



Zápis z 53. jednání Řídícího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2021 - 2027

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Velký zasedací sál (Magistrát města Olomouce, Hynaisova 10)	26. 8. 2026 11:30 – 15:30

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Viz Prezenční listina

OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

Programové období EU 2021-2027 - 53. jednání ŘV ITI OA

- 1) Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům
- 2) Změny ve strategických projektech
- 3) Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg
- 4) Návrh na územní rozšíření Olomoucké aglomerace
- 5) Příprava na programové období 28+/Strategie OA 28+

Přestávka na obědový raut (12,30 – 13,15 hod)

- 6) Mezinárodní projekty
- 7) Aktualizace Komunikačního plánu nositele ITI OA na rok 2026
- 8) Avízo dalšího jednání ŘV
- 9) Různé.

Zástupce předsedy výboru ŘV ITI Ing. Otakar Štěpán Bačák zahájil jednání ŘV ITI OA. Na úvod byl odsouhlasen program jednání. Byla vypořádána usnášeníschopnost ŘV ITI – 16 z 25 členů je přítomno, tudíž je ŘV usnášeníschopný.





1. Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům

Zástupce předsedy výboru předal slovo dr. Kladivovi a Bc. Kolářovi, tematickým koordinátorům, k prezentaci bodu 1.

V rámci vyhlášených vyzvání byly ve sledovaném období 6. 6. 2026 – 19. 8. 2026 aktualizovány a přes webovou aplikaci nositele předloženy následující strategické projekty:

Poř. č. v PR	Název projektu	Předkladatel	Posouzení souladnosti
Programový rámec OPD			
4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu			
1	Tramvajová trať III. etapa – Povel	Statutární město Olomouc	ANO
4.1.5 Rozvoj systémů služeb pro řízení a optimalizaci dopravy			
4	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	ANO
7	Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	ANO
8	Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)	Statutární město Prostějov	ANO
10	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova	Statutární město Přerov	ANO
Programový rámec IROP			
2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení			
121	Inovace v domě nacucky!	DW7, o.p.s.	ANO
3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru			
102	Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren	Statutární město Prostějov	ANO
4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě			
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	obec Prosenice	ANO
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	ANO

V následující části bylo přistoupeno k vyhodnocení aktualizovaných strategických projektů. Platí, že pokud má aktualizovaný strategický projekt nadále **stejně parametry**, jaké jsou uvedeny v seznamu strategických projektů a splní formální náležitosti, tj. je odeslán v čase před ukončením vyzvání





nositele ITI OA a doloží povinné přílohy, **získá kladné vyjádření ŘV ITI** bez nutnosti opětovného posouzení souladnosti podle kritérií v příloze č. 1 vyzvání, části 2. *Hodnocení souladnosti s integrovanou strategií*. Za stejné parametry se považuje i případ, kdy se finanční alokace projektu sníží (oproti seznamu strategických projektů) nebo je cílová hodnota indikátorů projektového záměru příznivější s ohledem na typ a definici indikátoru (oproti hodnotě uvedené na seznamu strategických projektů).

Pokud se aktualizovaný strategický projekt **liší**, ŘV ITI bude **posuzovat plnění souladnosti strategického projektu** se strategií/programovým rámcem podle stanovených kritérií v příloze č. 1 vyzvání, části 2 *Hodnocení souladnosti s integrovanou strategií*. K vyhodnocení kritérií budou sloužit kontrolní listy. Kladně posouzeným projektům bude vydáno Vyjádření ŘV ITI o souladu strategického projektu s integrovanou strategií ITI OA.

Pokud se strategický projekt bude lišit významným způsobem (nad rámec přípustné odchylky stanovené řídicím orgánem), ŘV ITI OA vydá žadateli negativní vyjádření s odůvodněním nesouladu a specifikuje případné požadavky na úpravy projektového záměru. Projekt může být vrácen k provedení úprav pouze jednou. Lhůta pro přepracování činí zpravidla 10 pracovních dnů. Žadatel může upravit projekt tak, aby byl v souladu s programovým rámcem integrované územní strategie ITI OA a rovněž s informacemi obsaženými v koncepční části integrované územní strategie ITI OA a znovu jej předložit k posouzení ŘV ITI OA. V případě, že není úprava projektového záměru z objektivních důvodů možná, žadatel o této skutečnosti informuje nositele. V tomto případě nebo v případě dalšího negativního hodnocení je projekt vyřazen z programového rámce.

Soulad aktualizovaných projektových záměrů je posuzován podle následujících kritérií:

1. HODNOCENÍ FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Strategický projekt je odeslán v čase před ukončením vyzvání nositele ITI OA

Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve vyzvání nositele ITI

2. HODNOCENÍ SOULADNOSTI S INTEGROVANOU STRATEGIÍ

Strategický projekt je součástí schváleného (aktuálního) seznamu strategických projektů

Změny provedené ve strategickém projektu nemají zásadní vliv na výběr projektu do programového rámce

Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování

Projekt přispívá k dosažení cílové hodnoty indikátorů příslušného opatření programového rámce

Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření

Změny v harmonogramu projektu zásadně neovlivní plnění finančních/věcných milníků, jsou-li stanoveny

Předkladatelé prokazatelně připravovali aktualizaci strategického projektu v koordinaci s nositelem ITI (povinná konzultace s tematickým koordinátorem)

Předloženým aktualizovaným projektovým záměrům bylo ze strany tematického koordinátora navrženo kladné hodnocení formálních náležitostí.





1.1 Strategické projekty z programového rámce OPD

Na jednání bylo předloženo 5 projektů, které byly postupně předloženy k posouzení:

4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

Projekt: OPD1 Tramvajová trať III. etapa – Povel

Projekt „**Tramvajová trať III. etapa – Povel**“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 330 096 199,00 Kč, požadovaná výše podpory 280 581 769,15 Kč z FS).

Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech liší od původně předložené verze, rekapitulace podstatných změn:

Rozpočet – Po dopracování projektu (původní záměr byl předložen již v roce 2022) došlo k navýšení rozpočtu (rozpočet se v objemu celkových způsobilých výdajů i požadovaných dotačních prostředků zdvojnásobil – CZV původně 147 mil. Kč, posléze 178 mil. Kč, nyní 330 mil. Kč).

Pozn.: Sekretariát nositele ITI OA projednal problematiku v aktivitě tramvajových tratí se zástupci OPD. Pro SMOI a DPMO bylo alokováno pro celé období 2021+ celkem 602 mil. Kč dotačních prostředků. Dosud je zaalokováno 250 mil. (projekt TT Brněnská a Hraniční). Přestože je v PR rezervováno pro projekt TT III. etapa – Povel méně prostředků (kladné stanovisko bude vydáno na původní předpokládanou částku 178 mil. Kč CZV), plnou žádost bude možné předložit v plné výši, protože poslední projekt z této aktivity (TT Palackého) se nepodařilo připravit (a předložit) – právě tyto finance bude možné využít.

Termín realizace byl aktualizován – zahájení 9/2027, ukončení v nejzazším možném termínu 6/2029. Projekt bude etapizován.

Příspěvek k plnění indikátorů – indikátory byly upřesněny a navýšeny:

Délka nových tramvajových tratí a tratí metra (km):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0,521

Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 200 000

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 4.1.3

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet FS (Kč)
OPD_1	Tramvajová trať III. etapa – Povel	Statutární město Olomouc	280 581 769,15
OPD_2	Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční	Statutární město Olomouc	250 667 733,57





OPD_3	Modernizace tramvajové trati ul. Palackého – Litovelská – Tř. Míru	Statutární město Olomouc	250 487 443
		Celkem	531 249 502,72
		Alokace opatření 4.1.3	602 005 191,00
		V opatření 4.1.3 zbývá	70 755 688,28

Pozn.:

- Projekt OPD_3 nebyl předložen
- Částka 70 mil. Kč zůstane nedočerpána

4.1.5 Rozvoj systémů služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Projekt: OPD4_ Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc

Projekt „**Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc**“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 73 469 660,00 Kč, požadovaná výše podpory 62 449 211,00 Kč z FS).

Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech liší od původně předložené verze, rekapitulace podstatných změn:

Hlavní změnou bylo sloučení dvou projektů „Detekce obsazenosti parkovacích míst“ a „Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc“ do jednoho. I tato problematika byla se zástupci OPD projednána. Další změnou je realizace projektu v režimu Design & Build.

Rozpočet – Po dopracování projektu (původní záměr byl předložen již v roce 2022) došlo k navýšení rozpočtu, výslednou cenu zvedlo i výběrové řízení, které již proběhlo a smlouva se zhotovitelem byla podepsána. V dotačních prostředcích byly náklady vyčísleny na 62,5 mil. Kč. Projekt má v platném programovém rámci alokovány dotační prostředky ve výši 48,7 mil. Kč. Sekretariát ITI OA vyvine veškeré úsilí, aby se případné uspořené prostředky z dalších projektů podařilo alokovat na tento projekt. Současně ale lze očekávat pokles způsobilých výdajů během hodnocení kontrolory a experty z OPD.

Termín realizace byl aktualizován – zahájení 8/2026, ukončení v termínu 12/2028. Projekt bude etapizován.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Počet zařízení a služeb ITS:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: OPD7_ Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)

Projekt „**Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)**“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 45 058 823,53 Kč, požadovaná výše podpory 38 300 000,00 Kč z FS).





Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech liší od původně předložené verze, rekapitulace podstatných změn:

Během aktualizace záměru do současné podoby muselo dojít k částečnému přeprojektování části koordinovaného tahu, což ovlivnilo harmonogram a celkový rozpočet.

Rozpočet – Došlo k navýšení rozpočtu o přibližně 1 mil. Kč, aktuální požadované dotační prostředky se pohybují ve výši 38,5 mil. Kč. Projekt dosud neprošel výběrovým řízením, podle zkušeností z minulých, podobně zaměřených projektů, by mohly během soutěže vzniknout úspory.

