, škol a za službami při využití nemotorové dopravy vybudováním cyklistické stezky podél toku řeky Romže v délce 4,1 km. Tím dojde k propojení 2 regionálních center na území Olomouckého kraje do smysluplné a logické sítě cyklistických komunikací na území ITI. Cyklistická komunikace se ve výsledku napojuje na existující páteřní síť a podpoří ucelený a propojený a navazující systém cyklistických komunikací v Olomoucké aglomeraci. V současné době není na trase pro občany vybudována bezpečná a spolehlivá cyklocesta. Silnice II. a III. třídy, které propojují města Konice a Prostějov, vedou kopcovitým terénem plným nepřehledných zatáček, proto byla pro projekt zvolena trasa podél vlakové trati. Na trase se nacházejí významní zaměstnavatelé. Očekáváme rozvoj městské infrastruktury v důsledku zvýšení pohybů návštěvníků. | Město Konice | 2 | 34 000 000,00 | 2021-2026 | Projekt v realizaci. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ8 Konice. Projekt má vazbu na Cyklistická komunikace Romže – část II (IROP 2021-2027). Tyto projekty společně zajistí propojení ORP Prostějov a Konice, napříč katastry Konice, Křemeneč, Čunín, Maleny, Stražisko, Ptení a Zdětín. |
| 60 | Cyklistická stezka Průmyslová ul., Prostějov | Navrhovaná cyklostezka přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu ve městě. Vybudovaná smíšená stezka pro cyklisty a chodce vedoucí podél místní komunikace (ul. Průmyslová) propojí ulici Vrahovickou a okružní křižovatku Kralická x Kojetínská a následně naváže na cyklistickou stezku vedoucí podél ulice Kralická. | Statutární město Prostějov | 2 | 6 257 345,50 | 2024-2025 | Projekt finančně ukončen MF-PO. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ 2 Prostějov. Projekt má vazbu na realizované projekty CS Okružní, CS Řiční, Přechod pro chodce v Kojetínské ulici v Prostějově (2021) a Rekonstrukce ulice Vrahovická II/150 (IROP 2014-2020). |
| 61 | Neředín – Topolany, cyklostezka I. etapa | Projekt řeší vybudování nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty v Olomouci v místní části Neředín směrem na Topolany, její začátek bude u dálnice D35, kde bude cyklostezka napojena na stávající cyklosjezd z mostu přes dálnici D35. Od místa napojení bude cyklostezka pokračovat podél silnice II/448 po levé straně směrem do Olomouce. Poté bude cyklostezka přecházet na opačnou stranu silnice a bude ukončena napojením na stávající chodník v místě přechodu pro chodce u tramvajové točny. Celková délka nové cyklostezky bude 1,266 km. Cílem a účelem je rozšíření stávajících cyklotras v Olomouci s budoucím záměrem pro obslužnost městské části Olomouc – Topolany a dále pak propojením na obec Ústín. | Statutární město Olomouc | 2 | 12 241 809,95 | 2025-2026 | Projekt v realizaci. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ1 Olomouc. Projekt podporuje udržitelnou multimodální městskou mobilitu v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Projekt navazuje na další projekty cyklostezek realizované z IROP 2014-2020, SFDI a vlastních zdrojů. |
| 62 | Cyklotrasa 5: Cyklistická infrastruktura Velký Újezd - Lipník nad Bečvou, úsek Dolní Újezd - Lipník | Projekt řeší vybudování cyklostezky z Lipníka nad Bečvou do Dolního Újezda s odbočkou do místní části Trnávka. Řešená stavba se nachází v Olomouckém kraji, severozápadně od města Lipník nad Bečvou. Vybudováním dojde k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 4 000 obyvateli. Stavba se nachází mimo zastavěné území, vede převážně zemědělsky využívanou krajinou a v trase stávajících polních cest. Výstavba cyklostezky přispěje ke zkvalitnění cyklistické infrastruktury a zahuštěním bezpečné sítě cyklostezek v ORP Lipník nad Bečvou včetně významného regionálního propojení. | Město Lipník nad Bečvou | 2 | 28 617 698,20 | 2024-2026 | Projekt v realizaci. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou. Projekt se váže na již zrealizované projekty v rámci celkového napojení na Cyklostezku Bečva a navazuje na páteřní cyklistické sítě, které jsou součástí evropského systému EuroVelo. Na tento projekt bude navazovat cyklostezka Chmelnice, která definitivně propojí "severní část procházející nad Lipníkem nad Bečvou" Cyklotrasy 5 s Cyklostezkou Bečva (IROP2014-2020, SFDI). |
