



Zápis z 52. jednání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2021 - 2027

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Velký zasedací sál (Magistrát města Olomouce, Hynaisova 10)	17. 6. 2026 11:45 – 15:30

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ
Viz Prezenční listina
OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

Programové období EU 2021 – 2027 - 52. jednání ŘV ITI OA

- 1) Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům
- 2) Změny ve strategických projektech
- 3) Realizační plán nositele ITI OA
- 4) Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg
- 5) Aktualizace PR IROP ITI OA
- 6) Aglomerační spolupráce (ISUMP)
- 7) Mezinárodní projekty
- 8) Avízo dalšího jednání ŘV
- 9) Různé.

Předseda výboru ŘV ITI Mgr. Miroslav Žbánek zahájil jednání ŘV ITI. Na úvod byl odsouhlasen program jednání. Byla vypořádána usnášenischopnost ŘV ITI – 18 z 25 členů je přítomno, tudíž je ŘV usnášenischopný.

1. Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům

Předseda výboru předal slovo Bc. Kolářovi a dr. Kladivovi, tematickým koordinátorům, k prezentaci bodu 1.





V rámci vyhlášených vyzvání byly ve sledovaném období 28. 4. 2026 – 5. 6. 2026 aktualizovány a přes webovou aplikaci nositele předloženy následující strategické projekty:

Poř. č. v PR	Název projektu	Předkladatel	Posouzení souladnosti
Programový rámec IROP			
3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru			
99	Revitalizace lokality Hradisko – východ	Statutární město Olomouc	NE
106	Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici	Město Konice	ANO
107	Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec	Obec Blatec	ANO
83	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Lověšice	Statutární město Přerov	NE
4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě			
139	Litovel – chodník Olomoucká	Město Litovel	ANO
3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví			
123	Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou	Město Lipník nad Bečvou	NE
126	Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli	Město Litovel	NE

V následující části bylo přistoupeno k vyhodnocení aktualizovaných strategických projektů. Platí, že pokud má aktualizovaný strategický projekt nadále **stejně parametry**, jaké jsou uvedeny v seznamu strategických projektů a splní formální náležitosti, tj. je odeslán v čase před ukončením vyzvání nositele ITI OA a doloží povinné přílohy, **získá kladné vyjádření ŘV ITI** bez nutnosti opětovného posouzení souladnosti podle kritérií v příloze č. 1 vyzvání, části 2. *Hodnocení souladnosti s integrovanou strategií*. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektového záměru příznivější s ohledem na typ a definici indikátoru (oproti hodnotě uvedené na seznamu strategických projektů).

Pokud se aktualizovaný strategický projekt **liší**, ŘV ITI bude **posuzovat plnění souladnosti strategického projektu** se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií v příloze č. 1 vyzvání, části 2 *Hodnocení souladnosti s integrovanou strategií*. K vyhodnocení kritérií budou sloužit kontrolní listy. Kladně posouzeným projektům bude vydáno Vyjádření ŘV ITI o souladu strategického projektu s integrovanou strategií ITI OA.

Pokud se strategický projekt bude lišit významným způsobem (nad rámec přípustné odchylky stanovené řídicím orgánem), ŘV ITI OA vydá žadateli negativní vyjádření s odůvodněním nesouladu a specifikuje případné požadavky na úpravy projektového záměru. Projekt může být





vrácen k provedení úprav pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. Žadatel může upravit projekt tak, aby byl v souladu s programovým rámcem integrované územní strategie ITI OA a rovněž s informacemi obsaženými v koncepční části integrované územní strategie ITI OA a znovu jej předložit k posouzení ŘV ITI OA. V případě, že není úprava projektového záměru z objektivních důvodů možná, žadatel o této skutečnosti informuje nositele. V tomto případě nebo v případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce.

1.2 Strategické projekty z programového rámce IROP

Na jednání bylo předloženo 7 projektů, bylo tedy nutné přistoupit k jejich posouzení.

Soulad aktualizovaných projektových záměrů je posuzován podle následujících kritérií (navrhované hodnocení jednotlivých projektů je součástí příloh důvodové zprávy):

1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Strategický projekt je odeslán v čase před ukončením vyzvání nositele ITI OA

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve vyzvání nositele ITI

2. HODNOCENÍ SOULADNOSTI S INTEGROVANOU STRATEGIÍ

Strategický projekt je součástí schváleného (aktuálního) seznamu strategických projektů

Změny provedené ve strategickém projektu nemají zásadní vliv na výběr projektu do programového rámce

Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování

Projekt přispívá k dosažení cílové hodnoty indikátorů příslušného opatření programového rámce

Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření

Změny v harmonogramu projektu zásadně neovlivní plnění finančních/věcných milníků, jsou-li stanoveny

Předkladatelé prokazatelně připravovali aktualizaci strategického projektu v koordinaci s nositelem ITI (povinná konzultace s tematickým koordinátorem)

Předloženým aktualizovaným projektovým záměrům bylo ze strany tematického koordinátora navrženo kladné hodnocení formálních náležitostí.

Opatření 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru

Projekt: IROP99_ Revitalizace lokality Hradisko – východ

Projekt „Revitalizace lokality Hradisko – východ“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 31 907 782,06 Kč, požadovaná výše podpory 27 121 614,75 Kč z EFRR).





Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech neliší od původně předložené verze. Rekapitulace:

Rozpočet – zůstal stejný, požadovaná dotace činí 27,1 mil. Kč.

Termín realizace zůstal změněn, zahájení 9/2026, ukončení 12/2027. Projekt bude etapizován, průběžná žádost o platbu přispěje k plnění milníku roku 2027.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu (ha):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 2,981

Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 9025

Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody (m³)

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: IROP106_Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici

Projekt „Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici“ (žadatel: město Konice, celkové způsobilé výdaje 8 754 131,50 Kč, požadovaná výše podpory 7 441 011,78 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

Rozpočet - došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů přibližně 0,2 mil. Kč, a to na základě upřesnění způsobilých výdajů.

- Termín realizace

Došlo ke změně termínu realizace projektu – celá realizace byla posunuta o jeden rok – nově se očekává zahájení v 3/2027 a ukončení v 6/2028. Předkladatel byl požádán, aby projekt etapizoval a průběžně tak předkládal ŽoP k plnění finančního plánu ITI OA.

Příspěvek k plnění indikátorů – došlo k úpravě (navýšení) hodnoty indikátoru plochy realizovaného prostranství. Příspěvek k plnění indikátorů:

Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu (ha):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0,689

Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1940

Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody (m³)

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0





V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: IROP107_Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec

Projekt „**Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec**“ (žadatel: Obec Blatec, celkové způsobilé výdaje 10 146 006,67 Kč, požadovaná výše podpory 8 624 105,67 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

Rozpočet - došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 1,2 mil. Kč, a to na základě upřesnění způsobilých výdajů.

- Termín realizace

Došlo ke změně termínu realizace projektu – zahájení bylo posunuto z 1/2026-12/2026, ukončení realizace zůstalo zachováno, tedy 5/2029. Plnění finančního plánu v jednotlivých letech – předkladatel byl požádán, aby projekt etapizoval a průběžně tak předkládal ŽoP k plnění finančního plánu ITI OA.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal víceméně nezměněn, došlo pouze ke zpřesnění:

Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu (ha):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0,535

Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 647

Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody (m³)

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 12

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: IROP83_Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Lověšice

Projekt „**Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Lověšice**“ (žadatel: Statutární město Přerov, celkové způsobilé výdaje 1 828 045,82 Kč, požadovaná výše podpory 1 553 838,95 Kč z EFRR).

Předkladatel žádá o opětovné vydání Vyjádření ŘV ITI OA, na projekt u kterého nedošlo ke změně parametrů. Důvodem pro žádost o vydání nového vyjádření je vyřazení projektu v procesu hodnocení. Hodnotitel projektu vyřadil žádost z důvodu nesplnění podmínky propustnosti povrchů. Žadatel tyto povrchy již před podáním žádosti označil za nezpůsobilé, nicméně dle hodnotitele bylo vyznačení nezpůsobilých ploch nedostatečné a žádost tak vyřadil. Projekt je aktuálně před dokončením a zároveň nesmí být ukončen před podáním plné žádosti do systému MS2021+, je tedy nutné předložit novou žádost o podporu se zpřesněním rozdělení výdajů v co možná nejkratším termínu.





Projekt zůstává nezměněn. **Vzhledem k výše uvedenému navrhl sekretariát vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 3.1.3

Kód PZ	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
v6_V13PZ03_IR OP15	Revitalizace návsí Bělkovice-Lašťany	Obec Bělkovice- Lašťany	12 548 977,24
v17_V13PZ01_I ROP9	Úprava severního předzámčí Hranice	Město Hranice	9 390 503,19
v17_V13PZ06_I ROP10	Hranice - Revitalizace nábřeží v Kropáčově ulici - 1. Etapa	Město Hranice	13 416 351,34
v6_V13PZ07_IR OP14	Revitalizace veřejného prostranství a hospodaření se srážkovou vodou v areálu Envelopa	Univerzita Palackého v Olomouci	10 665 672,64 - 18 836 479,61 (změna projektu)
v6_V13PZ05_IR OP12	Revitalizace Masarykova náměstí a rekonstrukce ulice Kostelní v Konici	Město Konice	22 203 782,71
v17_V33PZ15	Revitalizace ASO parku	Statutární město Olomouc	15 000 000,00
v17_V33PZ10	Revitalizace Moravského náměstí Uničově	Město Uničov	8 261 862,45
v17_V33PZ08	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Lověšice	Statutární město Přerov	1 553 838,95 - 459 845,89 (aktualizace PZ)
V39PZ17	Revitalizace lokality Hradisko – východ	Statutární město Olomouc	27 121 614,75
V39PZ18	Park na Dlouhé ulici	Statutární město Olomouc	17 878 385,25
V39PZ05	Regenerace sídliště Mozartova_2025	Statutární město Prostějov	26 424 999,75
V39PZ02	Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren	Statutární město Prostějov	33 575 000,00
V39PZ11	Revitalizace náměstí Svobody v Přerově	Statutární město Přerov	21 467 417,92 - 10 955 039,53 (aktualizace PZ)





V39PZ09	Revitalizace veřejných prostranství na územní města Přerova - Lýsky	Statutární město Přerov	4 918 648,54 - 1 376 000,96 (aktualizace PZ)	
V39PZ12	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Čekyně	Statutární město Přerov	9 834 208,45	
V39PZ16	Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici	Město Konice	7 441 011,78 - 208 988,22 (aktualizace PZ)	
V39PZ01	Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec	Obec Blatec	10 146 006,67 -1 207 210,47 (aktualizace PZ)	
V39PZ04	Revitalizace hřbitova Velká Bystřice	Město Velká Bystřice	2 550 000,00	
V39PZ06	Veřejné prostranství Lutín - nové centrum obce	Obec Lutín	31 931 034,70	
V39PZ07	Revitalizace přednádražního prostoru ve Velké Bystřici	Město Velká Bystřice	5 658 635,24	
V39PZ08	Revitalizace veřejného prostranství - lokalita místní polikliniky a jejího okolí	Město Uničov	10 597 840,90	
V39PZ14	Úprava veřejného prostranství v obci Ptení	Obec Ptení	39 850 806,70	
V39PZ03	Areál SVČ - Gymnázium	Město Lipník nad Bečvou	9 999 999,25	1 407 330,82
				8 592 668,43
V39PZ10	Revitalizace veřejných prostranství na územní města Přerova - Újezdec	Statutární město Přerov	6 885 000,00	
V39PZ15	Litovel - Revitalizace sídliště Novosady 1. a 2. etapa	Město Litovel	13 000 000,00	
V39PZ13	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova- Vinary-Skalka	Statutární město Přerov	2 550 000,00	
	Celkem		374 871 598,43 (109 % alokace)	
	Alokace opatření 3.1.3		343 843 930,00	
	V opatření 3.1.3 zbývá		- 31 027 668,43	

Opatření 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví

Projekt: IROP123_ Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou

Projekt „**Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou**“ (žadatel: Římskokatolická farnost Lipník nad Bečvou, celkové způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory





7 012 500 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

- Celkové výdaje projektu: částka byla aktualizována na základě Smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem. Změna nemá vliv na Celkové způsobilé výdaje ani výši dotace

Příspěvek k plnění indikátorů:

Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu:

počáteční hodnota: 6 950; cílová hodnota: 5 900

Počet revitalizovaných památkových objektů:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k výše uvedenému navrhl sekretariát vydání kladného stanoviska.**