Termín realizace byl aktualizován – zahájení 5/2027, ukončení v termínu 12/2028. Projekt bude etapizován.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Počet zařízení a služeb ITS:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: OPD8 Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)

Projekt „Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)“ (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 31 728 042,00 Kč, požadovaná výše podpory 26 968 835,70 Kč z FS).

Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech liší od původně předložené verze, rekapitulace podstatných změn:

Projekt byl do programového rámce zařazen během první aktualizace a následně se ho podařilo kompletně připravit.

Rozpočet – Celkové způsobilé výdaje byly vyčísleny až na 31,7 mil. Kč, což je o 12 mil. Kč více proti původním předpokladům, zvedl se tak i požadavek na prostředky dotační (o 10 mil. Kč). I v tomto případě lze očekávat úspory vzniklá posuzováním způsobilosti výdajů ze strany kontrolorů z OPD, popř. výběrovým řízením.

Termín realizace byl aktualizován – zahájení 03/2027, ukončení v termínu 05/2028. Projekt bude etapizován.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Počet zařízení a služeb ITS:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 5

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**





Projekt: OPD10 Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova

Projekt „**Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova** (žadatel: Statutární město Přerov, celkové způsobilé výdaje 8 780 292,28 Kč, požadovaná výše podpory 7 463 248,44 Kč z FS).

Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech liší od původně předložené verze.

Rekapitulace podstatných změn:

Projekt byl do programového rámce zařazen až během poslední aktualizace, aby bylo možné pokrýt případné uvolněné prostředky, které by jinak zůstaly nevyužity. V současné době na něj prostředky nejsou, ale sekretariát ITI OA podniká veškeré kroky k tomu, aby vzniklé úspory „propadly“ ve prospěch projektu. Projekt se podařilo připravit, aby mohl být do výzvy OPD předložen.

Rozpočet – Celkové způsobilé výdaje byly vyčísleny na 8,8 mil. Kč (oproti původnímu záměru došlo k navýšení o 3 mil. Kč), vzhledem k poměrně nízká výši rozpočtu lze v tomto případě očekávat pouze mírné úspory.

Termín realizace byl aktualizován – zahájení 07/2027, ukončení v termínu 12/2027. Projekt bude jednoetapový.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Počet zařízení a služeb ITS:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet FS (Kč)
OPD_2	Náměstí Národních hrdinů – Havlíčkova – koordinovaný tah křižovatek, SSZ	Statutární město Olomouc	19 646 301,8
OPD_3	Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ	Statutární město Olomouc	29 642 179,61
OPD_4	Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc	Statutární město Olomouc	48 654 497,00
OPD_6	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově	Statutární město Přerov	5 984 477,49
OPD_7	Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)	Statutární město Olomouc	38 300 000,00





OPD_8	Intelligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)	Statutární město Prostějov	26 968 835,70	
OPD_9	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ Tržní nábr. Dr. E. Beneše	Statutární město Přerov	4 547 500,00	
OPD_10	Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova	Statutární město Přerov	7 463 248,44	67 708,30
				7 395 540,14
	Celkem		121 386 581,14	
	Alokace opatření 4.1.5 (výzvy č. 38 ŘO OPD pro OA)		113 991 041,00	
	V opatření 4.1.5 zbývá		-7 395 540,14	

Pozn.:

- Projekty OPD_2, 3 a 6 se nepočítají do alokace OA ve výzvě ŘO OPD č. 38, protože byly předloženy do výzvy předchozí
- Projekt OPD_9 nebyl předložen

1.2 Strategické projekty z programového rámce IROP

Na jednání byly předloženy 4 projekty, bylo tedy nutné přistoupit k jejich posouzení.

Opatření 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení

Projekt: IROP121_ Inovace v domě nacucky!

Projekt „**Inovace v domě nacucky!**“ (žadatel: DW7, o.p.s., celkové způsobilé výdaje 1 975 319,51 Kč, požadovaná výše podpory 1 679 021,58 Kč z EFRR).

Věcná náplň projektu zůstává oproti původně předloženému projektovému záměru zachována. Předkladatel v aktualizované verzi projekt zejména konkretizoval a zpřesnil, a to především v popisu jednotlivých aktivit, technického řešení, vybavení a způsobu realizace.

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

Rozpočet – došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů a dotace z 2 mil. Kč na 1,98 mil. Kč CZV, 1,7 mil. Kč na 1,68 mil. Kč dotace, a to na základě výsledků výběrového řízení.

Termín realizace – Termín realizace projektu, resp. zahájení, byl posunut nově na 9/2026, termín ukončení 8/2027 zůstal zachován. ŽoP bude předložena tak, aby přispěla k plnění milníku k roku 2027. Termín vychází z doložených smluv o dílo k realizaci projektů.

Indikátory zůstaly nezměněny – příspěvek k jejich plnění:

Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení (zařízení):
počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1





Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 28

Počet modernizovaných odborných učeben:

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 2

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 2.1.3

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
29	Modernizace učeben Sluňákov	Statutární město Olomouc	2 929 915,75
30	Vzdělávací a poradenské environmentální centrum při Zoo Olomouc - Loděnká	Statutární město Olomouc	28 014 764,65
120	ZUŠ Šternberk - modernizace odborných učeben	Město Šternberk	2 975 000,00
121	Inovace v domě nacucky!	DW7, o.p.s.	1 679 021,58
		Celkem	35 598 701,98
		Alokace opatření	35 619 680,40
		V opatření 2.1.3 zbývá	20 978,42

Opatření 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru

Projekt: IROP102_ Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren

Projekt „**Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren**“ (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 39 792 615,08 Kč, požadovaná výše podpory 33 823 722,82 Kč z EFRR).

Aktualizovaný projektový záměr se ve sledovaných parametrech neliší od původně předložené verze. Rekapitulace:

Rozpočet – došlo k mírnému navýšení rozpočtu proti původnímu záměru (o 300 tis. Kč dotačních prostředků), kladné vyjádření bude možné vydat pouze do původně plánované výše, tj. na částku 33 575 000,00.





Termín realizace byl posunut – zahájení na 6/2027, ukončení 03/2029. S předkladatelem byla předběžně domluvena etapizace.

Příspěvek k plnění indikátorů zůstal nezměněn:

Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu (ha):
počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 1,200

Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře:
počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 7938

Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody (m³)
počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Tabulka níže ukazuje aktuální stav v opatření č. 3.1.3

Kód PZ	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
v6_V13PZ03_IR OP15	Revitalizace návsi Bělkovice-Lašťany	Obec Bělkovice- Lašťany	12 548 977,24
v17_V13PZ01_I ROP9	Úprava severního předzámčí Hranice	Město Hranice	9 390 503,19
v17_V13PZ06_I ROP10	Hranice – Revitalizace nábřeží v Kropáčově ulici - 1. Etapa	Město Hranice	13 416 351,34
v6_V13PZ07_IR OP14	Revitalizace veřejného prostranství a hospodaření se srážkovou vodou v areálu Envelopa	Univerzita Palackého v Olomouci	10 665 672,64 - 18 836 479,61 (změna projektu)
v6_V13PZ05_IR OP12	Revitalizace Masarykova náměstí a rekonstrukce ulice Kostelní v Konici	Město Konice	22 203 782,71
v17_V33PZ15	Revitalizace ASO parku	Statutární město Olomouc	15 000 000,00
v17_V33PZ10	Revitalizace Moravského náměstí Uničově	Město Uničov	8 261 862,45
v17_V33PZ08	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Lověšice	Statutární město Přerov	1 550 146,37 - 459 845,89 (aktualizace PZ) - 3 692,58 (hodnocení CRR)
V39PZ17	Revitalizace lokality Hradisko – východ	Statutární město Olomouc	27 121 614,75





V39PZ18	Park na Dlouhé ulici	Statutární město Olomouc	17 878 385,25	
V39PZ05	Regenerace sídliště Mozartova_2025	Statutární město Prostějov	26 424 999,75	
V39PZ02	Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren	Statutární město Prostějov	33 575 000,00	
V39PZ11	Revitalizace náměstí Svobody v Přerově	Statutární město Přerov	21 467 417,92 - 10 955 039,53 (aktualizace PZ)	
V39PZ09	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Lýsky	Statutární město Přerov	4 918 648,54 - 1 376 000,96 (aktualizace PZ)	
V39PZ12	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Čekyně	Statutární město Přerov	9 834 208,45	
V39PZ16	Komunitní zahrada u komunitního centra v Konici	Město Konice	7 441 011,78 - 208 988,22 (aktualizace PZ)	
V39PZ01	Revitalizace veřejného prostranství v obci Blatec	Obec Blatec	8 624 105,67 -2 729 111,47 (aktualizace PZ)	
V39PZ04	Revitalizace hřbitova Velká Bystřice	Město Velká Bystřice	2 550 000,00	
V39PZ06	Veřejné prostranství Lutín – nové centrum obce	Obec Lutín	31 873 947,78 - 57 086,92 (hodnocení CRR)	
V39PZ07	Revitalizace přednádražního prostoru ve Velké Bystřici	Město Velká Bystřice	5 658 635,24	
V39PZ08	Revitalizace veřejného prostranství – lokalita místní polikliniky a jejího okolí	Město Uničov	10 597 840,90	
V39PZ14	Úprava veřejného prostranství v obci Ptení	Obec Ptení	39 850 806,70	
V39PZ03	Areál SVČ – Gymnázium	Město Lipník nad Bečvou	9 999 999,25	2 990 011,32
				7 009 987,93
V39PZ10	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Újezdec	Statutární město Přerov	6 885 000,00	
V39PZ15	Litovel – Revitalizace sídliště Novosady 1. a 2. etapa	Město Litovel	13 000 000,00	
V39PZ13	Revitalizace veřejných prostranství na území města Přerova – Vinary-Skalka	Statutární město Přerov	2 550 000,00	





	Celkem	371 881 587,11 (108 % alokace)
	Alokace opatření 3.1.3	343 843 930,00
	V opatření 3.1.3 zbývá	- 28 037 657,11

Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

Projekt: IROP140_Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice

Projekt „**Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice**“ (žadatel: obec Prosenice, celkové způsobilé výdaje 2 765 717,49 Kč, požadovaná výše podpory 2 350 859,87 Kč z EFRR).