| 63 | Stezka pro chodce a cyklisty podél sil. I/47 v Přerově - I. a III. etapa | Projekt řeší stavbu stezky pro chodce a cyklisty s ozn. C9a/b, která má zajistit nové dopravní spojení mezi městem Přerovem (křižovatka Velká Dlážka x Lipnická) s místní částí Lýsky. Celá budoucí trasa je vedena v souběhu se silnicí I /47 podél nákupního centra, dále směrem k areálu firmy Emos a následně k místní části Lýsky. Celý projekt je rozvržen do 4 etap. Zpracovaná PD a předkládaný záměr řeší pouze etapu I a III. Etapa I. je část úseku o délce 198,85 m od křižovatky ulic Velká Dlážka x Lipnická po vjezd do nákupního centra. Etapa III. o délce 203,30 m je vedena podél sil. I /47 mezi sjezdem do prostoru bývalého výstaviště a areálu Emos. Stavba si vyžádá přeložku veřejného osvětlení a přeložku HUP. Etapy II, IV budou v budoucnu řešeny samostatnou PD. | Statutární město Přerov | 2 | 4 105 354,60 | 2023-2024 | Projekt finančně ukončen MF-PO. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt je součástí ÚIŘ3 Přerov. Tato cyklostezka se napojuje na propojení cyklostezky Žebračka - ul. Sportovní v Předměstí. Město Přerov připravuje další synergické projekty: Cyklostezka v ul. Stokláskové-Šiřava-Svisle v Přerově, Úprava křižovatek Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, Inteligentní autobusové zastávky ve městě, Modernizace světelných křižovatek v Přerově (IROP 2021-2027, OPD) |
| 134 | Cyklostezka Velká - Potštátská | V dané lokalitě se v současné době nenachází žádné izolované komunikace pro cyklisty a bezpečnost chodců. V daném úseku je absence plynulé cykl. infrastruktury mezi zastávkou Hranice, Velká, most a ul. Potštátskou. Navrhovaná cyklostezka začíná v severozápadní části křiž. II/440 a III/44021 (ul. Potštátská), je vedena západním směrem při severní straně silnice III/44021 do místní části Velká u Hranic. Cyklostezka kopíruje hranu komunikace a za vodním tokem Velička vyústuje za autobus. zastávkou „Hranice, Velká, most“. Zde se nachází konec řešeného úseku. Navrhovaný chodník začíná v místě pro přecházení přes komunikaci III/44021, vede podél silnice III/44021 a stáčí se jižním směrem (směr Hranice). Za křižovatkou silnic II/440 a III/44021 je chodník před vymezeným prostorem zářívky zastávky „Hranice, Velká, rozc.“ ukončen. | Město Hranice | 2 | 26 491 005,00 | 2025-2029 | Dne 21.2.2025 vydal Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení stavební úřad, Pernštejnské náměstí 1, Hranice pod č.j. OSUZPD/20269/21-10 dokument se schválením stavebního záměru Cyklostezka Velká - PD, s nabytím právní moci dne 27.3.2025. K projektu byl vypracován pol. rozpočet. | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | Projekt navazuje na plánovanou cyklostezku Velká - Lhota. Již zrealizované projekty v návaznosti na nemotorovou dopravu: - Cyklostezka Slavíč – Drahotuše II. etapa (SFDI), - Cyklostezka Bečva - k ú. Černotín, k ú. Ústí - etapa 1 Lávkou přes Bečvu a etapa 2 Cyklostezka vč. odbočných větví, Hranicko - Mikroregion (SFDI 2020, Ol. kraj), - Hranice - Revitalizace nábřeží v Kropáčově ulici - 1. etapa (vydáno RoPD, č.p. CZ.06.02.02/00/23_077/0006347, IROP), - Úprava severního předzámčí Hranice (vydáno RoPD, č.p. CZ.06.02.02/00/23_077/0006377, IROP). Dále se přibližuje značené cyklotrase č. 6058, která navazuje u Olomouce v Tršicích na trasu 5. Jantarová - GW Krakov-Morava-Vídeň. |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-------------------------|---|---------------|-----------|--|---|-----|--|
| 135 | Cyklostezka Šiřava - Svisle - Stokláskové | <p>Projekt řeší v rámci města Přerova cyklistické propojení cyklostezky v ul. Komenského s cyklostezkami v ul. Bří Hovůrkových a napojení cyklistické dopravy dále do ulice 9. května. Nová obousměrná cyklostezka o délce 836 m obsahuje čtyři úseky v ul.Šiřava- Svisle- R.Stokláskové, které budou sloužit jako alternativa provozu motorových vozidel a zefektivní tak dostupnost jednotlivých částí města pro cyklodopravu. V rámci realizace dojde i k úpravám některých přilehlých chodníků, zpevněných ploch a zeleně.</p> <p>Současně dojde k úpravám několika křížení se stávající silnicí a místními komunikacemi, v potřebných místech jsou navrženy i cyklo-přejezdy a přechody pro chodce. V řešené trase zároveň dojde k umístění cyklo-příslušenství v návaznosti na obchodní galerii v prostoru ul.Čechova-Šiřava, která je v tomto místě útočištěm všech druhů dopravy.</p> <p>Projekt je uveden ve studii „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021–2027“, je evidován v kat. I.