Projekt: IROP126 Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli

Projekt „**Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli**“ (žadatel: Město Litovel, celkové způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory 7 012 500,00 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

- Celkové výdaje projektu: částka byla aktualizována na základě Smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem. Změna nemá vliv na Celkové způsobilé výdaje ani výši dotace

Příspěvek k plnění indikátorů:

Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu:

počáteční hodnota: 1 900; cílová hodnota: 2 000

Počet revitalizovaných památkových objektů:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k výše uvedenému navrhl sekretariát vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 3.2.1

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
40	Revitalizace chrámu Zvěstování Panny Marie ve Šternberku	Římskokatolická farnost Šternberk	54 995 000
41	Generální oprava zastřešení dvorany zámek Hranice	Město Hranice	7 000 000





42	Sloup Nejsvětější Trojice	Statutární město Olomouc	28 611 397	
43	Obnova kulturní památky historické budovy radnice	Město Uničov	23 000 000	
44	Návštěvnické centrum - malý dělostřelecký sklad na Korunní pevnůstce	Muzeum Olomoucké pevnosti, z. s.	30 000 000	
45	Oprava krovu, střešního pláště a pultových střech kostela sv. Františka Serafínského v Lipníku nad Bečvou	Římskokatolická farnost Lipník nad Bečvou	3 000 000	
46	Zlepšení mikroklimatu v objektu Pevnosti Poznání	Univerzita Palackého v Olomouci	2 702 610,7	
47	VN Olomouc-rekonstrukce ohradní zdi barokní zahrady	Vojenská nemocnice Olomouc	25 000 000	
122	Revitalizace kulturní památky pro potřeby Muzea zdraví	Fakultní nemocnice Olomouc	69 999 999,85	
123	Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou	Římskokatolická farnost Lipník nad Bečvou	7 012 500,00	
124	Revitalizace kulturní památky bývalého klášterního kostela	Město Uničov	7 012 500,00	
125	ŠTERNBERK BÝVALÝ AUGUSTINIÁNSKÝ KLÁŠTER – obnova východní fasády	Město Šternberk	7 000 000,00	
126	Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli	Město Litovel	7 012 500,00	
127	Oprava fasády, instalace nové expozice a interaktivních prvků a restaurování fresky na zámku v Konici	Město Konice	3 400 000,00	
128	Věž a fasáda zámku	Město Hranice	7 012 500,00	
129	Zlepšení mikroklimatu a sanace vlhkosti v 1. PP Zbrojnice Univerzity Palackého	Univerzita Palackého v Olomouci	7 012 500,00	549 540
				6 462 960





130	Revitalizace funkcionalistického domu Husova 10, Přerov	Společenství vlastníků jednotek domu č.p. 1097 Husova 10 v Přerově	7 012 500,00
131	Obnova půlbastionu č. XXV na Korunní pevnůstce v Olomouci	Muzeum Olomoucké pevnosti, z. s.	7 012 500,00
Celkem			303 796 507,6
V opatření zbývá			- 20 487 959,28

Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Projekt: IROP139_Litovel – chodník Olomoucká

Projekt „**Litovel – chodník Olomoucká**“ (žadatel: město Litovel, celkové způsobilé výdaje 6 232 053,73 Kč, požadovaná výše podpory 5 297 245,67 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

Rozpočet - došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 5,6 mil. Kč, a to na základě výsledků výběrového řízení.

- Termín realizace

Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele, se kterým byla uzavřena smlouva, kterou spolu s výpisem z registru předkladatel doložil. Termín realizace projektu, resp. zahájení, byl mírně posunut (původně 3/2026-12/2026; nově 6/2026-12/2026).

Příspěvek k plnění indikátorů:

Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0,280

Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením:

počáteční hodnota: 7,142; cílová hodnota: 3,571

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 4.1.6

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
71.	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	13 569 118,80





72.	Pionýrská - podchod	Statutární město Olomouc	20 244 604,32	
74.	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	8 661 172,60	
75.	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	3 005 818,04	
76.	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Město Hranice	11 026 524,73	
97.	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	4 818 143,74	
98.	Dopravně bezpečnostní opatření podél silnice II/449	Město Litovel	8 975 519,24	
138	Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská - Šrobárova	Statutární město Přerov	31 661 942,00	30 654 898,39
				1 007 043,61
139	Litovel - chodník Olomoucká	Město Litovel	5 297 245,67	
			- 4 795 990,33 (aktualizace PZ)	
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Obec Prosenice	2 819 450,00	
141	Okružní křižovatka ul. Ztracená-9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových	Statutární město Přerov	17 425 000,00	
142	Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dlážka - Staré Rybníky	Statutární město Přerov	2 550 000,00	
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	5 000 000	3 405 825,59 (v prog. rámci)
				1 594 174,41 (prozatím mimo PR)
Celkem			135 054 539,14 Kč (128) % alokace)	
Alokace opatření 4.1.6			106 253 045,53 Kč	
V opatření 4.1.6 zbývá			- 28 801 493,61 Kč	

Aktuální přehled stavu integrovaných projektů Olomoucké aglomerace v IROP 2021-2027

Stav integrovaného projektu IROP	Počet (ks)	%
Vydané Vyjádření ŘV ITI OA	76 ze 108	70 %
<i>Celkem za:</i>	<i>1 874 706 899 Kč</i>	<i>93 %</i>
Podaná žádost o podporu do MS2021+	70	65%
<i>Celkem za:</i>	<i>1 666 860 679 Kč</i>	<i>83%</i>
Integrovaný projekt s vydaným právním aktem	59	55%
<i>Celkem za:</i>	<i>1 314 318 162 Kč</i>	<i>65%</i>





Integrovaný projekt v realizaci	28	26%
<i>Celkem za:</i>	<i>731 837 900 Kč</i>	<i>36%</i>
<i>Ukončené integrované projekty</i>	<i>31</i>	<i>29%</i>
<i>Celkem za:</i>	<i>582 480 262 Kč</i>	<i>29%</i>
Integrovaný projekt – žádosti o platbu ke 12. 5. 2026	658 230 230 Kč	33%
Plánovaný příspěvek k plnění finančního milníku 2026 dle zaregistrovaných žádostí v MS2021+ a aktuálně projednávaných projektů	812 283 824/ 694 344 699	117 %

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 890/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované strategické projekty předložené v rámci vyzvání IROP č. 27, 30, 32.

Nahlášen střet zájmu u usnesení **891/2026/06/ŘV52** – Mgr. Miroslav Žbánek, Ing. Otakar Štěpán Bačák, Ing. Tomáš Pejpek

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 891/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Revitalizace lokality Hradisko – východ“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 31 907 782,06 Kč, požadovaná výše podpory 27 121 614,75 Kč z EFRR).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **892/2026/06/ŘV52** – Ing. Michal Obrusník

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 892/2026/06/ŘV52





Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici“ (žadatel: město Konice, celkové způsobilé výdaje 8 754 131,50 Kč, požadovaná výše podpory 7 441 011,78 Kč z EFRR).

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 893/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec“ (žadatel: Obec Blatec, celkové způsobilé výdaje 10 146 006,67 Kč, požadovaná výše podpory 8 624 105,67 Kč z EFRR).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **894/2026/06/ŘV52** – Ing. Petr Vrána, Ing. Tomáš Navrátil

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 894/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Lověšice“ (žadatel: Statutární město Přerov, celkové způsobilé výdaje 1 828 045,82 Kč, požadovaná výše podpory 1 553 838,95 Kč z EFRR).

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 895/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou“ (žadatel: Římskokatolická farnost Lipník nad Bečvou, celkové





způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory 7 012 500 Kč z EFRR).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **896/2026/06/ŘV52** – Viktor Kohout

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 896/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli*“ (žadatel: *Město Litovel*, celkové způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory 7 012 500,00 Kč z EFRR).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **897/2026/06/ŘV52** – Viktor Kohout

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 897/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Litovel – chodník Olomoucká*“ (žadatel: *město Litovel*, celkové způsobilé výdaje 6 232 053,73 Kč, požadovaná výše podpory 5 297 245,67 Kč z EFRR).

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 898/2026/06/ŘV52

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření

Řídící výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií u výše uvedených projektových záměrů v termínu do 1. 7. 2026.

2. Změny ve strategických projektech

Bc. Kolář pokračoval dalším bodem jednání, kterým byly změny ve strategických projektech.





Ve sledovaném období obdržel sekretariát ŘV ITI OA 1 žádost o změnu.

IROP46_Zlepšení mikroklimatu v objektu Pevnosti Poznání

Stav projektu: Změna po vydání Právního aktu/Rozhodnutí

Předmět žádosti: Změna finančního plánu

Změny projektu	Původní stav		Navrhovaná změna	
Změna hodnoty indikátoru výstupu (Doplňte číslo a název indikátoru).				
Prodloužení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu				
Snížení celkových způsobilých výdajů projektu				
Změna finančního plánu v jednotlivých letech	Datum předložení	Vyúčtování - plán	Datum předložení	Vyúčtování - plán
	29.07.2026	495000	29.10.2026	472080
	28.04.2027	2202542	28.04.2027	2225462

V návaznosti na průběh administrace a realizace veřejné zakázky dochází k posunu finančního plánu projektu z 07/2026 na 10/2026. Důvodem je skutečnost, že samotné plnění vysoutěžené zakázky je, s ohledem na provozní a kapacitní možnosti Pevnosti poznání, plánováno na září 2026. Tento termín byl stanoven tak, aby realizace plnění co nejméně zasáhla do běžného provozu objektu a návštěvnického režimu. S ohledem na plánované dokončení plnění v září 2026 bude možné provést věcnou kontrolu dodaného plnění, převzetí, administrativní zpracování souvisejících dokladů a následné předložení výdajů v žádosti o platbu až v navazujícím období. Z tohoto důvodu je finanční plán upravován tak, aby odpovídal reálnému harmonogramu realizace zakázky a předpokládanému termínu vykázání způsobilých výdajů.

Komentář: Vzhledem k tomu, že předkládaná žádost o změnu nemá vliv na plnění finančního milníku, doporučil sekretariát ŘV ITI OA předkládanou změnu schválit.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 899/2026/06/ŘV52





Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Nahlášen střet zájmu u usnesení **900/2026/06/ŘV52** – doc. PhDr. Hana Marešová, Ph.D.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 900/2026/06/ŘV52

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

s předloženou změnou projektu „*Zlepšení mikroklimatu v objektu Pevnosti Poznání*“ (žadatel: Univerzita Palackého v Olomouci, celkové způsobilé výdaje 3 179 542 Kč, požadovaná výše podpory 2 702 611 Kč z EFRR).

3. Realizační plán nositele ITI OA

Bc. Kolář, tematický koordinátor, pokračoval v prezentaci dalšího bodu.

ŘO IROP stanovil následující limity čerpání k 30. 6. příslušného roku za celou strategii ITI OA:

2021-2025 17,08 % (344 349 809,98 Kč)

2021-2026 34,44 % (694 344 698,82 Kč)

2021-2027 52,08 % (1 049 984 666,51 Kč)

2021-2028 70,00 % (1 411 269 713,05 Kč)

2021-2029 100,00 % (2 016 099 590,07 Kč)

Druhý finanční milník je stanoven na rok 2026. K 30. 6. 2026 by mělo být vyčerpáno (předloženými žádostmi o platbu) v souhrnu za všechna opatření IROP **34,44 % z celkové alokace IROP, tj. 694 344 698,82 Kč**. K 21. 5. 2026 byly předloženy ŽoP za 658 mil. Kč (32,64 % alokace Olomoucké aglomerace v IROP). Ke splnění milníku tak chybí **36 mil. Kč (1,8 %)**. Detail s rozpadem na jednotlivá opatření uvádí následující tabulka:

Žádosti o platbu k 21. 5. 2026

Opatření ISg21+	Aktivita	Alokace opatření	Žádosti o platbu (Podíl EU v Kč)	Čerpáno v opatření
2.1.1	Mateřské školy	80 348 729	80 348 729	100 %
2.1.2	Základní školy	287 248 003	223 922 629	78 %
2.1.3	Neformální vzdělávání	35 619 680	-	-





2.3.1	Sociální služby	147 080 429	67 169 163	45 %
2.3.2	Sociální bydlení	29 088 162	-	-
3.1.3	Zelená infrastruktura	343 843 930	31 984 040	9 %
3.2.1	Památky	283 308 549	55 571 805	20 %
3.2.2a	Muzea	95 362 471	17 235 749	18 %
3.2.2b	Knihovny	56 269 622	39 201 649	70 %
3.2.3	Cestovní ruch	41 606 778	-	-
4.1.1	Cyklodoprava	132 072 465	62 449 916	47 %
4.1.2a	Vozidla	206 777 473	-	-
4.1.2b	Plnicí a dobíjecí stanice	44 580 247	-	-
4.1.2c	Telematika	62 409 976	11 033 823	18 %
4.1.4	Terminály	64 230 031	15 787 565	25 %
4.1.6	Bezpečnost	106 253 045	53 525 162	50 %
Celkem		2 016 099 590	658 230 230	32,64 %

Finanční milník 2026 je tak těsně před splněním. Pro splnění chybí předložit žádosti o platbu ve výši 36 mil. Kč. Toto by mělo být zajištěno předložením následujících ŽoP.