Předkladatel v projektovém záměru aktualizoval následující:

Rozpočet – došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 0,5 mil. Kč, a to na základě výsledků výběrového řízení.

Termín realizace – proběhlo výběrové řízení na zhotovitele, se kterým byla uzavřena smlouva, kterou spolu s výpisem z registru předkladatel doložil. Termín realizace projektu, resp. zahájení, byl mírně posunut nově zahájení 7/2026, termín ukončení 9/2027. ŽoP bude předložena tak, aby přispěla k plnění milníku k roku 2027.

Indikátory zůstaly nezměněny – příspěvek k jejich plnění:

Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km):

počáteční hodnota: 0; cílová hodnota: 0,133

Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením:

počáteční hodnota: 1,504; cílová hodnota: 1,429

V dalších klíčových oblastech zůstal projekt nezměněn. **Vzhledem k předkládaným změnám a textu výše navrhl sekretariát hodnocení „ANO“ ve všech kritériích a vydání kladného stanoviska.**

Projekt: IROP143_Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)

Projekt „**Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)**“ (žadatel: město Šternberk, celkové způsobilé výdaje 5 812 418,82 Kč, požadovaná výše podpory 4 940 556,00 Kč z EFRR).

Projekt bude projednán na příštím jednání ŘV ITI OA dne 30. 9., protože se ho týká změna programového rámce IROP. Změna bude schválena na jednání ZMO dne 7. 9. a následně i ze strany ŘO IROP.

Projekt nyní nepředkládáme k hodnocení.

Tabulka níže ukazuje předpokládaný stav v opatření č. 4.1.6

Pořadí v PR	Název projektu	Předkladatel	Rozpočet EFRR (Kč)
71.	Litovel, Nasobůrky – smíšená stezka v profilu II/635	Město Litovel	13 569 118,80





72.	Pionýrská – podchod	Statutární město Olomouc	20 244 604,32	
74.	Přechody pro chodce na území města Olomouce	Statutární město Olomouc	8 661 172,60	
75.	Havlíčková, Krapkova – přechody pro chodce	Statutární město Olomouc	3 005 818,04	
76.	Rekonstrukce chodníků Smetanovo nábřeží Hranice	Město Hranice	11 026 524,73	
97.	Šternberk – chodník Jívavská podél I/46	Město Šternberk	4 818 143,74	
98.	Dopravně bezpečnostní opatření podél silnice II/449	Město Litovel	8 975 519,24	
138	Okružní křižovatka Bayerova – Kozlovská – Šrobárova	Statutární město Přerov	31 661 942,00	28 304 038,52
				3 357 903,48
139	Litovel – chodník Olomoucká	Město Litovel	5 297 245,67 - 4 795 990,33 (aktualizace PZ)	
140	Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice	Obec Prosenice	2 350 859,87 - 468 590,13 (aktualizace PZ)	
141	Okružní křižovatka ul. Ztracená-9.května – U Hřbitova – Bří Hovůrkových	Statutární město Přerov	17 425 000,00	
142	Okružní křižovatka ul.Hranická – Velká Dílažka - Staré Rybníky	Statutární město Přerov	2 550 000,00	
143	Chodník Uničovská (Robertshaw – nová HZS)	Město Šternberk	5 000 000	3 405 825,59 (v prog. rámci)
				1 594 174,41 (prozatím mimo PR)
	Celkem		134 585 949,01 Kč (127) % alokace)	
	Alokace opatření 4.1.6		106 253 045,53 Kč	
	V opatření 4.1.6 zbývá		- 28 332 903,48 Kč	

Aktuální přehled stavu integrovaných projektů Olomoucké aglomerace v IROP 2021-2027

Stav integrovaného projektu IROP	Počet (ks)	%
Vydané Vyjádření ŘV ITI OA	79 ze 108	73 %
<i>Celkem za:</i>	<i>1 912 311 780 Kč</i>	<i>95 %</i>
Podaná žádost o podporu do MS2021+	76	70 %
<i>Celkem za:</i>	<i>1 523 484 523 Kč</i>	<i>76 %</i>
Integrovaný projekt s vydaným právním aktem	71	66 %
<i>Celkem za:</i>	<i>1 463 155 941 Kč</i>	<i>73 %</i>
Integrovaný projekt v realizaci	36	33 %





Celkem za:	802 980 358 Kč	40 %
Ukončené integrované projekty	41	38 %
Celkem za:	645 722 072 Kč	32 %
Integrovaný projekt – žádosti o platbu ke 17. 8. 2026	785 506 566	39 %
Plánovaný příspěvek k plnění finančního milníku 2027 dle zaregistrovaných žádostí v MS2021+ a aktuálně projednávaných projektů	990 887 246 / 1 049 984 666,51	94 %

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 910/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované strategické projekty předložené v rámci vyzvání OPD č. 2 a IROP č. 27, 30.

Nahlášen střet zájmu u usnesení **911/2026/08/ŘV53** – Ing. Otakar Štěpán Bačák, Ing. Tomáš Pejpek

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 911/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „Tramvajová trať III. etapa – Povel“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 330 096 199,00 Kč, požadovaná výše podpory 280 581 769,15 Kč z FS) ve výši 125 417 748,00 Kč z FS.

Nahlášen střet zájmu u usnesení **912/2026/08/ŘV53** – Ing. Otakar Štěpán Bačák, Ing. Tomáš Pejpek

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 912/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření**





o souladu projektového záměru s integrovanou strategií projektu „Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 73 469 660,00 Kč z FS Kč, požadovaná výše podpory 62 449 211,00 Kč z FS) ve výši 48 654 497,00 Kč z FS.

Nahlášen střet zájmu u usnesení **913/2026/08/ŘV53** – Ing. Otakar Štěpán Bačák, Ing. Tomáš Pejpek
Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 913/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií projektu „Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)“** (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 45 058 823,53 Kč, požadovaná výše podpory 38 300 000,00 Kč z FS).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **914/2026/08/ŘV53** – Ing. Jiří Rozehnal

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 914/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií projektu „Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)“** (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 31 728 042,00 Kč, požadovaná výše podpory 26 968 835,70 Kč z FS).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **915/2026/08/ŘV53** – Ing. Tomáš Navrátil

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 915/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií projektu „Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova“** (žadatel: Statutární město Přerov, celkové způsobilé výdaje 8 780 292,28 Kč, požadovaná výše podpory 7 463 248,44 Kč z FS) ve výši 67 708,30 Kč z FS.





Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 916/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Inovace v domě nacucký!**“ (žadatel: DW7, o.p.s., celkové způsobilé výdaje 1 975 319,51 Kč, požadovaná výše podpory 1 679 021,58 Kč z EFRR).

Nahlášen střet zájmu u usnesení **917/2026/08/ŘV53** – Ing. Jiří Rozehnal

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 917/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren**“ (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 39 792 615,08 Kč, požadovaná výše podpory 33 823 722,82 Kč z EFRR) ve výši 33 575 000,00 z EFRR.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 918/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice**“ (žadatel: obec Prosenice, celkové způsobilé výdaje 2 765 717,49 Kč, požadovaná výše podpory 2 350 859,87 Kč z EFRR).

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 919/2026/08/ŘV53

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření





Rídící výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií u výše uvedených projektových záměrů v termínu do 9. 9. 2026.

2. Změny ve strategických projektech

Dr. Kladiwo pokračoval dalším bodem jednání, kterým byly změny ve strategických projektech.

Ve sledovaném období obdržel sekretariát ŘV ITI OA 1 žádost o změnu.

IROP109_Veřejné prostranství Lutín – nové centrum obce

Stav projektu: Změna po vydání Právního aktu/Rozhodnutí

Předmět žádosti: Prodloužení realizace projektu

Změny projektu	Původní stav	Navrhovaná změna
Prodloužení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu	31. 12. 2026	31. 5. 2027

Předkladatel žádá o prodloužení termínu ukončení realizace projektu z důvodu časového posunu harmonogramu, který vznikl v souvislosti se zadávacím řízením na výběr zhotovitele stavebních prací. Přestože byly všechny kroky zadávacího řízení ze strany příjemce realizovány průběžně a v souladu s platnou legislativou i podmínkami poskytovatele dotace, délka administrace veřejné zakázky překročila původní předpoklady stanovené při přípravě projektu.

Posun v průběhu zadávacího řízení má přímý dopad na termín uzavření smlouvy s dodavatelem a na zahájení stavebních prací. Vzhledem k návaznosti jednotlivých aktivit projektu nebylo možné původně stanovený harmonogram realizace dodržet. Jedná se přitom o objektivní okolnosti související s procesem výběru zhotovitele stavebních prací, nikoliv o změnu rozsahu, obsahu nebo cílů projektu.

Ostatní parametry projektu zůstaly zachovány.

Komentář: Vzhledem k tomu, že předkládaná žádost o změnu nemá vliv na plnění finančního milníku, doporučil sekretariát ŘV ITI OA předkládanou změnu schválit.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:





Usnesení 920/2026/08/ŘV53

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 921/2026/08/ŘV53

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

s předloženou změnou projektu „*Veřejné prostranství Lutín – nové centrum obce*“ (žadatel: obec Lutín, celkové způsobilé výdaje 37 565 923,17 Kč, požadovaná výše podpory 31 931 034,70 Kč z EFRR).

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 922/2026/08/ŘV53

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření

Řídící výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat příslušnou Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií v termínu do 9. 9. 2026.

3. Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Dr. Kladiivo, tematický koordinátor, pokračoval v prezentaci dalšího bodu.

Na minulém jednání ŘV ITI OA, které proběhlo dne 17. 6. 2026, byl schválen aktualizovaný seznam projektů PR IROP. Změna se mj. týkala opatření **4.1.2a Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (Vozidla)**, do kterého byly přesunuty prostředky z opatření **4.1.2b Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury (Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu)**. Aby mohl být projekt Dopravního podniku města Olomouce, a.s. s názvem „*Obnova vozového parku MHD v Olomouci – nákup tramvají*“ předložen v souladu s provedenou změnou, bude nutné vyhlásit nové vyzvání pro opatření 4.1.2a.