</p> | Statutární město Přerov | 2 | 15 725 000,00 | 2026-2027 | <p>Je zpracována dokumentace pro povolení záměru, probíhá řízení pro vydání povolení stavby. Následovat bude zpracování dokumentace pro provádění stavby vč. rozpočtu (cca do 04/2026). Na realizaci stavby bude vyhlášeno výběrové řízení dle zák. o zadávání veřejných zakázek, s dodavatelem bude uzavřena smlouva o dílo. V rozpočtu města jsou vyčleněny fin. prostředky na projektovou přípravu, v rozpočtu r.2026 budou vyčleněny fin. prostředky na realizaci.</p> | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | <p>Tato cyklostezka se propojí s cyklostezkami v ulici Komenského s cyklostezkami v ulici Bří Hovůrkových a umožní napojení cyklistické dopravy dále do ulice 9. května. Město Přerov připravuje další projekty v oblasti bezpečné a udržitelné dopravy: stezky pro chodce a cyklisty propojující město Přerov s okolními obcemi Rokytnice, Bochoř, Tučín, Cyklostezka podél sil I/47 ul. Lipnická směr Lýsky, Úprava křižovatky Bayerova-Kozlovská-Šrobárova, Úprava křižovatky ul.9. května-Ztracená- Bří Hovůrkových, Inteligentní autobusové zastávky ve městě, Modernizace světelných křižovatek v Přerově, projekt sdílených kol. Připravované projekty budou financovány z IROP, SFDI a vlastních zdrojů.</p> |
| 136 | Cyklostezka Uničov, ulice J. z Poděbrad | <p>Primárním cílem projektu je realizace opatření pro podporu a zvýšení podílu udržitelných a environmentálně přívětivých forem dopravy v místě realizace projektu s důrazem na umožnění dopravy cyklistům do škol, zaměstnání a sportem. Bezprostředním cílem projektu je vybudování dalšího úseku cyklostezky vedeného na intravilánu města Uničova mimo místní komunikaci vedenou na ulici J. z Poděbrad (intenzita 2.056 vozidel).</p> <p>Úsek navazuje na smíšenou komunikaci pro cyklisty a pěší vedenou na ulici Hrdinů. Projekt výstavby vyhrazené komunikace pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami je zaměřen na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která je navržena k zajištění obsluhy území.</p> | Město Uničov | 2 | 3 934 253,00 | 2027 | <p>PD je zpracována včetně rozpočtu. Stavební povolení č.j. MUUV 54029/2025 bylo vydáno 20.11.2025, NPM Stavebního povolení se předpokládá v 12/2025.</p> | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | <p>Projekt přímo navazuje na projekty realizované s podporou IROP v rámci zajištění udržitelné a bezpečné mobility ve městě a regionu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklostezka Uničov – Horní Sukolom, I. a II. etapa k. ú. Dolní a Horní Sukolom (CZ.06.06.01/00/22_035/0002448, CZ.06.06.01/00/22_035/0001193) - Cyklostezka Uničov - Lazce, I. a II. etapa k. ú. Uničov a Nová Dědina (CZ.06.06.01/00/22_035/0003243; CZ.06.06.01/00/22_035/0000454, - Rekonstrukce chodníku na ul. Stromořadí v Uničově (CZ.06.06.01/00/22_040/0001165 stav: zrealizováno v roce 2024). <p>Projekt se stane součástí již vybudované cyklistické sítě na území města.</p> |
| 137 | Cyklostezka Dolní Újezd – Velký Újezd | <p>Navržená cyklostezka vede z obce Dolní Újezd, místní části Skoky směrem na městys Velký Újezd. Celková délka trasy je cca 4 km v šířce 2 – 3 m. Řešená stavba se nachází v Olomouckém kraji na území ORP Lipník nad Bečvou. Stavba se nachází jak v intravilánu, tak extravilánu. Prakticky v celé délce kopíruje krajskou komunikaci II/437. Projekt cyklostezky svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den (3678 dle sčítání z roku 2020).</p> <p>Projekt je v souladu se studií: „Zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027“, tj. projekt řeší cyklistickou komunikaci v kategorii II. Projekt je součástí delšího úseku (území 2 obcí - Dolní Újezd, Velký Újezd), který vzniká koordinovaně (v rámci jedné projektové dokumentace), což předkladatel dokládá příslušnou smlouvou o finanční spolupráci.</p> | Obec Dolní Újezd | 2 | 40 321 738,25 | 2026-2028 | <p>Finalizace dokumentace pro stavební povolení, příprava podání žádosti o stavební povolení - dle SoD na DSP do konce roku 2025. Na jaře 2026 společné povolení a výběrové řízení na zhotovitele stavby.</p> | 12. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 | <p>Projekt je součástí územního integrovaného řešení ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou. Dokončení kompletního strategického integrovaného propojení statutárního města Olomouc s cyklostezkou Bečva v Lipníku n. B. Projekt je součástí delšího úseku (území 2 obcí - Dolní Újezd, Velký Újezd), který vzniká koordinovaně (v rámci jedné projektové dokumentace), což předkladatel dokládá příslušnou smlouvou o finanční spolupráci. Cyklostezka Lipník - Dolní Újezd podpořená z ITI v IROP a zrealizovaná v roce 2025.</p> |