Plánované žádosti o platbu do 30. 6. 2026

Název projektu	Žadatel projektu	Rozpočet EFRR v Kč (aktuální stav)	Plánované ŽoP do 30. 6. 2026	Komentář
Půdní dostavba ZŠ I. stupně, rekonstrukce a pořízení vybavení v ZŠ Kostelec na Hané	Město Kostelec na Hané	50 999 999,99	48 140 216,64	Projekt dokončen, očekáváme ŽoP
Revitalizace chrámu Zvěstování Panny Marie ve Šternberku	Římskokatolická farnost Šternberk	54 995 000,00	38 134 194,37	Rizikový projekt, vysoutěžena pouze část. Očekáváme významné snížení ŽoP
Újezd - parkovací dům	Statutární město Prostějov	64 230 031,28	28 461 942,38	Projekt v realizaci
Dopravně bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty podél silnice II/449	Město Litovel	8 975 519,24	7 214 326,56	Projekt v realizaci
Neředín - Topolany, cyklostezka I. etapa	Statutární město Olomouc	12 241 809,95	5 898 900,58	Projekt dokončen, očekává se předložení ŽoP





Zvýšení dostupnosti, kapacity a kvality sociálních služeb pro uživatele návykových látek Společnosti Podané ruce o.p.s. v Olomouci	Společnost Podané ruce o.p.s.	25 117 500,00	5 100 000,00	Projekt v realizaci. Probíhají práce v interiéru
Návštěvnické centrum - malý dělostřelecký sklad na Korunní pevnůstce	Muzeum Olomoucké pevnosti, z. s.	30 000 000,00	4 232 892,86	Projekt v realizaci
Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	8 661 172,60	3 836 412,39	Projekt v realizaci, očekáváme zpoždění
Sloup Nejsvětější Trojice	Statutární město Olomouc	28 611 397,00	3 825 000,00	Projekt v realizaci dle restaurátorského záměru
Bytový dům a domov pro rodiny s dětmi (část A - Domov pro rodiny s dětmi)	Statutární město Olomouc	73 353 286,85	301 301,67	Aktuálně probíhá archeologický průzkum
Revitalizace klášterního areálu na Svatém Kopečku - turistické informační centrum	Královská kanonie premonstrátů na Strahově	5 543 439,10	170 000,00	Projekt zahajuje realizaci
Celkem:			149 328 685,76	

Predikce plnění milníku 2026 a výhled na milník 2027

Celkový stav plnění milníku roku 2026 se dá zhodnotit jako pozitivní. Při započítání částky dosažené k 21. 5. 2026 (658 mil. Kč) zbývá do splnění milníku roku 2026 pouze 36 mil. Kč. Pro splnění milníku je tedy dostačující předložení 1 významné ŽoP (očekáváme Kostelec na Hané). Projekty, kterým byl již vydán právní akt (a z naprosté většiny jsou i v realizaci), plánují naplnit finanční milník ve výši dalších **154 mil. Kč.** **Milník 2027** se však nadále nedaří plnit, nicméně vzhledem k opatřením přijatým dříve (zejména povinnost přispět k finančnímu milníku 2027 u všech nových projektů) se závazek 2027 jeví jako splnitelný, za předpokladu, že nedojde k nějakému zásadnímu zpoždění u největších projektů.

Opatření ISg21+	Aktivita	ŽoP plánované do 30. 6. 2026 (Kč)	Celkem příspěvek k milníku 2026 (Kč)	Predikce plnění milníku 2027
2.1.1	Mateřské školy		80 348 729	
2.1.2	Základní školy	48 140 216,64	272 062 846	4 643 432
2.1.3	Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení		-	23 794 148
2.3.1	Infrastruktura sociálních služeb	5 401 302,67	72 570 466	28 965 462





2.3.2	Sociální bydlení		-	
3.1.3	Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí		31 984 040	33 678 214
3.2.1	Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	46 192 087,23	101 763 892	35 089 499
3.2.2a	Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí		17 235 749	
3.2.2b	Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven		39 201 649	
3.2.3	Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	170 000,00	170 000	3 825 000
4.1.1	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	5 898 900,58	68 348 817	20 656 279
4.1.2a	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu		-	
4.1.2b	Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu		-	
4.1.2c	Telematika pro veřejnou dopravu		11 033 823	14 174 726
4.1.4	Multimodální osobní doprava	28 461 942,38	44 249 598,38	24 244 815
4.1.6	Zvyšování bezpečnosti v dopravě	11 050 739	64 575 901	3 836 412
	Celkem:	149 328 685,76	812 283 824,3 116,98%	175 763 626 988 047 450,3 94%

Prognóza dopadu opatření Realizačního plánu

Pro výzvy vyhlášené na konci roku 2025 byla zavedena opatření, jejichž cílem bylo zvýšit tlak na žadatele s ohledem na plnění finančního milníku 2027. Konkrétně se jednalo o povinnost přispět k tomuto milníku nenulovou částkou (tj. v termínu do 6/2027 předložit minimálně 1 ŽoP) a před vydáním souladu již mít uzavřené potřebné smlouvy s dodavateli. Tyto projekty jsou v současnosti v procesu hodnocení nebo připravují potřebné dokumenty pro získání vyjádření ŘV ITI OA. Dopad těchto aktivit tak není promítnut do tabulek výše. Následující tabulka zobrazuje předpoklad příspěvku těchto projektů k finančnímu milníku. Posuzovány jsou pouze projekty, kterým ŘV ITI OA vydal kladné stanovisko.

Opatření	Počet projektů s kladným stanoviskem	Očekávaný příspěvek k milníku
Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	1	2 975 000
Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	7	59 225 000

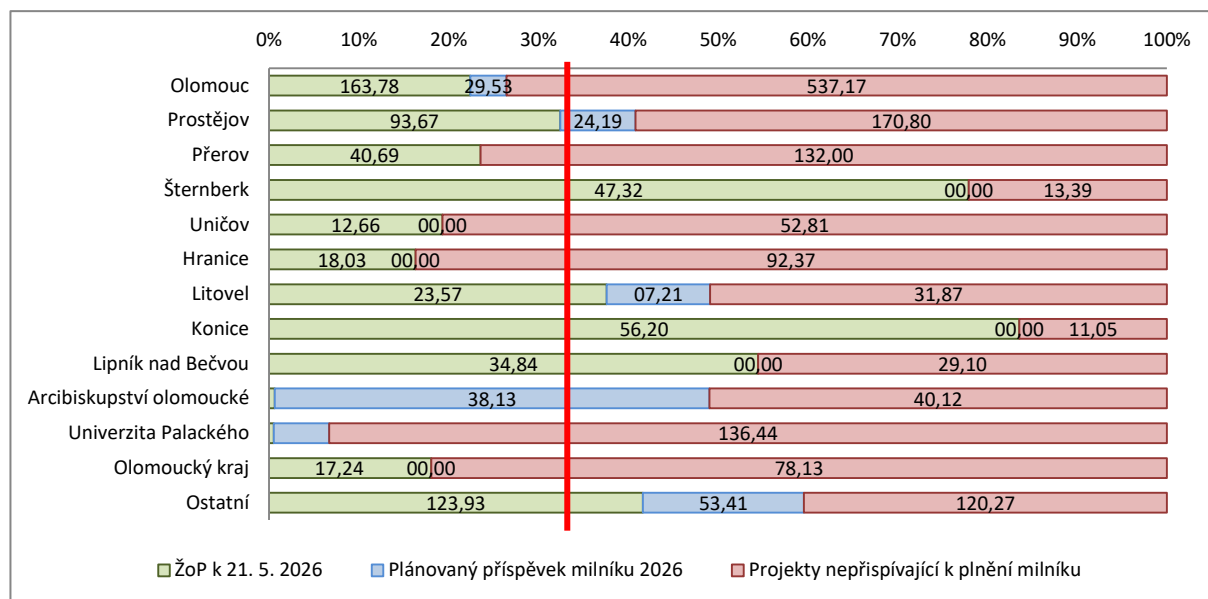




Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	-	-
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	2	13 934 252,62
Zvyšování bezpečnosti v dopravě	1	5 297 245,67
Celkem	11	81 431 498,29
Projekt s PA		988 047 450,3
Prognóza plnění milníku 2027		1 069 478 948,59 /1 049 984 666,51 (101,8 %)

Při započítání dosavadního dopadu nových opatření vidíme znatelné zlepšení v příspěvku k finančnímu milníku 2027, nicméně nadále lze tuto hodnotu považovat za rizikovou. Opatření jednoznačně přispívá k plnění finančního milníku a to zejména v aktivitě památky, kde je zřejmá vysoká absorpční kapacita připravených projektů.

Příspěvek plnění milníku 2025 a předpoklad plnění milníku 2026 dle klíčových stakeholderů (v mil. Kč)



K 21. 5. 2026 již svůj závazek k finančnímu milníku 2026 splnili 4 stakeholderi. Konkrétně se jedná o Šternberk, Litovel, Konice, Lipník nad Bečvou.

Stakeholder	Milník 2026	Plánovaný příspěvek (mil. Kč)	Plánovaný příspěvek (%)	Rozdíl proti závazku (%)
Olomouc	34,44 % 694 344 698,82	193,31	26 %	-7,98 %
Prostějov		117,87	41 %	6,39 %
Přerov		40,69	24 %	-10,88 %
Šternberk		47,32	78 %	43,50 %





Uničov		12,66	19 %	-15,11 %
Hranice		18,03	16 %	-18,11 %
Litovel		30,79	49 %	14,70 %
Konice		56,20	84 %	49,13 %
Lipník nad Bečvou		34,84	54 %	20,05 %
Arcibiskupství olomoucké		38,66	49 %	14,63 %
Univerzita Palackého		09,79	7 %	-27,74 %
Olomoucký kraj		17,24	18 %	-16,37 %
Ostatní		177,34	60 %	25,15 %

Ve sledovaném období došlo k plnění milníku 2026 po splnění milníku 2025 a to v celkové výši 658 230 230 Kč, bylo tedy vyčerpáno přibližně 32 % alokace ITI OA v IROP. Vzhledem k proběhlé změně programového rámce došlo k relativnímu zpomalení čerpání v oblasti veřejného prostranství. Nadále pokračovalo silné plnění v aktivitách vzdělávání, kde je již nyní čerpáno více než 3/4 alokace a do termínu milníku 2026 by mělo být čerpání až 87 %. Čerpání v oblasti mobility probíhá průběžně a pro další plnění milníků po roku 2026 je stěžejní, aby se rozeběhla realizace velkých opatření, jako např. pořízení bezemisních vozidel. V aktivitě cestovní ruch došlo k zásadním změnám a byly zahrnuty nové projekty památek, které aktuálně čekají na vydání souladu/právního aktu. Stěžejní je evidované zpoždění na největším projektu památek (*Revitalizace chrámu Zvěstování Panny Marie ve Šternberku*). Situace ohledně plnění milníku 2026 se tak jeví jako nejistá, ale stabilizovaná. Milník 2027 je do značné míry závislý na úspěchu opatření přijatých v reakci na minulý realizační plán (zejm. podmínka 1. ŽoP 6/2027 a povinnost uzavřené smlouvy s dodavateli). První výsledky tohoto opatření by se měly projevit v realizačním plánu v druhé polovině roku 2026.

Tabulka níže ilustruje čerpání v jednotlivých specifických cílech IROP vzhledem k přidělené alokaci.