Vyzvání č. 33 je koncipováno obdobně, jako tomu bylo v minulosti. Obsahuje stejná kritéria hodnocení, zachován zůstává i požadavek na povinné přílohy – v tomto případě se jedná o studii





proveditelnosti (v rozsahu příloh k žádosti o podporu z relevantní výzvy IROP) a doložení smlouvy s vítězem výběrového řízení, resp. výpis z registru smluv (stavební příprava je nerelevantní).

Vyzvání bude otevřeno v období 8. 9. – 31. 12. 2026.

Před odesláním aktualizovaného projektového záměru je rovněž **povinná konzultace** předkladatele s příslušným tematickým koordinátorem.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 923/2026/08/ŘV53

Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný Harmonogram vyzvání nositele ITI Olomoucké aglomerace pro IROP.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 924/2026/08/ŘV53

Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

33. vyzvání nositele ITI OA k aktualizaci strategických projektů programového rámce IROP.

4. Návrh na územní rozšíření Olomoucké aglomerace

Dr. Kladiivo pokračoval i dalším bodem jednání.

4.1 Dopis a žádost města Mohelnice

Aglomerace a metropolitní oblasti začaly prostřednictvím MOA vyjednávat o možných změnách ve vymezení jednotlivých funkčních oblastí. MMR potvrdilo, že je ochotné se danou problematikou zabývat a doporučilo navrhnout a zdůvodnit změny v maximálním rozsahu 10 % (počtu obyvatel, rozlohy nebo počtu obcí) – později byla tato mez snížena na 5 %, což zaznělo během prezentace k danému bodu.

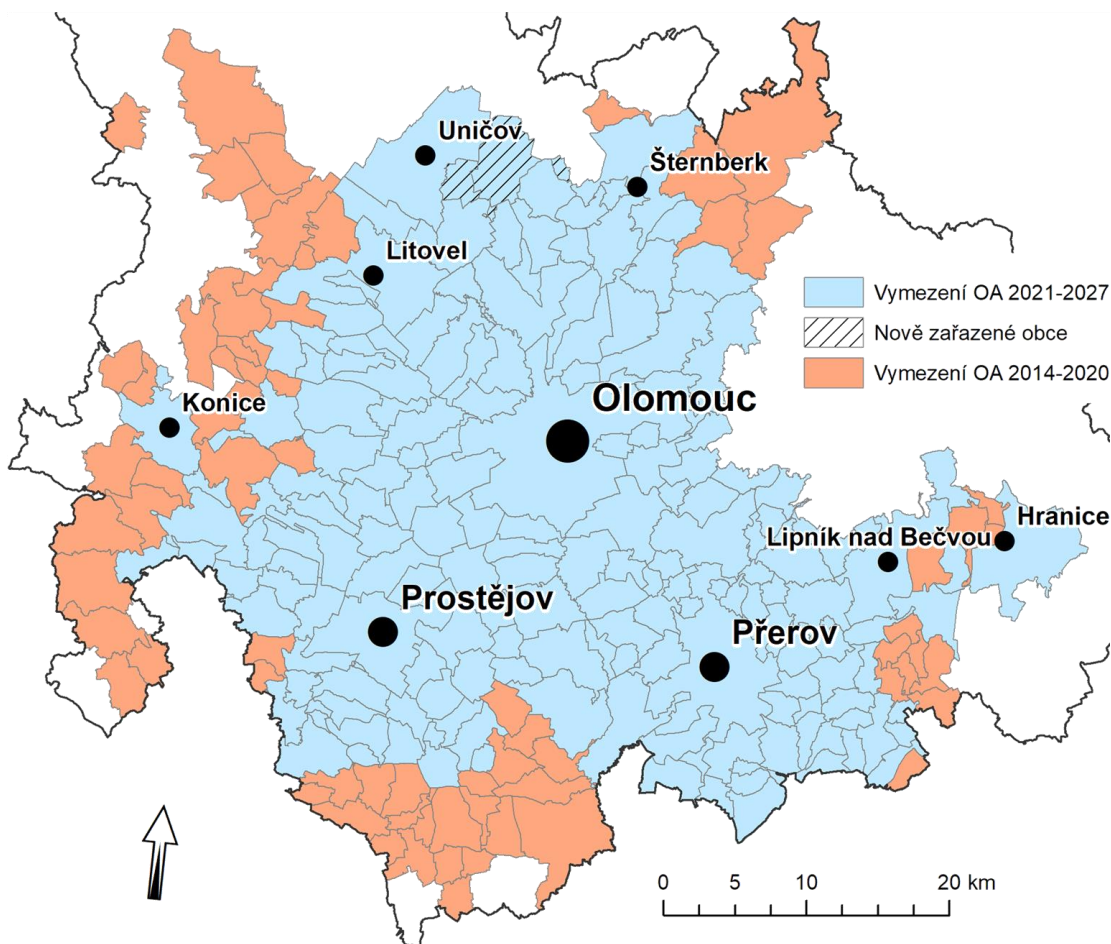
Oficiálně se pak na sekretariát ITI OA (předsedu ŘV ITI OA) obrátil starosta města Mohelnice, Pavel Kuba, s žádostí o prověření a projednání možného připojení Mohelnice k olomouckému





aglomeračnímu areálu. Zdůvodnil to vybranými kvantitativními statistikami, které doplnil o údaje kvalitativní. Zmínil i úspěšnou spolupráci na implementaci nástroje ITI v období 2014-2020.

Mohelnice byla součástí Olomoucké aglomerace v období 2014+ - viz obr.



Obr. Změna ve vymezení Olomoucké aglomerace mezi periodami 2014+ a 2021+.

4.2 Návrh změny

Mezi hlavní argumenty znovuzařazení Mohelnice patří:

- Významným argumentem je **dvacetiminutová dostupnost Olomouce** jak VHD, tak IAD.
- **Město leží na nejvýznamnější krajské rozvojové ose** (osa národního významu OS8) která propojuje nejvýznamnější regionální rozvojové oblasti (v souladu s PÚR).
- Mohelnice je po Olomouci **jediným významným centrem v regionu s významně převažující pracovní funkcí**. Počet obsazených pracovních míst významně převyšuje ekonomicky aktivní obyvatelstvo. Mohelnické **firmy patří mezi největší a nejvýznamnější**.





Právě tento poslední aspekt, význam Mohelnice jako klíčového centra pracovní migrace, nezohledňovala metodika pro vymezování aglomerací na období 2021-2027. Pracovala totiž pouze s vazbami na hlavní centra (Olomouc, Přerov, Prostějov), nikoliv případné vazby na významné zaměstnavatele mimo jádra. Jde o určité specifikum, které naši aglomeraci odlišuje od ostatních.

Druhým problémem, který jsme navrhli řešit, je kompaktnost území. Zajištění kompaktnosti, celistvosti území patří k důležitým prvkům regionalizace. V našem případě je město Hranice prakticky exklávou, která je se zbytkem území propojena pouze prostřednictvím toku řeky Bečvy. Podobný problém s výrazným „vykrojením“ území máme na Konicku. Problém lze vyřešit přičleněním několika málo obcí k území.

Hlavní parametry změny:

- Zařazení regionálního centra Mohelnice do území Olomoucké aglomerace
 - o *Napojení Mohelnice přes šest obcí – Mladeč, Bílá Lhota, Moravičany, Palonín, Loštice, Měrotín, tzn. přes národní rozvojovou osu.*
- Kompaktnost území
 - o *Doplnění obcí Jezernice, Milenov, Klokočí na Lipnicku a Hranicku a Pěňčín, Přemyslovice a Budětsko na Konicku.*

Shrnutí:

Doplnění obcí Mohelnice, Mladeč, Bílá Lhota, Moravičany, Palonín, Loštice, Měrotín, Jezernice, Milenov, Klokočí, Pěňčín, Přemyslovice a Budětsko. Celkem 13 obcí (nárůst o 7 %) s rozlohou 156,54 km² (nárůst o 9 %) a počtem obyvatel 20 574 (nárůst o 5 %). Parametr 10 % je tedy splněn ve všech případech.

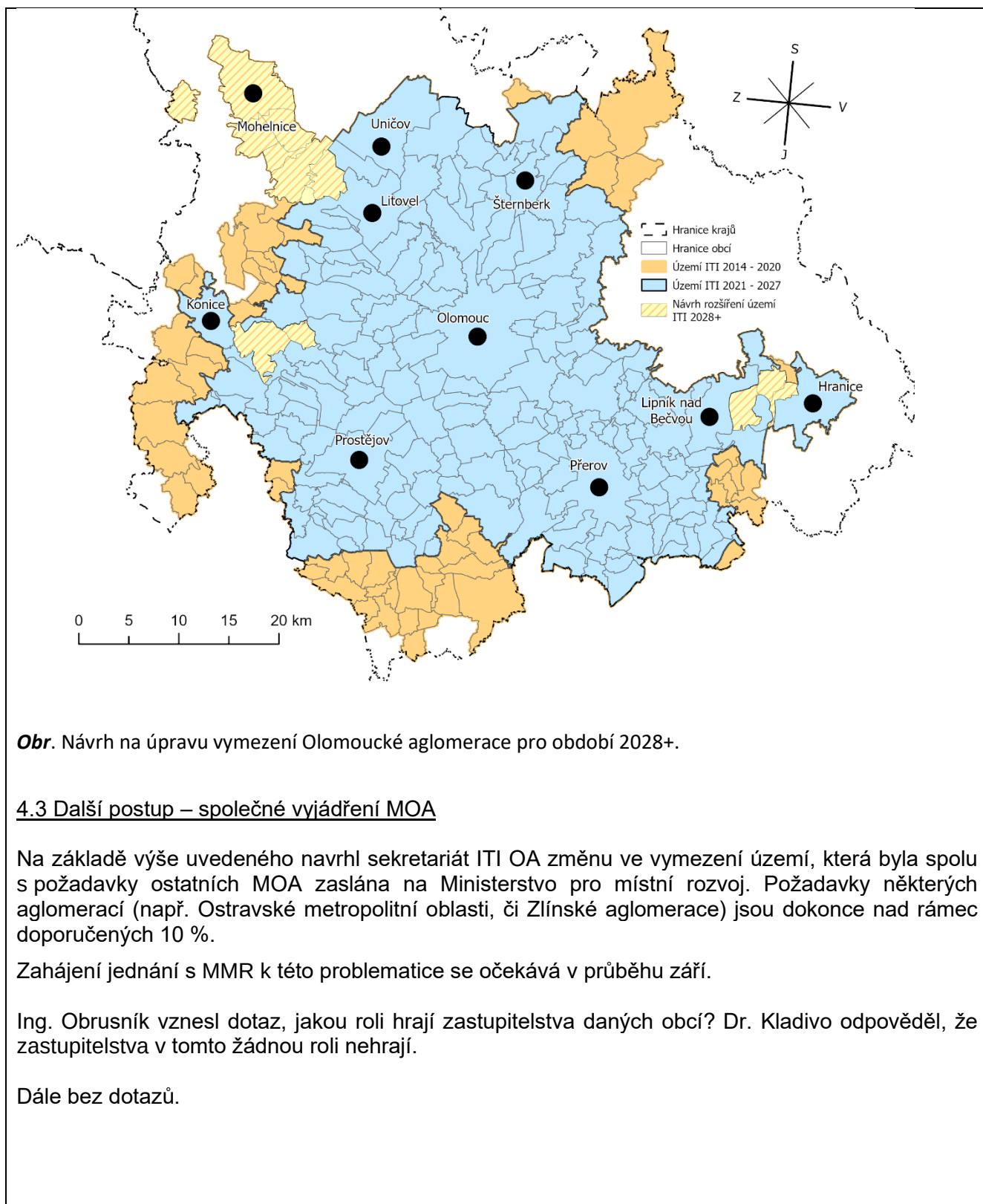
Nové charakteristiky aglomerace (data k 31. 12. 2025):

Počet obcí: 187 (nyní 174)

Počet obyvatel: 422 243 (nyní 401 669)

Rozloha: 1 887,38 km² (nyní 1 730,84 km²)





Obr. Návrh na úpravu vymezení Olomoucké aglomerace pro období 2028+.

4.3 Další postup – společné vyjádření MOA

Na základě výše uvedeného navrhl sekretariát ITI OA změnu ve vymezení území, která byla spolu s požadavky ostatních MOA zaslána na Ministerstvo pro místní rozvoj. Požadavky některých aglomerací (např. Ostravské metropolitní oblasti, či Zlínské aglomerace) jsou dokonce nad rámec doporučených 10 %.

Zahájení jednání s MMR k této problematice se očekává v průběhu září.

Ing. Obrusník vznesl dotaz, jakou roli hrají zastupitelstva daných obcí? Dr. Kladiwo odpověděl, že zastupitelstva v tomto žádnou roli nehrají.

Dále bez dotazů.





Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 925/2026/08/ŘV53

Návrh na územní rozšíření Olomoucké aglomerace

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu

a

souhlasí

s návrhem rozšíření území Olomoucké aglomerace dle bodu 4.2 a dalším postupem dle bodu 4.3.

5. Příprava na programové období 28+/Strategie OA 28+

Slovo si převzal Bc. Kolář, tematický koordinátor, k prezentaci dalšího bodu.

5.1 Požadavek MMR na definování nosných témat

Dne 29. 6. 2026 obdržel sekretariát ŘV ITI OA dopis ve věci oslovení nositelů územních strategií využívajících nástroj ITI.

Cílem tohoto dopisu je získat od aglomerací návrh nosných témat a klíčových integrovaných projektů pro období 2028–2034. Součástí dopisu byla, mimo možnost vyjádření k vymezení území aglomerací, i žádost o definování nosných témat, na nichž má být připravovaná strategie MOA (metropolitní oblasti/aglomerace) postavena. Sesbíráním výstupů od jednotlivých aglomerací a metropolí bylo pověřeno SO MOA. Pro odeslání relevantní odpovědi na MMR je však nutné zohlednit národní dokumenty a připravované priority.

5.2 Příprava Národního a regionálního plánu partnerství

Hlavním východiskem pro nadcházející programové období je aktuálně připravovaný dokument „**Příprava Národního a regionálního partnerského plánu ČR pro období 2028–2034**“ který definuje priority České republiky pro vyjednávání s Evropskou komisí.

Tento dokument obsahuje celkem 16 oblastí podpory v rámci NRPP. Následuje přehled témat a indikativní návrh aktivit, který bude podkladem pro vyjednávání s EK. Seznam aktivit byl předmětem změn před prvním projednáním na vládě ČR v srpnu 2026.

Návrh aktivit NRPP

1. Adaptace na změnu klimatu, udržitelné využívání zdrojů a ochrana životního prostředí

- **Oběhové hospodářství:** Infrastruktura a technologie pro recyklaci, prevence vzniku odpadů, využívání druhotných surovin.
- **Voda:** Čistírny odpadních vod, kanalizace, ochrana zdrojů pitné vody, zadržování vody v krajině.
- **Krajina a sídla:** Modrozelená infrastruktura v obcích, obnova ekosystémů a biodiverzity, a infrastruktura pro regulaci a rozptýlení návštěvnosti v přírodních oblastech.





2. Doprava

- **Multimodální a nákladní doprava:** Zvýšení kapacity železnic, výstavba intermodálních terminálů s výjimkou nákupu dopravních prostředků.
- **Páteří sítě:** Dostavba silniční a železniční sítě TEN-T, městské obchvaty, adaptace mostů a úseků pro dual use a ochranu.
- **Dekarbonizace a digitalizace:** Výstavba nabíjecích a plnicích stanic, elektrizace tratí, zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS).

3. Energetika

- **Obnovitelné zdroje a akumulace:** Podpora čistých zdrojů (mimo jaderných), komunitní energetika.
- **Energetická účinnost:** Komplexní renovace a snižování energetické náročnosti budov ve veřejném, podnikatelském sektoru i v domácnostech.
- **Odolnost a bezpečnost:** Záložní zdroje a ostrovní/mikro-sítě pro kritickou infrastrukturu a veřejnou správu.

4. Výzkum a inovace

- **Podpora výzkumu:** Projekty zaměřené na kritické a strategické technologie, RIS, STEP a kyberbezpečnosti, Proof of Concept, projekty "mission oriented" a podpora "industrial chairs". Součástí je také podpora projektů IPCEI, projektů se Seal of Competitiveness, projektů úspěšně hodnocených v přímo řízených programech EU
- **Infrastruktura:** Modernizace a výstavba výzkumných a technologických center pro výzkumné organizace a podniky.
- **Komerencializace:** Podpora mezisektorové spolupráce, transferu znalostí a komercializace (Proof of Concept fondy, koinvestiční fondy).

5. eGovernment & digitální infrastruktura

- **Digitalizace správy:** Rozvoj eGovernmentu, elektronická identita, zavádění umělé inteligence, rozvoj SMART obcí a regionů, inteligentní řízení turistických toků.
- **Sítě:** Budování vysokokapacitních optických sítí (internetu).

6. Podnikání & Digitalizace podniků

- **Start-upy a malé/střední podniky:** Růstové poradenství, financování rozvoje, internacionalizace firem.
- **Průmysl 4.0:** Automatizace, robotizace, AI a cloud computing ve firmách (s preferencí **dual use** a strategických technologií).
- **Zpracovatelský průmysl:** Technologický rozvoj a zvýšení přidané hodnoty specificky v potravinářství a dřevozpracujícím průmyslu.

7. Opatření pro rozvoj území

- **Brownfieldy:** Revitalizace zanedbaných lokalit pro podnikání (vč. průmyslu s nulovými emisemi), pro dostupné bydlení, infrastrukturu podporující kvalitu života, sociální soudržnost, zdraví a kulturní aktivity nebo pro turistické zázemí a udržitelný cestovní ruch a regionální rozvoj.
- **Krajina:** Systémová realizace pozemkových úprav.
- **Absorpční kapacita:** Financování projektové přípravy a strategického plánování pro obce a regiony dle SRR 28+ ve vybraných tematických oblastech.

8. Vzdělávání a trh práce

- **Snížení nerovností ve vzdělávání:** Podpora škol s vyšším podílem socioekonomicky a sociokulturně znevýhodněných žáků (včetně Romů), aktivity zaměřené na desegregaci a inkluzivní prostředí, zvyšování klíčových gramotností, prevence předčasných odchodů ze vzdělávání a podpora účasti na předškolním vzdělávání.





- **Podpora pedagogů a bezpečné klima:** Stabilizace a posílení učitelské profese v nedostatkových oborech, podpora začínajících učitelů a podpůrných pozic. Dále podpora bezpečného školního prostředí.
- **Další vzdělávání a trh práce:** Spolupráce škol, úřadů práce a zaměstnavatelů při tvorbě programů dalšího profesního vzdělávání, rekvalifikací a doplňování základního vzdělání. Zahrnuje také celoživotní vzdělávání s důrazem na digitální dovednosti, podporu záruk pro mladé lidi (jejich zaměstnanost a odbornou přípravu) a občanské vzdělávání pro aktivní společnost.
- **Podpora STEAM oborů a talentů:** Zvýšení účasti ve vzdělávání v oblastech vědy, technologií, inženýrství, umění a matematiky (STEAM).
 - *Na ZŠ, SŠ a VOŠ:* Rozvoj podnikatelských kompetencí, spolupráce s regionálními firmami a **duální vzdělávání** (propojení teorie s praxí ve firmách).
 - *Na vysokých školách:* Rozvoj specifických oborů a doktorských programů, modernizace výuky, investice do prostor a technického vybavení.
 - *Volný čas:* Volnočasové aktivity a systematická práce s nadáním a talentem napříč vzdělávacím systémem.
- **Infrastruktura VŠ:** Návrh finanční podpora investic do nevyhovujících ubytovacích kapacit (kolejí) vysokých škol pro zlepšení dostupnosti terciárního vzdělávání.