Opatření ISg21+	Aktivita (specifický cíl IROP)	Alokace opatření	Příspěvek milníku 2026 (již čerpáno)	Plán čerpání v % alokace aktivity (již čerpáno)
2.1.1	Vzdělávání	403 216 412	352 411 575 (304 271 358)	87 % (75 %)
2.1.2				
2.1.3				
2.3.1	Sociální oblast	176 168 591	72 570 466 (67 169 163)	41 % (38 %)
2.3.2				
3.1.3	Zelená infrastruktura	343 843 930	31 984 040 (31 984 040)	9 % (9 %)
3.2.1	Cestovní ruch	476 547 420	158 371 290 (112 009 203)	33 % (23 %)
3.2.2a				
3.2.2b				
3.2.3				
4.1.1	Mobilita	616 323 238	188 208 139	30 %





4.1.2a			(142 796 466)	(23 %)
4.1.2b				
4.1.2c				
4.1.4				
4.1.6				
Celkem		2 016 099 590	812 283 824,3 (658 230 230)	40,29 % (32,64 %)

Stav plnění nástroje ITI v ČR k 1. 6. 2026

Zkrácený název ISG	Prostředky ve schválených a podaných žádostech o platbu (v %) (k 1. 6.)	Prostředky ve schválených, plánovaných a podaných žádostech o platbu (v %) (k 30. 6.)
ITI Ústí-Chomutov	42,22 %	51,89 %
ITI České Budějovice	47,10 %	47,10 %
ITI Olomouc	33,01 %	41,88 %
ITI Brno	36,18 %	37,99 %
ITI Plzeň	34,77 %	37,17 %
ITI Ostrava	29,89 %	34,21 %
ITI Karlovy Vary	31,19 %	32,41 %
ITI Hradubice	25,39 %	31,86 %
ITI Mladá Boleslav	27,57 %	30,40 %
ITI Zlín	25,25 %	30,21 %
ITI Jihlava	25,39 %	28,10 %
ITI Liberec-Jablonec	24,96 %	27,68 %
ITI Praha	14,12 %	17,75 %

K datu 1. 6. již svůj závazek pro rok 2026 splnily 4 aglomerace, konkrétně se jedná o Ústí-Chomutov, České Budějovice, Brno a Plzeň. Dle aktuální predikce se k plnění milníku k 30. 6. připojí pouze Olomoucká aglomerace.

Diskuze:



**Olomoucká
aglomerace**



Mgr. Vlček vznesl dotaz ohledně pouhého 20% čerpání v Památkách. Jak to v tomto opatření vypadá a zda se případně bude v příštím roce vypisovat nová výzva? Bc. Kolář odpověděl, že v rámci Památek se jedná o kombinaci velice složitých projektů. Již je dokončený projekt z Hranic, před dokončením je Sloup Nejsvětější trojice v Olomouci. Postupně se zahajuje realizace u dalších projektů a čerpání se postupně rozbíhá. Mgr. Žbánek doplnil, že bohužel začínají chybět odborné profese v oblasti restaurování památek, což také souvisí se zpožděním realizací, protože nyní jsou profesní kapacity téměř vyčerpány na jiných větších projektech.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 901/2026/06/ŘV52

Realizační plán nositele ITI OA

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

Realizační plán nositele ITI OA.

4. Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Bc. Kolář pokračoval i dalším bodem jednání.

Ke dni 30. 6. 2026 dochází k ukončení všech 6 vyzvání nositele ITI pro programový rámec IROP. Na základě vyhodnocení Realizačního plánu IROP bylo navrženo prodloužit možnost aktualizovat projektové záměry předkladatelům, kteří tak ještě neučinili. Prodloužení bylo navrženo na přechodnou dobu 3 měsíců (do 30. 9. 2026).

Stav dotčených opatření

2.1.3 Neformální vzdělávání

V programovém rámci byly poslední výzvou zařazeny 2 projekty. Jeden projekt již záměr předložil a je aktuálně v hodnocení plné žádosti. Druhý projekt má aktuálně vysoutěženého dodavatele bezbariérovosti a připravuje objednávky na vybavení učeben. Zároveň očekává vydání vyjádření stavebního úřadu, které potvrdí, že bezbariérovost nepodléhá stavebnímu řízení. Tabulka níže představuje projekty relevantní pro vyzvání č. 28.

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
-------------	----------------	--------------	-----------------------





120	ZUŠ Šternberk - modernizace odborných učeben	Město Šternberk	2 975 000,00
121	Inovace v domě nacucky!	DW7, o.p.s.	1 700 000,00

3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru

Realizace projektů v opatření 3.1.3 se zintenzivnila, vzhledem k pokračující přípravě zbylých projektů a přetrvávajícím komplikacím s jejich přípravou (způsobilost výdajů, zajištění parametrů součinitele odtoku, získání kladného stanoviska AOPK) navrhujeme prodloužení. Aktuální stav opatření je uveden v bodě 1 této důvodové zprávy.

3.2.1 Památky

Na vyzvání projektů v oblasti kulturního dědictví reagovaly již všechny projekty do výše alokace opatření/vyzvání. Nicméně navrhujeme i tak vyzvání prodloužit pro případ, že by došlo v hodnocení ke krácení a/nebo bylo nutné některý projekt předložit opakovaně.

3.2.2 Muzea

V opatření zabývající se rozvojem infrastruktury a vybavení muzeí očekáváme předložení expoziční části vlajkového projektu Muzeum zdraví. Dne 25. 5. 2026 obdržel sekretariát nositele žádost o prodloužení vyzvání ze strany Olomouckého kraje. Součástí žádosti byl i předpokládaný harmonogram realizace, kdy aktuálně by měla být vyhlášena veřejná zakázka s termínem otevírání obálek v červenci 2026. Výsledky VZ by následně měly být projednány v Radě Olomouckého kraje dne 20. 7. 2026, následně dojde k uzavření smluv a dopracování studie proveditelnosti. Žadatel tak očekává předložení žádosti o soulad v září 2026.

4.1.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

V opatření zabývajícím se cyklo dopravou aktuálně čekáme na předložení 2 žádostí. Konkrétně se jedná o projekt Statutárního města Přerova a obce Dolní Újezd. Dle dostupných informací se na projektu SMPr aktivně pracuje. Cyklostezka Dolní Újezd – Velký Újezd se při přípravě potýká s komplikacemi a je možné, že bude předložena pouze na část z původně plánovaného 4km úseku a je taktéž možné, že od projektu bude upuštěno vzhledem k tomu, že v potřebných lhůtách nebude schopen splnit požadavku vyzvání. Tabulka níže představuje projekty relevantní pro vyzvání č. 30.

Pořadí v PR/Kód PZ	Název projektu	Předklada tel	Rozpočet EFRR (Kč)
134	Cyklostezka Velká - Potštátská	Město Hranice	18 044 725,15





135	Cyklostezka Šířava - Svisle - Stokláskové	Statutární město Přerov	15 725 000,00 Kč	
136	Cyklostezka Uničov, ulice J. z Poděbrad	Město Uničov	3 934 252,62 Kč	
137	Cyklostezka Dolní Újezd – Velký Újezd	Obec Dolní Újezd	44 200 000 Kč	21 231 433,89
				22 968 566,11

4.1.6 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Vyzvání č. 29 se týká celkem 6 projektů, z nichž byla u jednoho projektu podána žádost o vyjádření. Ostatní projekty jsou aktivně připravovány. Vzhledem k velké poptávce v tomto opatření bylo navrženo, mimo prodloužení vyzvání, i navýšení alokace.

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)	
138	Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská - Šrobárova	Statutární město Přerov	31 661 942,00	30 654 898,39
				1 007 043,61
139	Litovel - chodník Olomoucká	Město Litovel	5 297 245,67	
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Obec Prosenice	2 819 450,00	
141	Okružní křižovatka ul. Ztracená-9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových	Statutární město Přerov	17 425 000,00	
142	Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dlážka - Staré Rybníky	Statutární město Přerov	2 550 000,00	
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	5 000 000	3 405 825,59 (v prog. rámci)
				1 594 174,41 (prozatím mimo PR)

Bylo navrženo prodloužení následujících vyzvání č.:

- 27. Zvýšení kvality veřejného prostoru III (opatření 3.1.3)
- 28. Neformální vzdělávání II (opatření 2.1.3)
- 29. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu III (opatření 4.1.6)
- 30. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu III (opatření 4.1.1)
- 31. Muzea III (opatření 3.2.2)
- 32. Památky III (opatření 3.2.1)





Nový nejzazší termín pro žádost o soulad bude stanoven na 30. 9. 2026. Žádné další změny ve vyzváních nejsou navrhovány.

Současně s aktualizací vyzvání dochází k aktualizaci **Harmonogramu vyzvání nositele ITI OA** na rok 2026.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 902/2026/06/ŘV52

Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

prodloužení vyzvání dle bodu 4 důvodové zprávy do 30. 9. 2026.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 903/2026/06/ŘV52

Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný harmonogram vyzvání nositele ITI OA na rok 2026.

5. Aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce IROP ITI OA

Slovo si převzal dr. Kladivo k prezentaci dalšího bodu.

Předmětem tohoto bodu byla aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen IROP) ITI Olomoucké aglomerace. Dosud platný Programový rámec IROP byl schválen na jednání zastupitelstva statutárního města Olomouce dne 9. 3. 2026.

Na základě aktuálního vývoje realizace strategických projektů ve specifickém cíli Zlepšení udržitelné mobility byla Řídícímu výboru ITI OA předkládána aktualizace Programového rámce IROP ITI OA.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. realizuje strategický projekt „Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají“, zařazený v opatření **4.1.2a Modernizace vozového parku**





a doprovodné infrastruktury (vozidla). Projekt je již administrován v ISKP21+, má vydaný právní akt a výběr dodavatele vozidel je ukončen. V návaznosti na ukončené zadávací řízení a aktuální finanční potřeby projektu požádal žadatel o navýšení alokace projektu o **38 988 127,40 Kč z EFRR**. Žádost Dopravního podniku města Olomouce, a.s. o navýšení alokace projektu je přílohou této důvodové zprávy.

Současně je v opatření **4.1.2b Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu)** zařazen strategický projekt „Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD“, jehož žadatelem je rovněž Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Projekt v lednu 2026 obdržel Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektového záměru s integrovanou strategií, žádost o podporu však nebyla ve lhůtě platnosti tohoto vyjádření předložena do ISKP21+. Vydané vyjádření již pozbylo platnosti a zároveň bylo vyzvání již ukončeno. Projekt tedy není možné do výzvy IROP předložit.

Projektový záměr „Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD“ je připravován metodou **design & build**. V tomto režimu je pro podání žádosti o podporu nutné doložit **uzavřenou smlouvu se zhotovitelem**, přičemž výběr dodavatele u tohoto projektového záměru dosud nebyl ukončen. Z hlediska aktuálního harmonogramu, administrativní připravenosti a schopnosti přispět k plnění finančního milníku roku 2027 a 2028 se proto tento projektový záměr jeví jako rizikový ve srovnání s projektem pořízení tramvají, který již hodnocením prošel, má vydaný právní akt a ukončený výběr dodavatele.

Současně nadále probíhá individuální výzva na dobíjecí stanice, jejíž ukončení je stanoveno na 15. 12. 2026. Výzva byla prodloužena z původního termínu ukončení v lednu 2026. Dle aktuálně dostupných informací však tato výzva vykazuje **nízkou míru čerpání**, kdy v méně rozvinutých regionech se čerpání pohybuje přibližně na úrovni **18 %**. Tato skutečnost potvrzuje obecně nižší absorpční schopnost dané aktivity a vyšší rizikovost projektů dobíjecí infrastruktury ve srovnání s již připraveným a realizovaným projektem na pořízení vozidel.

Předkladatel v návaznosti na výše uvedené skutečnosti odstoupil od další administrace projektového záměru „Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD“ v rámci ITI OA. Odstoupení předkladatele od administrace projektového záměru je přílohou této důvodové zprávy.

V návaznosti na tuto skutečnost a uvolněné finanční prostředky ve výši 44 580 247,07 Kč je navržena aktualizace Programového rámce IROP ITI OA, v rámci které dojde k vynulování alokace opatření **4.1.2b Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu)**. Současně dojde k vynulování indikátoru „Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice, plnicí/dobíjecí body)“, jehož cílová hodnota bude upravena na 0. Po konzultaci s ŘO IROP je tato změna přípustná a řídicí orgán nevyžaduje naplnění tohoto indikátoru.

Celková alokace projektového záměru „Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD“ činí 44 580 247,07 Kč z EFRR. Z této částky navrhl sekretariát nositele ITI OA převést **38 988 127,40 Kč** do opatření **4.1.2a Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (vozidla)**, a to za účelem navýšení podpory projektu „Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají“ na plnou míru podpory, tj. 85 % z EFRR. Zbývajíc částku ve výši **5 592 119,67 Kč** bylo navrženo převést do opatření **4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě**.

Převod zbývajících prostředků do opatření **4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě** umožní realizaci dalších projektů již uvedených na seznam strategických projektů IROP.