9. Sociální a zdravotní oblast

- **Sociální služby:** Deinstitutionalizace, rozvoj komunitních, terénních a ambulantních služeb, pobytová péče o ohrožené děti. Propojení sociální a zdravotní péče a podpora péče o seniory, osoby se zdravotním postižením, chronicky nemocné, geriatrické a paliativní pacienty a další zranitelné skupiny.
- **Začleňování a prevence chudoby:** Podpora rodin, prevence ztráty bydlení, krizové služby, potravinová pomoc a podpora Romů.
- **Zdravotnictví:** Dokončení eHealth a telemedicíny, prevence chronických i infekčních onemocnění, plošný screening.
- **Duševní zdraví:** Komunitní centra, krizová intervence a psychologická péče, primárně pro děti a mladé lidi.
- **Personál:** Vzdělávání a stabilizace pracovníků ve zdravotních i sociálních službách.

10. Bydlení

- **Dostupné nájemní bydlení:** Výstavba, rekonstrukce a výkup bytů.
- **Sociální bydlení:** Specifické byty (seniorské, bezbariérové) a podpora zabydlovacích nástrojů jako je Housing First.
- **Podpora obcí:** Poradenství a příprava projektové dokumentace a vznik integrovaných obecních a nemovitostních společností.

11. Odolnost & kyberbezpečnost

- **Krizové řízení a IZS:** Varovné systémy, vybavení složek IZS a hydrometeorologické služby, ochrana kritické infrastruktury.
- **Společenská odolnost:** Rozvoj mediální gramotnosti, boj s dezinformacemi a polarizací.
- **Kybernetická bezpečnost:** Zabezpečení digitální infrastruktury státu, modernizace ICT nástrojů, rozvoj neveřejných sítí a strategických systémů pro krizové a obranné scénáře s pokročilým šifrováním.

12. Oblast HOME fondů - Fond vnitřní bezpečnosti

- **Boj proti kriminalitě:** Potírání terorismu, kyberkriminality a sexuálního vykořisťování s využitím AI a nových technologií.
- **Ochrana infrastruktury:** Prevence a ochrana kritických subjektů proti nepřátelským činům.





- **Výměna informací:** Interoperabilita komunikačních systémů mezi orgány a členskými státy EU.
- 13. Oblast HOME fondů - Azylový, migrační a integrační fond**
- **Azyl a migrace:** Provoz azylových a detenčních zařízení, ochrana zranitelných skupin, realizace dobrovolných i nucených návratů.
 - **Integrace cizinců:** Výuka češtiny, integrační centra, prevence ghettoizace a práce s uprchlíky z Ukrajiny.
 - **Legální migrace:** Zajištění procesů, digitalizace pobytových agend.
- 14. Oblast HOME fondů - Nástroje pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky**
- **Schengenský prostor:** Strategické řízení, vzdělávání a technické vybavení pro ochranu hranic (odhalování padělaných dokladů).
 - **Vízová politika:** Modernizace a digitalizace vízových procesů, interoperabilita IT systémů.
- 15. Oblast Společné zemědělské politiky**
- **Příjmy zemědělců:** Degresivní platby, podpory pro malá hospodářství a ohrožené sektory.
 - **Generační obměna:** Dotace a "startovací balíčky" pro začínající a mladé zemědělce k usnadnění získání půdy.
 - **Životní prostředí a klima:** Agroenvironmentální opatření, ekologické zemědělství, ochrana lesů a podpora ekosystémů (zadržování vody, dobré životní podmínky zvířat).
 - **Řízení rizik:** Podpora prevence a krizových plateb pro případ škod (povětrnostní vlivy, náklady).
 - **Akvakultura a rybářství:** Produktivní inovace, obnova rybníků (odbahnění) a zpracování produktů.
 - **Rozvoj venkova:** Iniciativa LEADER, podpora lokálních produktů a diverzifikace příjmů (pomocné služby).
 - **Znalosti a inovace (AKIS):** Zemědělské poradenství a přenos výzkumu do praxe.
- 16. Podpora implementace Národního a regionálního partnerského plánu**
- **Kapacita veřejné správy:** Rozvoj dovedností úředníků (re-skilling, up-skilling), zvyšování kvality projektové přípravy, rozvoj analytických kapacit a podpora partnerství mezi samosprávou, podniky a neziskovým sektorem.

5.3 Příprava Olomoucké aglomerace na období 2028+

Na přelomu roku 2025/2026 zahájil sekretariát přípravy na zpracování Strategie Olomoucké aglomerace na roky 2028-2035. První kroky vedly ke zmapování absorpční kapacity klíčových stakeholderů v území.

V současné době tak sekretariát disponuje poměrně obsáhlou absorpční kapacitou, kterou se snaží párovat s relevantními aktivitami dle prvních návrhů nařízení Evropské komise a zároveň, se strategickými dokumenty plánovanými na národní úrovni.

Na základě dostupných dokumentů byla absorpční kapacita zkompletována do těchto prvotních návrhů opatření dle poptávky území a aktuálního návrhu možné struktury NRPP.

Na základě tohoto průniku bylo navrženo, pro odpověď na MMR (ve formátu jednotném pro všechny aglomerace), rozdělení aktivit do 4 nosných témat, která odrážejí poptávku území v objemu cca **44 mld. Kč**:

- Konkurenceschopnost (vazba na témata NRPP 4, 5, 6, 8)





- Demografie a společnost (vazba na témata NRPP 7, 9, 10)
- Mobilita (vazba na téma NRPP 2)
- Odolnost (vazba na témata NRPP 1, 3, 11)

Nosné téma	Opatření	Absorpční kapacita
Konkurenceschopnost	Inovace a podnikání	1 mld. Kč
	Digitalizace a robotika	1,1 mld. Kč
	Vzdělávání	709 mil. Kč
Demografie a společnost	Mezigenerační bydlení	5,2 mld. Kč
	Sociální služby	1,2 mld. Kč
	Zdravotnictví	1 mld. Kč
	Kultura	3,7 mld. Kč
Mobilita	Stacionární doprava poslední míle	850 mil. Kč
	Silnice	5 mld. Kč
	Tramvajové tratě a infrastruktura	4 mld. Kč
	Udržitelná mobilita	550 mil. Kč
	Klíčová infrastruktura – mosty	70 mil. Kč
Odolnost	Energetika a energetické úspory	2,9 mld. Kč
	Nakládání s odpady	57 mil. Kč
	Zelená infrastruktura	1,5 mld. Kč
	Civilní obrana a IZS	1,6 mil. Kč
	Protipovodňová opatření	3,3 mld. Kč
	Sportovní infrastruktura	1,4 mld. Kč
	Vodohospodářská infrastruktura	3,6 mld. Kč
	Celkem 21 opatření za:	44 mld. Kč

Na základě zmapované absorpční kapacity bylo navrženo na MMR zaslat priority, které více rozpracovávají právě výše uvedená opatření. Formát vychází z požadavku MOA ČR a je jednotný pro všechny aglomerace.

Sběr Absorpční kapacity území je kontinuální a bude nadále doplňován a aktualizován.

Na základě zmapované absorpční kapacity bylo navrženo aktuálně vytvořit **4 tematické pracovní skupiny pro přípravu strategie 2028+**. Navržené jsou tyto pracovní skupiny:

PS1 Konkurenceschopnost

Relevantní opatření: Inovace a podnikání, digitalizace a robotika, Vzdělávání,

Návrh složení: Olomouc, Prostějov, Přerov, Olomoucký kraj, 6x ORP, UPOL, Czechbusiness (CzechInvest+Czechtrade), OHK/KHK, ICOK, FNOL, Rada vysokých škol, Česká konference rektorů, VTP UPOL

PS2 Demografie a společnost

Relevantní opatření: Mezigenerační bydlení, Sociální služby, Zdravotnictví, Kultura

Návrh složení: Olomouc, Prostějov, Přerov, Olomoucký kraj, 6x ORP, UPOL, Kontaktní místo pro bydlení, regionální centrum pro podporu investic do bydlení/SFPI, Unie nestátních neziskových organizací, Arcibiskupství olomoucké, FNOL





PS3 Mobilita

Relevantní opatření: Stacionární doprava poslední míle, Silnice, Tramvajové tratě a infrastruktura, Udržitelná mobilita, Klíčová infrastruktura – mosty

Návrh složení: Olomouc, Prostějov, Přerov, Olomoucký kraj, 6x ORP, Cyklokoordinátor, KIDSOK, DPMO, ŘSD, SŽ

Mimo přípravy Strategie 28+, je náplní činnosti pracovní skupiny i příprava iSUMP

PS4 Odolnost

Relevantní opatření: Civilní obrana a IZS, Protipovodňová opatření, Sportovní infrastruktura, Vodohospodářská infrastruktura, Energetika a energetické úspory, Nakládání s odpady, Zelená infrastruktura

Návrh složení: Olomouc, Prostějov, Přerov, Olomoucký kraj, 6x ORP, PMO, HZS OK, AOPK, zástupce sportovních oddílů

Další postup:

Po schválení navrhovaných pracovních skupin budou jednotliví stakeholdeři osloveni k zapojení a nominaci účastníka vč. případné aktualizace absorpční kapacity. Součástí oslovení bude taktéž možnost navrhnout rozšíření navrhovaných pracovních skupin.

V souvislosti s přípravou programového období 2028+, NRPP a zejména uzemní dimenze v NRPP, se může složení jednotlivých pracovních skupin dále upravovat.

Po oslovení partnerů bude na následující ŘV ITI OA předložen seznam členů pracovních skupin, včetně nově zařazených organizací. Společně bude taktéž předložen jednací řád a statut nových pracovních skupin tak, aby bylo možné první setkání PS uskutečnit v říjnu 2026.

Mgr. Horák navrhl, aby byly k zapojení a nominaci do pracovních skupin osloveny i Vodohospodářská společnost Olomouc a další vodohospodářské společnosti na území Olomoucké aglomerace a také zástupce servisní organizace Odpady Olomouckého kraje.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 926/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.





Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 927/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

založení pracovních skupin pro přípravu strategie OA 28+ dle důvodové zprávy.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 928/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

s návrhem témat a typových projektů pro období 2028-2034 Olomoucké aglomerace pro zaslání MMR dle důvodové zprávy.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 929/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

ukládá

sekretariátu ŘV ITI OA provést ve spolupráci se stakeholdery aktualizaci absorpční kapacity pro období 2028-2034 v termínu do 30.9. 2026.

a pověřuje

sekretariát ŘV ITI OA oslovit stakeholdery s návrhem rozšíření Pracovních skupin a nominací jednotlivých zástupců v termínu do 15. 9. 2026.

6. Mezinárodní projekty

Ing. Mikulášek pokračoval dalším bodem jednání a seznámil členy ŘV s mezinárodním projektem URBACT.

URBACT Daring Cities

I. Závěrečná konference projektu Daring Cities v Olomouci





Dne 8. 7. 2026 Olomouc úspěšně uspořádala závěrečnou mezinárodní konferenci projektu Daring Cities v olomoucké Pevnosti poznání za účasti bezmála 60 zástupců z ČR, Polska a partnerů projektu. Konference se zúčastnilo politické vedení města Olomouc, místostarosta města Altea, zástupce Ministerstva pro místní rozvoj, aglomerací ČR, členové místní skupiny URBACT a další. Program zahrnoval prezentace investičních plánů jednotlivých partnerů a dobré praxe města Ravenna, proběhla diskuze nad přípravou nového období 2028+ z pohledu měst atd.

Závěrečná konference v Olomouci důstojně uzavřela projekt Daring Cities. Výsledky projektu budou dál sloužit partnerským městům při přípravě investic, plánování rozvoje i hledání financování. Olomouc i další partneři získali nové zkušenosti s prací s daty, participací veřejnosti a přípravou investičních záměrů. Zároveň vznikla evropská síť spolupráce, která umožní sdílet osvědčené postupy i v dalších projektech a programových obdobích.



Děkujeme za účast!

Další informace viz tisková zpráva:

<https://olomoucka-aglomerace.eu/evropsky-projekt-daring-cities-vyvrcholil-v-olomouci/>

Oficiální video z konference: https://youtu.be/1cLyE_OYwx0

II. Výstupy projektu Daring Cities

Každý z partnerů se v rámci realizace projektu zavázal zpracovat min. 1 investiční plán. Město Olomouc přistoupilo ke splnění tohoto závazku z aglomerační úrovně a výstupem jsou celkem 3 investiční plány.

1. Prostějov místní nádraží

Z pohledu využití metodiky DARE a programu URBACT lze považovat investiční plán Prostějov místní nádraží za nejvíce reprezentativní a využitelný jako dobrý příklad pro ostatní města v aglomeraci. Investiční plán propojuje práci s daty a zapojením veřejnosti. Na jeho přípravu bylo využito dvojfázové dotazníkové šetření, které přineslo řadu podnětů i sedm konkrétních návrhů na budoucí využití území. Uskutečnila se testovací aktivita, tzv. Melting Pot, kde se potkali obyvatelé, politici, děti, studenti architektury i odborníci a výstupy z participace nyní slouží jako podklad pro další plánování, veřejné aktivity i přípravu investičních projektů.

Další informace viz.: <https://olomoucka-aglomerace.eu/budoucnost-mistniho-nadrazi-predstavili-mladi-architekti-skolaci-i-obyvatele-prostejova/>

- Hradisko-východ

Příprava investičního plánu pro lokalitu Hradisko-východ byla do značné míry podmíněna dokončením přípravy stejnojmenného projektu, který byl předložen na minulém zasedání ŘV ITI OA. Do přípravy investičního plánu se zapojil odbor kanceláře architekta města, který k němu znesl





připomínky, zejména co do etapizace řešení dané lokality. Samotný investiční plán představuje návod na aplikaci metod DARE v kontextu lokality Hradisko-východ.

Fyzická proměna lokality Hradisko-východ probíhá metodou postupných kroků a je prostorově rozdělena do 6 realizačních etap podle majetkových možností města a stavební náročnosti v daných částech území:

- **I. etapa – Centrální a severní část s vodní nádrží:** Fyzická proměna začíná v samotném jádru území poblíž Klášterního Hradiska. V rámci aktuálně připravovaného projektu dojde k vyčištění tohoto středového prostoru, částečnému odstranění rozlehlých zpevněných ploch (asfalt a beton) a jejich nahrazení propustnými povrchy, dřevinami a trvalkami. Hlavním prostorovým zásahem této fáze je vyčištění stávající umělé vodní nádrže, přírodě blízká úprava jejích břehů a vytvoření nových biotopů a mokřadů. Tento centrální prostor bude nakonec dovybaven mobiliářem pro sport a rekreaci.
- **II. etapa – Centrální část – skate areál:** Druhá etapa zahrnuje vybudování skate areálu včetně sociálního zázemí, občerstvení, pobytových ploch a doprovodné zeleně. Areál je navržen jako polyfunkční sportovní a veřejný prostor přirozeně začleněný do okolního prostředí. Jeho realizace je podmíněna změnou podmínek ochranného pásma národní kulturní památky Klášterní Hradisko.
- **III. etapa – Jihozápadní část – plocha bývalého pole:** Revitalizace se následně rozšíří do jihozápadní části lokality. Tato etapa naváže na realizaci protipovodňových opatření na řece Moravě, se kterými je přímo koordinována. Po jejich dokončení bude možné postupně rozvíjet parkové úpravy, pěší propojení a rekreační využití této části území.
- **IV. etapa – Jižní sektor se sportovní a rekreační vybaveností:** Čtvrtá etapa zahrnuje rozvoj navazující rekreační části brownfieldu, jejíž realizace je podmíněna vypořádáním majetkoprávních vztahů. Po jejich vyřešení může vzniknout sportovní a rekreační zázemí navazující na již revitalizované části území.
- **V. etapa – Východní část území:** Pátá etapa zahrnuje rozvoj ploch veřejné rekreace podél východní části lokality. Její realizace závisí na majetkoprávním vypořádání pozemků, které se převážně nacházejí mimo vlastnictví města. V budoucnu zde mohou vzniknout pěší propojení, doprovodná zeleň a další rekreační prvky v souladu s územním plánem.
- **VI. etapa – Jižní vstupní pás podél plánované komunikace a školy:** Závěrečná etapa řeší jižní vstupní část území v návaznosti na plánovanou komunikaci, Česko Britskou školu a okolní obytnou zástavbu. Předpokládá vznik pěších vazeb, doprovodné zeleně a úpravu veřejného prostoru, která propojí revitalizované území s navazující městskou zástavbou.

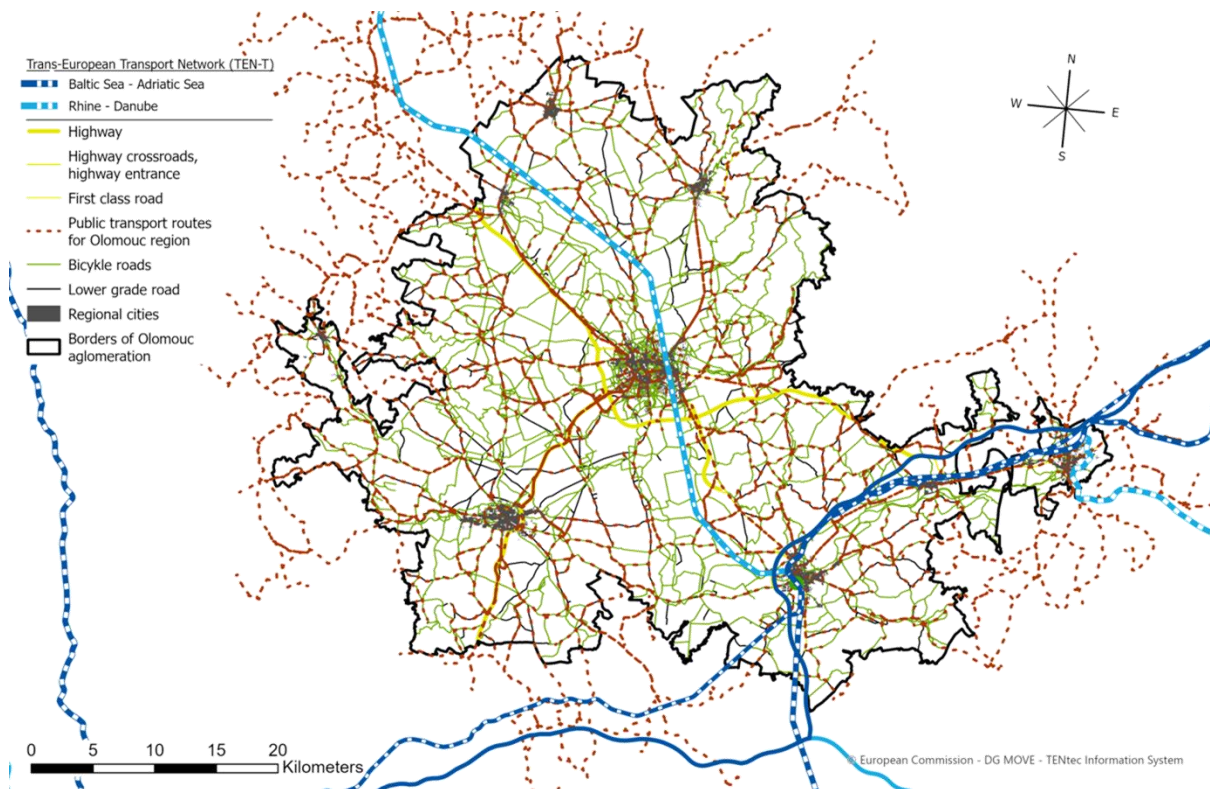
Investiční plán Hradisko-východ ještě není finálním dokumentem. Obsahuje metody projektu DARE využitelné v kontextu této deprivované olomoucké lokality. S dokumentem lze dále pracovat a navržené metody aplikovat v praxi. Může vzniknout pracovní skupina odborníků řešících tuto lokalitu (obdobu místní skupiny URBACT). Může se dále rozvíjet práce s daty a jejich aktualizace, může být využito metod participace a storytellingu atd. Pracovníci sekretariátu ITI budou v tomto směru k dispozici pro další spolupráci s příslušným odborem (odbory) magistrátu.