Navrhovaný stav projektů opatření 4. 1. 6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)	
71.	Litovel, Nasobůrky - smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	13 569 118,80	
72.	Pionýrská - podchod	Statutární město Olomouc	20 244 604,32	
74.	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	8 661 172,60	
75.	Havlíčková, Krapkova - přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	3 005 818,04	
76.	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Město Hranice	11 026 524,73	
97.	Šternberk - chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	4 818 143,74	
98.	Dopravně bezpečnostní opatření podél silnice II/449	Město Litovel	8 975 519,24	
138	Okružní křižovatka Bayerova - Kozlovská - Šrobárova	Statutární město Přerov	31 661 942,00	
139	Litovel - chodník Olomoucká	Město Litovel	5 297 245,67	
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Obec Prosenice	2 819 450,00	
141	Okružní křižovatka ul. Ztracená-9.května - U Hřbitova - Bří Hovůrkových	Statutární město Přerov	17 425 000,00	1 765 625,71
				15 659 374,29
142	Okružní křižovatka ul.Hranická - Velká Dílažka - Staré Rybníky	Statutární město Přerov	2 550 000,00	
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	5 000 000,00	
	Celkem		135 054 539,14 Kč (121 % alokace)	
	Alokace opatření 4.1.6		111 845 164,85 Kč (navýšeno o 5 592 119,67)	
	V opatření 4.1.6 zbývá		- 23 209 374,29 Kč	

Zdůvodnění: Vzhledem k Pokynům pro zpracování PR IROP-ITI (verze 4) je možné v rámci priority 6 (Mobilita) převádět alokace mezi opatřeními s výjimkou zvýšení alokace pro aktivitu *Telematika ve veřejné dopravě*. V lednu 2026 byl seznam strategických projektů v oblasti Mobilita aktualizován. Nové projekty byly zařazeny do aktivit Bezpečnost a Cyklodoprava. Navržená úprava navyšuje alokaci pro aktivitu Bezpečnost z důvodu vyšší absorpční kapacity opatření (v opatření evidujeme převis téměř 32 mil. Kč na projektech ve vysokém stádiu připravenosti). Oproti tomu v aktivitě Cyklodoprava je převis ve výši 22 mil. Kč. Tento převis se týká jednoho projektu *Cyklostezka Dolní*





Újezd – Velký Újezd, u kterého sekretariát ŘV ITI OA eviduje rizika spojená s nedořešenými majetkoprávními vztahy. Existuje tak reálné riziko, že projekt předložen nebude, nebo bude předložen jen na jednu etapu celé akce (tj. dojde k významnému poklesu CZV a uvolnění alokace v opatření). Součástí předkládané změny je i navýšení alokace projektu *Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)* na původně požadovanou hodnotu 5 mil. Kč. Částka v aktuálně platném programovém rámci byla snížena vzhledem k překročení maximální alokace opatření vč. rezervy (130 % alokace). Z těchto důvodů byl navržen převod do aktivity Bezpečnost, viz tabulka výše.

Další postup

Navrhovaná aktualizace Programového rámce IROP ITI OA byla předběžně konzultována s ŘO IROP a dle předběžného stanoviska je administrativně možná. Změna bude s ŘO IROP průběžně konzultována i v dalších fázích přípravy tak, aby po jejím schválení orgány města mohla být předložena ŘO IROP a schválena v co nejkratším možném termínu.

Před schválením aktualizace Programového rámce IROP ITI OA bude nutné provést odpovídající administrativní kroky v ISKP21+ u projektu „Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají“. Stávající žádost, ke které již byl vydán právní akt, bude z administrace stažena. Aktualizovaný programový rámec bude předložen ke schválení ZMO dne 7. 9. 2026 a následně předložen k hodnocení řídicímu orgánu IROP. Po schválení programového rámce ze strany řídicího orgánu IROP bude vydáno žadateli nové Vyjádření nositele ITI o souladu strategického projektu s integrovanou strategií ITI OA, a to na základě aktualizace projektového záměru (s vyšší požadovanou dotací) v rámci vyzvání nositele ITI OA. Následně žadatel předloží novou žádost o podporu v ISKP21+ s navýšenou požadovanou částkou odpovídající upravené alokaci v seznamu strategických projektů programového rámce IROP.

Navrhovaná aktualizace programového rámce **významně přispěje k plnění finančních milníků nositele ITI OA**. Přesun alokace z rizikovějšího projektového záměru dobíjecích stanic do projektu pořízení tramvají směřuje prostředky do projektu s vyšší mírou realizační připravenosti. Tím se zvyšuje pravděpodobnost včasného čerpání prostředků v rámci Programového rámce IROP ITI OA.

Navrhovaná aktualizace Programového rámce IROP ITI OA tedy spočívá v:

- navýšení alokace projektu „**Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají**“ o **38 988 127,40 Kč** z EFRR,
- vynulování alokace opatření *4.1.2b Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu)* včetně vynulování příslušného indikátoru plnicí/dobíjecí stanice, plnicí/dobíjecí body
- převodu zbývající částky ve výši **5 592 119,67 Kč** do opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě.

Aktualizovaný seznam strategických projektů:

Kód PZ	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
--------	----------------	--------------	--------------------





V40PZ01	Obnova vozového parku MHD v Olomouci - nákup tramvají	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	206 777 472,75 245 765 600
	Celkem		245 765 600 (+38 988 127,40)
	Alokace opatření 2.3.2		245 765 600 (+38 988 127,40)
	V opatření 4.1.2 (aktivita Vozidla) zbývá		0

Aktualizace finančních alokací relevantních opatření:

SC IROP	Aktivita	Původní alokace	Nově navržená alokace	Změna
6.1	Vozidla	206 777 472,60	245 765 600	+ 38 988 127,40
6.1	Cyklostezky	132 072 465,18		
6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	44 580 247,07	0	- 44 580 247,07
6.1	Telematika	62 409 975,82		
6.1	Přestupní uzly HD	64 230 031,28		
6.1	Bezpečnost	106 253 045,18	111 845 164,85	+ 5 592 119,67

Harmonogram

Předpokládaný harmonogram dalších kroků je následující:

- Předběžná konzultace aktualizace Programového rámce IROP ITI OA s ŘO IROP
- červenec/srpen 2026 – předložení aktualizace Programového rámce IROP ITI OA Radě města Olomouce,
- 7. září 2026 – předložení aktualizace Programového rámce IROP ITI OA Zastupitelstvu města Olomouce,
- po schválení aktualizace Programového rámce IROP ITI OA orgány města a Řídicím výborem ITI OA – předložení změny ke schválení ŘO IROP,
- průběžně – konzultace změny s ŘO IROP s cílem zajistit její administrativní připravenost a rychlé schválení,
- před schválením změny Programového rámce IROP ITI OA – administrativní stažení stávající žádosti projektu „Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají“ z ISKP21+,
- srpen 2026 – projednání vyzvání nositele ITI OA pro aktivitu 4.1.2a Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (vozidla), vyhlášení po schválení v ZMO,
- říjen/listopad 2026 – předložení nové žádosti o podporu projektu „Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají“ s navýšenou požadovanou podporou v ISKP21+.





Diskuze:

Mgr. Žbánek vznesl dotaz, jak bude zajištěno financování dobíjecích stanic, které souvisejí s nákupem elektrobuses? Ing. Sítek sdělil, že vzhledem k tomu, že byla prodloužena individuální výzva v IROP do 31.12.2026, budou tento intenzivně připravovaný projekt předkládat do této výzvy, za předpokladu dostatku finančních prostředků. Momentálně je alokace výzvy vyčerpána cca na 18 %. Předkladatel by chtěl podat projekt nejpozději začátkem září.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 904/2026/06/ŘV52

Aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce IROP ITI OA

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

změnu č. 4 programového rámce IROP dle důvodové zprávy.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 905/2026/06/ŘV52

Aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce IROP ITI OA

Řídící výbor ITI OA:

doporučuje

Zastupitelstvu města Olomouce schválit změnu č. 4 Programového rámce IROP ITI Olomoucké aglomerace

a

pověřuje

sekretariát ITI předložením změny č. 4 Programového rámce IROP ITI OA k projednání RMO a ZMO a vypořádáním případných připomínek v průběhu schvalování změny.

6. Aglomerační spolupráce (ISUMP)

Dr. Kladiivo pokračoval i dalším bodem jednání.

1) Seminář a studijní cesta – Bielsko-Biala 20. - 22. 5. 2026.

Ve dnech 20. - 22. 5. 2026 proběhla zahraniční cesta do Polska, zahrnovala dvoudenní seminář a další program ve městě Bielsko-Biala a okolí. Během semináře proběhl workshop k přípravě metodického dokumentu v podobě standardů mezinárodní (přeshraniční) spolupráce funkčních městských oblastí. Výstupy české části pracovní skupiny zaštil prof. Luděk Sýkora, přední





odborník na problematiku metropolizace území.

Hostitelé z aglomerace Bielsko-Biala českou delegaci názorně seznámili s procesem vzniku jejich aglomerační platformy, ustavení a roli všech jejích struktur, roli měst, mechanismy financování a rozhodování. Především pak představili konkrétní přínosy a výsledky svých aktivit.

Závěr setkání obohatil dr. Zdeněk Opravil z Ministerstva pro místní rozvoj prezentací postoje MMR k problematice aktualizace zákona č. 248/2000 Sb., institucionalizaci aglomeračních svazů s vazbou na aktualizaci Strategie regionálního rozvoje ČR pro období po roce 2028+. Celá prezentace „Metropolitan governance a role metropolitní spolupráce po roce 2028“ byla členům zaslána v příloze s podklady:

- Metropolitní oblasti jsou hlavními centry:
ekonomického růstu, inovací, služeb, mobility, vzdělanosti
- Současně se zde nejvíce řeší:
dopravní problémy, suburbanizace, bydlení, klimatické dopady, tlak na veřejné služby
- Tyto problémy už nelze řešit v hranicích jednotlivých obcí ani sektorově.

MMR bude podporovat:

- posílení odbornosti ITI týmů; *strategické, analytické, facilitační kapacity*
- stálou koordinační platformu; *pravidelná facilitovaná spolupráci MO/A, MMR, ŘO*
- systém vzájemného učení MO/A; *peer-learning, sdílení zkušeností, tematické platformy*
- jasnější definici integrovaných projektů; *společná kritéria kvality, srozumitelnost*
- ukotvení MO/A v SRR 28+ s *jasnou rolí metropolitních oblastí a dlouhodobým rámcem spolupráce.*

Nový pokus o aktualizaci zákona č. 248 o podpoře regionálního rozvoje:

Záměr: Větší důraz na funkční území a koordinaci, strategické řízení a partnerský přístup.

Význam: Institucionalizace metropolitní spolupráce, stabilnější rámec pro dlouhodobou koordinaci a posun od projektového přístupu k systémovému řízení rozvoje.

Role aglomeračních svazů: koordinace rozvojových priorit, integrace sektorových politik strategické řízení území.

V rámci diskuze byla řešena:

- reforma veřejné správy v Polsku**, která prošla mezirezortním připomínkováním a bude schvalována jako nová legislativa na konci roku 2026. Tematika bude rozebrána na semináři v Liberci v první polovině 7/2026.
- Integrované plány udržitelné mobility (ISUMPy)** – polské metropolitní oblasti a aglomerace jsou nositeli ISUMPů, mají je zpracovány zpravidla už z konce období 2014-2020. Výjimkou nejsou ani partnerské aglomerace, se kterými aktivně spolupracujeme – Bielsko-Biala a Opole, obě mají zkušenosti s tvorbou a implementací integrovaných aglomeračních plánů mobility.

2) Pokračující práce na ISUMP Olomoucké aglomerace

Dne 28. 5. 2026 proběhlo v Praze **setkání českých metropolitních oblastí a aglomerací se**





zástupci Evropské komise a Ministerstva dopravy. Olomoucká aglomerace byla představena jako jeden ze tří příkladů dobré praxe implementace aglomeračních projektů podpořených z Operačního programu Doprava, zejména v aktivitách tramvajové dopravy a ITS.

Převážná část jednání se věnovala přípravě na období 2028+, svoji pozici prezentovala EK i Ministerstvo dopravy. Do jisté míry se předpokládá pokračování aktivit pro aglomerace z období 2014+ a 2021+, aby byla zachována tematická kontinuita. Zásadní bude změna výše podpory a celé schéma financování. Bude důležité vydefinovat, jaké aktivity v oblasti dopravy budou spadat pod Ministerstvo dopravy, co se objeví v kohezi (bude řešeno v rámci NRPP) a co případně na programy přímo řízené EK (např. CEF).

Diskuze se poté týkala i přípravy ISUMPů českých městských uzlů spadajících do řízení EK o TEN-T. Na toto téma bude uspořádána odborná konference na půdě Ministerstva dopravy dne 23. 6. 2026.

V pondělí, 25. 5. 2026, pak proběhlo druhé setkání pracovní skupiny pro tvorbu ISUMP Olomoucké aglomerace pro období 2028+.

Na jednání byly podrobně představeny odpovědi Ministerstva dopravy na dotazy zástupců z Olomoucké aglomerace. Zjednodušeně:

- *Minimalistická varianta podoby ISUMP postačí: Ministerstvo dopravy potvrdilo, že pro splnění požadavků Evropské komise a nařízení TEN-T stačí tzv. minimalistická varianta. Ta spočívá ve vytvoření rešerše, shrnutí a provázání již existujících strategických dokumentů s doprovodným komentářem (v podobě integračního dokumentu).*
- *Podmínka pro dotace: Bez schváleného aglomeračního plánu (ISUMP) nebudou moci města (Olomouc, Přerov, Prostějov aj.) v příštím období čerpat žádné dotace na mobilitu a infrastrukturu (např. z ITI, národního rozvojového plánu partnerství apod.).*
- *Hodnocení ze strany MD: Ministerstvo bude u dokumentu hodnotit pouze splnění nároků na minimalistickou variantu a dodržení schvalovacího procesu. Do samotných navrhovaných opatření nebude z odborného hlediska zasahovat, pokud nebudou vyloženě nevhodná.*
- *Financování přípravy: Na samotné pořízení ISUMP aktuálně neexistují žádné dotační tituly.*

Ze strany Ministerstva dopravy byly doporučeny klíčové osoby pro zajištění provazby ISUMP Olomoucké aglomerace s národní úrovní (koncepční i projektovou). Na jednání byla řešena legitimita pracovní skupiny – zástupcům všech partnerů bylo doporučeno, aby schválení svých zástupců projednali na vedení svých institucí (rad měst/kraje). Statutární město Přerov již zaslalo své schválené reprezentanty radou města. Vzhledem k dlouhodobé snaze zakládat tvorbu strategických dokumentů na partnerském přístupu byly pro zapojení do pracovní skupiny osloveny





i další ORP.

Aktuálně probíhá výběr odborného garanta a zhotovitele řešeršní části ISUMP. Sekretariát nositele ITI OA prověřil možnost provázání problematiky mobility s realizovaným projektem URBACT, kdy by se řešeršní dokument integrující všechny dopravní koncepce implementované v území Olomoucké aglomerace mohl provázat s jedním z investičních plánů schválených na dřívějších jednání ŘV ITI OA, konkrétně se jedná o investiční plán *Mobilita a inovace v Olomoucké aglomeraci jako klíč k rozvoji konkurenceschopnosti*. Díky tomu, by mohla být část řešeršních a integračních prací financována z prostředků projektu URBACT.

Další jednání pracovní skupiny proběhne 25. 6. 2026, ve 13:00h.

Diskuze:

Mgr. Žbánek doplnil, že v tomto je odváděna velmi dobrá práce a byl by rád, aby byl ISUMP vnímán jako domácí úkol, který zadala Evropská komise všem městům, které se do toho zapojí. Olomouc patří k jednomu z deseti měst dopravních uzlů v ČR, nebylo by dobré to podcenit, jinak by se mohl zkomplikovat do budoucna přístup k finančním zdrojům. Je dobré, že funguje aglomerační spolupráce mezi jednotlivými nositeli strategie ITI, kde probíhá přenos sdílení dobrých zkušeností.

Viktor Kohout poděkoval za precizní organizaci semináře v Bielsko-Biale.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 906/2026/06/ŘV52

Aglomerační spolupráce

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 907/2026/06/ŘV52

Aglomerační spolupráce

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

se zpracováním ISUMP na partnerském přístupu, formalizací PS a nominací jednotlivých zástupců stakeholderů.

7. Mezinárodní projekty



Olomoucká
aglomerace



Slovo si převzal Ing. Mikulášek, který sdělil informace k mezinárodnímu projektu URBACT.

URBACT Daring Cities

I. Setkání partnerů projektu v Maďarsku

Ve dnech 12. - 13. 5. 2026 proběhlo již 6. **mezinárodní setkání partnerů projektu Daring Cities v maďarském městě Dunaújvaros**. Stejně jako při ostatních cestách měli účastníci možnost seznámit se s místní situací přímo ve městě partnera projektu. Město Dunaújvaros, označované jako „nejzelenější město“ využívá tuto „nálepku“ pro zlepšení kvality života a vyřešení situace upadajícího trhu práce společně se souvisejícím odlivem zejména mladých lidí.

Značnou část návštěvy partnera tvořila první den tzv. „Critical walk“. Partneri byli provázeni jednotlivými kouty města vedoucím architektem Imre Szabó. Důraz byl kladen na budovy vystavěné během socialistické éry, které jsou vnímány jako kulturní historické pilíře města. Město trpí nedostatkem integrovaných projektů, záporným trendem migračního salda silně spojeného s nižší atraktivitou pro mladé lidi. Zároveň byl projednaný efekt „Budapešť-centrismu“, kdy je pro obyvatelstvo pohodlnější a ekonomicky výhodnější hodinu dojíždět za bydlením, službami, studiem, cestovním ruchem do Budapešti. Tyto fenomény byly následně projednány v rámci otevřené debaty, které se účastnil i vrchní architekt. Partneri svými návrhy poukazovali na absenci městských aktivit, služeb a pracovních míst po uzavření místních železár.

Město se snaží aktivně situaci řešit. Druhý den byly představeny projekty realizované městem Dunaújvaros. Jednalo se třeba o program začleňování zdravotně postižených lidí do aktivit spojených s městskou zelení, budování hmyzích hotelů atd. Byla představena i mobilní aplikace „iNaturalist“, kterou město plánuje využít jako jednu z aktivit, která propojuje městskou zeleň, aktivní obyvatelstvo a experty (herbalisti, arboreti, entomology, atd.).

Na setkání byla řešena i agenda spojená s realizací projektu. Byl prezentován aktuální stav přípravy investičních plánů, závěrečný produkt („storyboard“) a nemalá část byla věnována plánování závěrečné konference, která se uskuteční v Olomouci dne 8. 7. 2026.

II. Tvorba investičních plánů

Realizace projektu, která započala v září 2024, bude ukončena v srpnu 2026. Každý z partnerů se v rámci realizace projektu zavázal zpracovat min. 1 investiční plán. Investiční plány se zpracovávají na určitou zanedbanou lokalitu v rámci daného města.

V případě města Olomouce je zpracováván investiční plán na lokality:

- Prostějov místní nádraží

Největší pokrok je zaznamenán v přípravě investičního plánu „**Prostějov místní nádraží**“. Zde je maximálně využita metodika projektu DARE, která stojí na práci s daty, participaci a komunikaci ve formě tzv. storytellingu.

Průkopnickou byla v tomto ohledu **participativní akce** na místním nádraží v Prostějově, která se uskutečnila dne **11. 6. 2026**. Cílem akce bylo:





- **představit urbanistické studie** – budoucí podoby místního nádraží (soutěžní akce studentů VUT Brno - nejlepší práce získaly ocenění),

- **prezentovat výsledky práce dětí školy E. Valenty v Prostějově v dané lokalitě** - mladá generace byla zapojena do analýzy a tvorby vize rozvoje prostoru v okolí Místního nádraží v Prostějově pod vedením Českého svazu ochránců přírody - Regionálního sdružení Iris (realizováno 04-05/2026, akce financována v rámci projektu Daring cities),

- **prezentace výstupů dotazníků**, jak by si občané města Prostějov představovali využití budovy Místní nádraží Prostějov (dotazníky šly mezi občany 2x).

Akce byla propagována v radničních listech města Prostějova, na informační tabuli na náměstí a rozeslána všem respondentům dotazníkového šetření, kteří projeví zájem o rozvoj lokality. Kompletní organizaci odpoledne zajišťovalo Rádio Haná. Akce ukázala způsob, jak je možné pracovat na rozvoji města se zapojením široké veřejnosti, odborníků i mladší generace a v tomto ohledu byla v Olomoucké aglomeraci ojedinělá. Výstupy a dobrá praxe bude k dispozici i dalším městům v aglomeraci.

Součástí prezentace jsou i vizualizace možné budoucnosti lokality. Finální investiční plán vč. zpracování výstupů z participativní akce 11. 6. 2026 budou projednány na ULG na konci června letošního roku. Dokončení min. 1 investičního plánu je klíčový požadavek projektu Daring cities.

Další 2 investiční plány jsou aktuálně rozpracovány s předpokládaným termínem finalizace do poloviny srpna 2026.

- **Hradisko-východ**

Příprava investičního plánu pro lokalitu Hradisko-východ byla do značné míry podmíněna dokončením přípravy stejnojmenného projektu, který je předkládán na dnešní zasedání ŘV ITI OA. Sekretariát ŘV ITI OA v této souvislosti připravuje návrh investičního plánu aktivit pro komplexní revitalizaci dané lokality, a to včetně navrhované etapizace realizace vycházející z dostupných koncepčních podkladů. Aktuální pracovní verze investičního plánu bude projednána na setkání místní skupiny ULG koncem června tohoto roku.

- **Mobilita a inovace v Olomoucké aglomeraci jako klíč k rozvoji konkurenceschopnosti.**

Investiční plán pro oblast mobility v Olomoucké aglomeraci se v současné době nachází ve fázi rozpracovanosti. Pro zajištění vysoké kvality tohoto strategického dokumentu je nezbytné provést komplexní analytickou rešerši aktuálních výzev na území aglomerace, která zahrnuje 3 statutární města, 6 obcí s rozšířenou působností a celkově více než 400 tisíc obyvatel. Kromě identifikace samotných výzev je nutné zohlednit také existující nástroje veřejných politik, tedy důkladně zmapovat platné koncepční dokumenty dotčených samospráv i relevantní pasáže národních strategií.





Přidanou hodnotou zpracovávaného materiálu je jeho budoucí využitelnost. Bude sloužit jako zásadní podklad pro přípravu strategie Olomoucké aglomerace pro období 2028+, v níž bude mobilita představovat jednu z klíčových priorit. Rešerše realizovaná v rámci projektu URBACT, také poslouží jako cenný vstupní materiál nejen pro zpracování Aglomeračního plánu mobility, ale již pro přípravu jeho zadávací dokumentace.

III. Závěrečná konference

Městu Olomouc byla v rámci projektu Daring cities svěřena příprava **závěrečné konference sítě Daring cities. Konference proběhne dne 8. 7. 2026 v Pevnosti poznání v Olomouci.** Na konferenci budou prezentovány zkušenosti s realizací projektu, hlavní výstupy (investiční plány, plán kontinuity apod.) a dobrá/špatná praxe. Pozváni budou zástupci Ministerstva pro místní rozvoj, Evropská komise, členové místní skupiny URBACT a další odborníci z metropolitních oblastí a aglomerací ČR. Akci zahájí primátorka města Olomouce, účast přislíbil rovněž starosta města Altea, náměstek primátora města Kragujevac, Dunaújváros a další. Akcí bude provázet lead expert projektu, Dr. Levente Polyak.

Členové řídicího výboru jsou na závěrečnou konferenci sítě URBACT srdečně zváni!

Diskuze:

Ing. Jiří Rozehnal poděkoval za organizaci Pilotní aktivity – participativní akci na místním nádraží v Prostějově. Akce se opravdu vydařila a těšila se velkému zájmu.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 908/2026/06/ŘV52

Mezinárodní projekty

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

informace uvedené v důvodové zprávě.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 909/2026/06/ŘV52

Mezinárodní projekty

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

se zpracováním integračního a rešeršního dokumentu pro **investiční plán Mobilita a inovace**





v Olomoucké aglomeraci jako klíč k rozvoji konkurenceschopnosti z prostředků projektu URBACT.

8. Avízo dalšího jednání ŘV

Na základě Metodického stanoviska č. 3 k MP INRAP musí od 1. 5. 2024 nositel ITI rozeslat Avízo příštího jednání ŘV ITI min. 10 pracovních dnů před plánovaným jednáním. Příští jednání ŘV ITI OA je naplánováno na 26. 8. 2026.

Datum příštího jednání ŘV ITI OA: 26. 8. 2026 od 11:30

Místo: Olomouc

Návrh programu jednání:

Zahájení jednání, přivítání účastníků

Programové období EU 2021–2027

- 1) Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům
- 2) Změny ve strategických projektech
- 3) Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu II.) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg
- 4) Strategie OA 28+

Přestávka na obědový raut (12,30 – 13,15 hod)

- 5) Mezinárodní projekty
- 6) Aglomerační spolupráce (ISUMP)
- 7) Aktuální informace o implementaci PR OP TAK
- 8) Avízo dalšího jednání ŘV
- 9) Různé

Pozvánka s programem a podkladové materiály budou zaslány členům výboru min. 5 pracovních dnů před jednáním výboru, tj. nejpozději 19. 8. 2026.

Aktualizované projektové záměry pro toto jednání ŘV je nutné v aplikaci nositele ITI OA finalizovat do 14. 8. 2026, 24h.

9. Různé

Mgr. Žbánek sdělil informace z jednání aglomerační platformy MOA, spolupráce nabývá nových forem díky aktivním kolegům v aglomeracích. Chystají se projekty pro přímo řízené operační





programy, kde se budou kolegové zapojovat, čímž dochází k naplňování jednoho z cílů, které byly stanoveny pro vstup do svazku obcí metropolitní oblasti aglomerací. Pro nové programové období již byla prezentována strategie regionálního rozvoje, kde mají aglomerace a nástroj ITI poměrně silné zastoupení a počítá se dále s jejich využitím. S největší pravděpodobností bude součástí i regionálního partnerského plánu, který bude zpracovávat Olomoucký kraj. Dotázal se tedy zástupců kraje, zda je nějaká aktuální novinka, která se týká přípravy RPP? Ing. Dosoudil sdělil, že RPP je pořád záměr všech krajů a dále se na tom pracuje. Žádné další informace prozatím nemá.

Závěrem členové prodiskutovali další plánované termíny jednání ŘV ITI OA.

Plánované termíny jednání ŘV:

- 30. 09. 2026
- 11. 11. 2026
- 16. 12. 2026

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková 24. 6. 2025		
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Aleš Martinec, Ing. Radovan Sítek		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Ing. Otakar Štěpán Bačák		

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace





EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE
PRO REALIZACI STRATEGIE 2021 - 2027 Z 52. ZASEDÁNÍ KONANÉHO
DNE 17. 6. 2026**

Usnesení 890/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované strategické projekty předložené v rámci vyzvání IROP č. 27, 30, 32.

Usnesení 891/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Revitalizace lokality Hradisko – východ*“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 31 907 782,06 Kč, požadovaná výše podpory 27 121 614,75 Kč z EFRR).

Usnesení 892/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici*“ (žadatel: město Konice, celkové způsobilé výdaje 8 754 131,50 Kč, požadovaná výše podpory 7 441 011,78 Kč z EFRR).



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 893/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec*“ (žadatel: *Obec Blatec*, celkové způsobilé výdaje 10 146 006,67 Kč, požadovaná výše podpory 8 624 105,67 Kč z EFRR).

Usnesení 894/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova - Lověšice*“ (žadatel: *Statutární město Přerov*, celkové způsobilé výdaje 1 828 045,82 Kč, požadovaná výše podpory 1 553 838,95 Kč z EFRR).

Usnesení 895/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Oprava fasády kostela sv. Jakuba v Lipníku nad Bečvou*“ (žadatel: *Římskokatolická farnost Lipník nad Bečvou*, celkové způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory 7 012 500 Kč z EFRR).



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 896/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Rekonstrukce Svatojánského mostu v Litovli*“ (žadatel: *Město Litovel*, celkové způsobilé výdaje 8 250 000 Kč, požadovaná výše podpory 7 012 500,00 Kč z EFRR).

Usnesení 897/2026/06/ŘV52

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Litovel – chodník Olomoucká*“ (žadatel: *město Litovel*, celkové způsobilé výdaje 6 232 053,73 Kč, požadovaná výše podpory 5 297 245,67 Kč z EFRR).

Usnesení 898/2026/06/ŘV52

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření

Řídící výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií u výše uvedených projektových záměrů v termínu do 1. 7. 2026.

Usnesení 899/2026/06/ŘV52

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 900/2026/06/ŘV52

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

s předloženou změnou projektu „Zlepšení mikroklimatu v objektu Pevnosti Poznání“
(žadatel: Univerzita Palackého v Olomouci, celkové způsobilé výdaje 3 179 542 Kč,
požadovaná výše podpory 2 702 611 Kč z EFRR).

Usnesení 901/2026/06/ŘV52

Realizační plán nositele ITI OA

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

Realizační plán nositele ITI OA.

Usnesení 902/2026/06/ŘV52

Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

prodloužení vyzvání dle bodu 4 důvodové zprávy do 30. 9. 2026.

Usnesení 903/2026/06/ŘV52

Prodloužení vyzvání pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný harmonogram vyzvání nositele ITI OA na rok 2026.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 904/2026/06/ŘV52

Aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce IROP ITI OA
Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

změnu č. 4 programového rámce IROP dle důvodové zprávy.

Usnesení 905/2026/06/ŘV52

Aktualizace seznamu strategických projektů Programového rámce IROP ITI OA
Řídicí výbor ITI OA:

doporučuje

Zastupitelstvu města Olomouce schválit změnu č. 4 Programového rámce IROP ITI
Olomoucké aglomerace

a

pověřuje

sekretariát ITI předložením změny č. 4 Programového rámce IROP ITI OA k
projednání RMO a ZMO a vypořádáním případných připomínek v průběhu
schvalování změny.

Usnesení 906/2026/06/ŘV52

Aglomerační spolupráce

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Usnesení 907/2026/06/ŘV52

Aglomerační spolupráce

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

se zpracováním ISUMP na partnerském přístupu, formalizací PS a nominací jednotlivých zástupců stakeholderů.

Usnesení 908/2026/06/ŘV52

Mezinárodní projekty

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

informace uvedené v důvodové zprávě.

Usnesení 909/2026/06/ŘV52

Mezinárodní projekty

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

se zpracováním integračního a řešerského dokumentu pro **investiční plán Mobilita a inovace v Olomoucké aglomeraci jako klíč k rozvoji konkurenceschopnosti** z prostředků projektu URBACT.

V Olomouci dne 24. 6. 2026

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru ITI OA

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídicího výboru ITI OA



Zápis z 67. jednání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2014 – 2020

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Velký zasedací sál (Magistrát města Olomouce, Hynaisova 10)	17. 6. 2025 11:30 – 11:45

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Viz Prezenční listina

OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

- 1) Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020 – konečná verze

Předseda ŘV ITI OA Mgr. Miroslav Žbánek zahájil jednání ŘV ITI. Na úvod byl odsouhlasen program jednání. Byla vypořádána usnášeníschopnost ŘV ITI – 18 z 25 členů je přítomno, tudíž je ŘV usnášeníschopný.

1. Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020 – konečná verze

Ing. Vlastimil Mikulášek členy ŘV seznámil s konečnou verzí Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020.

Předmětem bylo schválení Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace 2014-2020 (dále jen Závěrečná zpráva). Závěrečná zpráva obsahuje konečný přehled realizace ITI, všech ukončených projektů a plnění podmínek ITI včetně plnění indikátorů, dodržení finančního plánu apod.

Zpráva s označením *Závěrečná* byla předložena na jednání Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace (ŘV ITI) již 25. 1. 2024 a na jednání RMO dne 6. 2. 2024. Byla zpracována v souladu s tehdy platnou metodikou Ministerstva pro místní rozvoj (dále jen MMR). MMR následně vydalo **Metodické stanovisko** ministra pro místní rozvoj č. 18 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020, verze 4, ve věci ukončení realizace integrované strategie a podání Závěrečné zprávy o plnění ISg.





Podle tohoto metodického stanoviska měli nositelé IN povinnost předkládat Zprávy o plnění ISg do doby, než budou všechny integrované projekty navázané na příslušnou strategii ve stavu PP42 nebo PP43, v některém negativním stavu, případně dlouhodobě ve stavu PP40, pokud zůstávají nedořešeny finanční závazky mezi příjemcem a poskytovatelem. V případě, že všechny projekty navázané na příslušnou strategii jsou v těchto stavech, měl nositel povinnost podat Závěrečnou zprávu o plnění ISg v termínu podání pololetní Zprávy o plnění ISg následujícím po splnění uvedených podmínek pro ukončení realizace integrované strategie.

Poslední realizovaný projekt strategie ITI OA 2014-2020 byl definitivně ukončen dne 25. 3. 2026. V souladu s Operačním manuálem integrované územní investice Olomoucké aglomerace je nyní Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020 předložena ke schválení ŘV ITI.

Termín pro podání Závěrečné zprávy je 31. 7. 2026. MMR-ORP má následně 15 pracovních dní ode dne následujícího po předložení Zprávy na kontrolu. V případě vrácení Zprávy k úpravám se zdůvodněním výhrad MMR-ORP je nositeli ITI dána lhůta max. 20 pracovních dnů ode dne následujícího po vrácení Zprávy ke zjednání nápravy.

OBSAH ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PLNĚNÍ STRATEGIE ITI

Realizace Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace na období 2014-2020 byla úspěšně ukončena (definitivním ukončením projektu *Dotřídění plastů na Olomoucku* 25. 3. 2026).

Realizováno bylo celkem 181 projektů, které vyčerpaly souhrnně 3 386 999 640 Kč dotace EU. Za největší úspěch lze považovat zejména 116 úspěšně realizovaných projektů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, které čerpaly 1 687 941 577 Kč dotace, což je 98,96 % alokace přidělené pro Olomouckou aglomeraci v rámci tohoto dotačního programu, která činila 1 705 607 667 Kč.

Co se týká statistik na straně nositele ITI Olomoucké aglomerace, za období realizace integrované územní strategie bylo vyhlášeno celkem 65 výzev s alokací 7 938,9 mil. Kč. Na jednání ŘV ITI bylo projednáno celkem 304 projektových záměrů, z toho bylo vydáno 274 vyjádření ŘV ITI o souladu, 14 nesouladů z důvodu převisu, 10 nesouladů z důvodu záporného hodnocení ŘV ITI a 6 žadatelů odstoupilo.

K administraci projektových záměrů sloužila předkladatelům projektových záměrů webová aplikace nositele ITI. V celém průběhu implementace integrované strategie nebyla vznesena žádná oficiální stížnost ze strany žadatelů a nositel ITI úspěšně absolvoval audity kontrolních orgánů Evropské komise a Nejvyššího kontrolního úřadu.

Dá se říci, že nový nástroj podpory regionů, tzv. Integrované územní investice (Integrated Territorial Investments – ITI) se v Olomoucké aglomeraci osvědčil. Důkazem je jeho pokračování v období EU 2021-2027.





Vyhodnocení věcných ukazatelů integrované strategie ITI OA

Vyhodnocení věcných ukazatelů, resp. naplňování milníkových monitorovacích indikátorů, uvádí následující tabulka:

Opatření strategie	OP	Název indikátoru	Měrná jednotka	Cílová hodnota	Dosažená hodnota
O 1.1.1-4	IROP	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	zařízení	50	72
O 2.1.1	OP VVV	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) vytvořené podpořenými subjekty	publikace	30	123,9
	OP VVV	Mezinárodní patentové přihlášky (PCT) vytvořené podpořenými subjekty	přihlášky	6	15
	OP VVV	Odborné publikace (vybrané typy dokumentů) ve spoluautorství výzkumných organizací a podniků	publikace	5	6,25
	OP VVV	Podíl odborných publikací (vybrané typy dokumentů) ve spoluautorství výzkumných organizací a podniků	%	20	19,264
	OP VVV	Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech	FTE	6	31,48
	OP VVV	Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných výzkumných infrastrukturách	FTE	59	259,251
	OP VVV	Počet podniků spolupracujících s výzkumnými institucemi	podniky	7	7
	OP VVV	Počet rozšířených či modernizovaných výzkumných pracovišť	pracoviště	5	5
O 3.1.4	IROP	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	6	4
O 3.1.5	IROP	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	vozidla	7	6
O 3.2.2	OP ŽP	Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů	t/rok	10000	6 950,97
O 3.3.1	IROP	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	7	9

Zdroj: MS2014+

Většina monitorovacích indikátorů byla naplněna a v mnoha případech i přeplněna. Cílových hodnot se nepodařilo dosáhnout u následujících indikátorů:

- **pořízení vozidel pro veřejnou dopravu**, kde z plánovaných 7 vozidel bylo pořízeno 6.





Důvodem je rozhodnutí dopravce pořídit menší počet dražšího typu vozidel (tramvají), oproti původnímu plánu pořídit vyšší počet levnějších vozidel (autobusů),

- **počet přestupních terminálů** je naplněn jen částečně. Původní cílová hodnota indikátoru byla nastavena na 3 terminály. Tuto hodnotu nositel ITI následně navýšil na 6 společně s navýšením alokace opatření. V rámci opatření bylo realizováno 6 projektů, nicméně u projektu *Cyklověž Hranice a Šternberk - revitalizace přednádražního prostoru* nebyla hodnota indikátoru uznána,
- naplňování hodnoty indikátoru **Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů** negativně ovlivnilo odstoupení od realizace stěžejního projektu Odpadového centra v Olomouci, který bude přesunut k realizaci do období 2021-2027.

Vyhodnocení finančních ukazatelů integrované strategie ITI OA

V následující tabulce je uveden **přehled čerpání alokace integrované strategie Olomoucké aglomerace** k 30. 6. 2026:

Tab. Objemy realizovaných projektů

Operační program	Plán čerpání po OP		Skutečné čerpání po OP	
	CZV(Kč)	Dotace EU (Kč)	CZV(Kč)	Dotace EU (Kč)
IROP	2 006 597 255 Kč	1 705 607 667 Kč	1 985 813 622 Kč	1 687 941 577 Kč
OPD	1 126 941 161 Kč	957 900 000 Kč	986 675 379 Kč	838 674 072 Kč
OP VVV	332 438 158 Kč	282 572 435 Kč	334 387 734 Kč	275 072 074 Kč
OP PIK	1 303 336 918 Kč	624 000 000 Kč	845 039 402 Kč	419 563 477 Kč
OP ŽP	375 294 120 Kč	200 000 000 Kč	147 580 363 Kč	95 653 982 Kč
OPZ	91 238 263 Kč	77 552 524 Kč	82 464 069 Kč	70 094 458 Kč
Celkem	5 235 845 875 Kč	3 847 632 626 Kč	4 381 960 568 Kč	3 386 999 640 Kč

Zdroj: MS2014+

Celkem bylo v rámci ITI Olomoucké aglomerace realizováno 181 projektů, které vyčerpaly v součtu podporu EU ve výši 3 386 999 640 Kč, což je 88 % plánovaného čerpání. Největší objem realizovaných projektů byl z Integrovaného regionálního operačního programu a OP Doprava. V rámci těchto 2 operačních programů bylo vyčerpáno celkem 75 % celkové alokace ITI Olomoucké aglomerace. Nejmenší objem vyčerpaných prostředků byl v aglomeračním měřítku z OP Zaměstnanost a OP Životní prostředí. Operační programy zaměřené na vědu, výzkum a podnikání vyčerpaly v součtu 20 % alokace, což je ve finančním vyjádření bezmála 700 mil. Kč. To je v porovnání s ostatními aglomeracemi jeden z nejlepších výsledků.

Podrobný přehled čerpání za jednotlivá opatření integrované strategie a celkové vyhodnocení za jednotlivé operační programy je uveden v následujícím textu.





Tab. Čerpání alokace za jednotlivá opatření integrované strategie

Opatření ITI	Program	CZV Plán (Kč)	CZV Skutečnost (Kč)	%	Příspěvek Unie Plán (Kč)	Příspěvek Unie Skutečnost (Kč)	%
1.1.1 MŠ	IROP	94 907 654	94 648 427	99,7	80 671 506	80 451 163	99,7
1.1.2 ZŠ	IROP	386 022 586	384 967 155	99,7	328 119 198	327 222 081	99,7
1.1.3 SŠ	IROP	119 215 953	119 215 953	100,0	101 333 560	101 333 560	100,0
1.1.4 Neformální vzdělávání	IROP	32 519 485	32 519 485	100,0	27 641 562	27 641 562	100,0
2.1.1 Věda, výzkum	OP VVV	332 438 159	334 387 734	100,6	282 572 435	275 072 074	97,3
2.2.1 VTP, Klastry	OP PIK	373 066 670	274 357 650	73,5	279 800 000	187 293 070	66,9
2.3.1 Inovace	OP PIK	427 567 567	271 216 264	63,4	158 200 000	99 158 468	62,7
1.2.1 Zaměstnanost	OP Z	91 238 264	82 464 069	90,4	77 552 524	70 094 458	90,4
1.3.1 Technologie	OP PIK	243 243 223	105 598 720	43,4	90 000 000	45 871 893	51,0
1.4.1 Nemovitosti	OP PIK	259 459 459	193 866 768	74,7	96 000 000	87 240 046	90,9
3.3.1 Památky	IROP	534 313 726	534 068 110	100,0	454 166 667	453 957 893	100,0
3.2.1 Prevence	OP ŽP	35 294 120	5 385 305	15,3	30 000 000	4 577 509	15,3
3.2.2 Odpady	OP ŽP	340 000 000	142 195 058	41,8	170 000 000	91 076 473	53,6
3.1.1 Silnice	IROP	352 941 177	336 088 154	95,2	300 000 000	285 674 931	95,2
3.1.2 Cyklo	IROP	193 183 646	187 304 961	97,0	164 206 099	159 209 217	97,0
3.1.3 Tramvaje	OPD	962 235 282	916 323 536	95,2	817 900 000	778 875 006	95,2
3.1.4 Terminály	IROP	114 309 575	110 875 640	97,0	97 163 139	94 244 294	97,0
3.1.5 ITS	OPD	164 705 880	70 351 842	42,7	140 000 000	59 799 066	42,7
3.1.6 Bezpečnost	IROP	94 932 613	101 874 895	107,3	80 692 721	86 593 661	107,3
3.1.7 Vozidla	IROP	84 250 841	84 250 841	100,0	71 613 215	71 613 215	100,0
CELKEM		5 235 845 878	4 381 960 568	83,7	3 847 632 626	3 386 999 640	88,0

Zdroj: MS2014+

Co lze považovat za jeden z největších úspěchů implementace ITI OA v programovém období 2014-2020 je čerpání alokace IROP. Alokaci IROP se v součtu za všechna opatření podařilo vyčerpat na 98,96 %. Nečerpáno tedy zůstane 1,04 % alokace, tj. 17 666 089,4 Kč, což je z pohledu nositelů ITI obrovský úspěch, vzhledem k tomu, že ke konci období již nešlo vyhlašovat výzvy a veškerou uvolněnou alokaci, ať již krácením ze strany ŘO nebo odstoupením od projektů ze strany žadatelů, nebylo možné vyčerpat.

V rámci **OP Doprava** bylo nižší čerpání alokace v opatření 3.1.5 kompenzováno vysokým čerpáním v opatření 3.1.3. Celkem se tak podařilo vyčerpat 87,6 % alokace. Implementaci ITI v rámci OP Doprava lze označit za úspěšnou.

Přidělenou alokaci **OP PIK** se průběžně nedařilo čerpat podle finančního plánu. Vyjma opatření





1.4.1 Nemovitosti je čerpání u všech ostatních opatření na nízké úrovni. Jedním z hlavních důvodů nízkého čerpání alokace byla malá úspěšnost žadatelů v rámci hodnocení žádostí řídicím orgánem. Dalším faktorem bylo odstupování od realizace projektů ze strany žadatelů (jen v 1. polovině r. 2023 to byly 3 projekty za 29,6 mil. Kč dotace) a v neposlední řadě také neumožnění vyhlášení dalších výzev pro ITI OA ze strany řídicího orgánu, i přes prokazatelnou absorpční kapacitu v území. Implementaci OP PIK v rámci ITI OA však nelze považovat za neúspěch. Celkem bylo realizováno 27 projektů a celkové způsobilé výdaje těchto projektů činily 845 mil. Kč.

Čerpání alokace **OP Životní prostředí** v rámci ITI Olomoucké aglomerace zásadně ovlivnilo odsunutí realizace stěžejního projektu „Odpadového centra v Olomouci“ do Strategie ITI 2021-2027. Z důvodů odstoupení od realizace tohoto projektu nebyla alokace OP ŽP 2014-2020 zcela vyčerpána. Celková vyčerpaná částka byla 95 653 982,16 Kč, tj. 47,8 % z celkové alokace 200 000 000 Kč.

V rámci opatření 1.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce (**OP Zaměstnanost**) bylo úspěšně realizováno celkem 7 projektů a vyčerpána alokace 70 094 458 Kč (90,4 % alokace OP Zaměstnanost). Implementaci OP Zaměstnanost v rámci ITI Olomoucké aglomerace lze tedy považovat za úspěšnou.

V rámci opatření 2.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou (**OP VVV**) byly úspěšně realizovány celkem 4 dlouhodobé a strategické projekty ITI za celkem 275 072 074 Kč dotace (97,3 %). Implementaci OP VVV v rámci ITI Olomoucké aglomerace lze považovat také za velmi úspěšnou.

Celkové vyhodnocení nástroje ITI bylo předmětem „Ex-post evaluace realizace strategie ITI Olomoucké aglomerace 2014-2020“. Tato evaluace byla schválena ze strany Ministerstva pro místní rozvoj dne 26. 1. 2026. Evaluační zpráva je k dispozici zde <https://olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/>

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 992/2026/06/ŘV67

Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020.

Výsledek hlasování:

Pro – 18, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 993/2026/06/ŘV67





Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020

Řídicí výbor ITI OA:

doporučuje

Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020 ke schválení v RMO
a

pověřuje

sekretariát ITI vypořádáním případných připomínek v průběhu schvalování Závěrečné zprávy
o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020.

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková 24. 6. 2026		
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Aleš Martinec, Ing. Radovan Sítek		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Ing. Otakar Štěpán Bačák		

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace



**Olomoucká
aglomerace**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE
PRO REALIZACI STRATEGIE 2014 - 2020 Z 67. ZASEDÁNÍ KONANÉHO
DNE 17. 6. 2026**

Usnesení 992/2026/06/ŘV67

Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020

Usnesení 993/2026/06/ŘV67

Závěrečná zpráva o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020

Řídící výbor ITI OA:

doporučuje

Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020 ke schválení
v RMO

a

pověřuje

sekretariát ITI vypořádáním případných připomínek v průběhu schvalování
Závěrečné zprávy o plnění integrované strategie ITI OA 2014-2020.

V Olomouci dne 24. 6. 2026

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru ITI OA

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídicího výboru ITI OA

PREZENČNÍ LISTINA

zasedání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI Olomoucké aglomerace

dne 17. června 2026

Jméno a příjmení členů Řídicího výboru ITI	Podpis
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA předseda ŘV ITI OA	ANO
Ing. Otakar Štěpán Bačák náměstek primátora SMOI	ANO
Ing. Tomáš Pejpek náměstek primátora SMOI	ANO
Mgr. Miloslav Tichý náměstek primátora SMOI	
Mgr. Matouš Pelikán člen Zastupitelstva města Olomouce	
Mgr. František Jura primátor statutárního města Prostějova	
Ing. Petr Vrána primátor statutárního města Přerova	ANO
Ing. Jiří Rozehnal náměstek primátora statutárního města Prostějova	ANO
Ing. Tomáš Navrátil náměstek primátora statutárního města Přerova	ANO
JUDr. Vladimír Lichnovský 1. náměstek hejtmána Olomouckého kraje	
Ing. Pavel Jelínek, PhD. náměstek hejtmána Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Dalibor Horák radní města Uničova	ANO
Ing. Daniel Vitonský starosta města Hranice	ANO
doc. JUDr. Michael Kohajda, Ph.D. rektor Univerzity Palackého v Olomouci	ANO
JUDr. Mag. iur. Michal Malacka, Ph.D., MBA prorektor pro strategii a vnější vztahy, UPOI	
Ing. Jiří Rudolf předseda Unie nestátních neziskových organizací Ol. kraje	ANO
Helena Chalánková ředitelka Okresní hospodářské komory v Prostějově	
Ing. Jaroslav Michalík předseda představenstva DPMO, a. s.	ANO
Ing. Vlastimil Přidal ředitel Krajské pobočky Úřadu práce ČR v Olomouci	ANO

Ing. Petr Šaj ředitel Regionálního pracoviště Olomoucko, AOPK ČR	ANO
Ing. Stanislav Orság starosta města Šternberk	ANO
Viktor Kohout starosta města Litovel	ANO
Mgr. Ondřej Vlček místostarosta města Lipník nad Bečvou	ANO
Ing. Michal Obrušník starosta města Konice	ANO
Mgr. Bc. Štěpán Sittek Česká biskupská konference	