- **Mobilita a inovace v Olomoucké aglomeraci jako klíč k rozvoji konkurenceschopnosti.**





Mobilita na úrovni aglomerace představuje mimořádně komplexní téma s hlubokými vazbami na strategické dokumenty na evropské, národní a regionální úrovni. Komplexnost tématu mobilita v Olomoucké aglomeraci znázorňuje následující mapa.



Mapa ukazuje Olomouckou aglomeraci jako významný dopravní uzel, v němž se propojují evropské koridory TEN-T, dálniční a silniční síť, veřejná doprava i cyklistické trasy. Zároveň je patrná silná vazba Olomouce na další regionální centra a okolní obce, což potvrzuje potřebu plánovat mobilitu koordinovaně na úrovni celé aglomerace, nikoli pouze v hranicích jednotlivých měst.

Pro koncepční a dlouhodobý rozvoj dopravy v Olomoucké aglomeraci se bude zpracovávat tzv. aglomerační SUMP (Plán udržitelné městské mobility) se závaznou strukturou. SUMP se stane hlavním strategickým nástrojem, který formalizuje dopravní politiku aglomerace a zajistí koordinovaný postup všech obcí, dopravců a investorů při realizaci budoucích investic v souladu s evropskými standardy.

V rámci projektu Daring Cities nebylo možné zpracovat investiční plán v plném rozsahu budoucího SUMPu. Cílem bylo spíše vyzvednout některé inovativní a participativní nástroje metodiky URBACT a prakticky je aplikovat na aglomerační téma Mobilita. Tyto prověřené metodické postupy mohou být následně přímo využity při tvorbě Strategie Olomoucké aglomerace 2028+.





III. Ukončování projektu Daring Cities

Realizace projektu bude ukončena koncem srpna 2026. Aktuálně probíhá závěrečné vyúčtování projektu a příprava závěrečné zprávy. Vůdčí město Ravenna bude za všechny partnery předkládat závěrečnou zprávu do konce října 2026.

Shrnutí výsledků a přínosu projektu Daring Cities pro Olomouckou aglomeraci:

- **Investiční plán Prostějov místní nádraží** – podklad pro město Prostějov pro další práci s lokalitou a inspirace pro ostatní města v aglomeraci
- **Investiční plán Hradisko – východ** – návod pro další práci s lokalitou na úrovni města, možnost „dotažení“ metodik práce s daty, participace a storytellingu v příštích měsících/letech
- **Investiční plán Mobilita** – podklad pro tvorbu Strategie Olomoucké aglomerace 2028+ v oblasti mobility
- **Práce s daty** – v rámci projektu byla převzata metodika práce s daty města Ravenna a uzpůsobena podmínkám v rámci OA. Toto know-how je využitelné specialisty na data v rámci ODP
- **Konkrétní příklady participace a storytellingu** (vyprávění příběhů) pro další využití pro práci s městy v aglomeraci

Možnost další spolupráce – zájem o spolupráci projevila všechna města v rámci partnerství, zejména pak město Altea.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 930/2026/08/ŘV53

Mezinárodní projekty

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

informace uvedené v důvodové zprávě.

7. Aktualizace Komunikačního plánu nositele ITI OA na rok 2026

Slovo si převzal Mgr. Lakomý, tematický koordinátor, který sdělil informace k plnění a aktualizaci Komunikačního plánu nositele ITI OA.

Plnění Komunikačního plánu nositele ITI OA pro rok 2026

Komunikační plán nositele ITI Olomoucké aglomerace pro rok 2026 je ve sledovaném období od 1. 1. do 13. 7. 2026 úspěšně naplňován. Důraz je kladen zejména na pravidelnou digitální komunikaci prostřednictvím webových stránek, newsletterů a sociálních sítí, prezentaci realizovaných projektů a příkladů dobré praxe a přípravu informačních a propagačních materiálů. Z celkové částky 259 000 Kč bylo k 13. 7. 2026 čerpáno 210 797 Kč, k dočerpání tak zbývá





48 203 Kč (přibližně 18,5 %).

- v rámci osobní komunikace probíhaly dle potřeby konzultace projektových záměrů. Za sledované období proběhla 4 jednání RV ITI OA a 2 jednání pracovních skupin;
- v online komunikaci bylo na webu Olomoucké aglomerace zveřejněno 22 aktualit, byly rozeslány 2 newslettery a zrealizovány 2 rozhovory, online Atlas Olomoucké aglomerace byl ve sledovaném období zobrazen 1 400krát;
- probíhá příprava interaktivní mapy projektů a pravidelná komunikace prostřednictvím radničních zpravodajů a sociálních sítí měst a obcí Olomoucké aglomerace;
- v oblasti informačních a propagačních materiálů byla přeložena kniha „100 úspěšných projektů ITI“, vytištěny anglické verze knihy a Atlasu ITI OA II a připravuje se publikace s pracovním názvem „Arcibiskupskou stezkou na kole“;
- zástupci ITI OA se účastnili odborných konferencí a seminářů a Sekretariát ITI OA uspořádal v rámci projektu URBACT IV Daring Cities mezinárodní konferenci, pokračovala rovněž společná publicita v rámci platformy MOA a příprava dalších propagačních kampaní.

Podrobný přehled realizace jednotlivých komunikačních aktivit je uveden v příloze č. 1 „Komunikační plán nositele ITI OA 2026 – informace o realizaci“.

Změna Komunikačního plánu nositele ITI OA pro rok 2026

Navrhovaná aktualizace reaguje na dosavadní realizaci a upřesněné komunikační potřeby. Prostředky se přerozdělují mezi jednotlivými aktivitami, přičemž celkové plánované náklady zůstávají ve výši 259 000 Kč:

- doplnění technické aktualizace webu (PHP 8.4, kompatibilita WordPressu, licence a plugin ACF, oprava filtru projektů) v částce 6 200 Kč;
- úprava map OA: rám pro stávající mapu a nová mapa s rámem, obě bez podsvícení a umístění v prostorách ODP; náklady se snižují z 32 000 Kč na 20 000 Kč;
- upřesnění nákladů na překlad a tisk anglických publikací z 64 000 Kč na 54 947 Kč (17 082 Kč překlad a 37 864,60 Kč tisk);
- nové zařazení oboustranného podsvíceného prezentačního stojanu Olomoucké aglomerace v částce 22 853 Kč;
- upřesnění reklamních předmětů a zvýšení rozpočtu z 80 000 Kč na 84 000 Kč; předpokládá se pořízení bloků, elektrických otvíráků na víno, bambusových prkének se servírovacím nožem a propagačních setů;
- snížení nákladů na outdoorovou kampaň z 12 000 Kč na 0 Kč, protože tisk, instalaci a deinstalaci CLV uhradí VTP UPOL; realizace zůstává plánována na říjen až listopad 2026.

Aktualizace doplňují technické zázemí webu a prezentační prvky, aniž by navyšovaly celkový





rozpočet Komunikačního plánu. Aktualizace Komunikačního plánu nositele ITI Olomoucké aglomerace pro rok 2026 byla schválena na jednání PS Marketing per rollam 6. 8. 2026 – 13. 8. 2026 usnesením č. 23/2026/07/PS17.

Dále bez dotazů.

Výsledek hlasování:

Pro – 16, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 931/2026/08/ŘV53

Aktualizace Komunikačního plánu nositele ITI OA na rok 2026

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný Komunikační plán nositele ITI OA na rok 2026.

8. Avízo dalšího jednání ŘV

Na základě Metodického stanoviska č. 3 k MP INRAP musí od 1. 5. 2024 nositel ITI rozeslat Avízo příštího jednání ŘV ITI min. 10 pracovních dnů před plánovaným jednáním. Příští jednání ŘV ITI OA je naplánováno na 30. 9. 2026.

Datum příštího jednání ŘV ITI OA: 30. 9. 2026 od 11:30

Místo: Olomouc

Návrh programu jednání:

Zahájení jednání, přivítání účastníků

Programové období EU 2021–2027

- 1) Vydání Vyjádření ŘV ITI OA k aktualizovaným strategickým projektům
- 2) Změny ve strategických projektech
- 3) Mid-term evaluace realizace Integrované územní strategie ITI OA 2021-2027
- 4) Realizační plán nositele ITI OA
- 5) Změna IROP
- 6) Prodloužení vyzvání a aktualizace harmonogramu vyzvání

Přestávka na obědový raut (12,30 – 13,15 hod)

- 7) Aktuální informace o implementaci projektů v OP TAK
- 8) Příprava na plánovací období 28+ a Integrované územní strategie ITI OA 28+





- 9) Mezinárodní projekty
- 10) Avízo dalšího jednání ŘV
- 11) Různé.

Pozvánka s programem a podkladové materiály budou zaslány členům výboru min. 5 pracovních dnů před jednáním výboru, tj. nejpozději 22. 9. 2026.

Aktualizované projektové záměry pro toto jednání ŘV je nutné v aplikaci nositele ITI OA finalizovat do 16. 9. 2026, 24h.

9. Různé

Závěrem členové prodiskutovali další plánované termíny jednání ŘV ITI OA.

Plánované termíny jednání ŘV:

- 11. 11. 2026
- 16. 12. 2026.

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková 31. 8. 2026		
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Aleš Martinec, Ing. Radovan Sítek		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Ing. Otakar Štěpán Bačák		

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace





Olomoucká
aglomerace

**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE
PRO REALIZACI STRATEGIE 2021 - 2027 Z 53. ZASEDÁNÍ KONANÉHO
DNE 26. 8. 2026**

Usnesení 910/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktualizované strategické projekty předložené v rámci vyzvání OPD č. 2 a IROP č. 27, 30.

Usnesení 911/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Tramvajová trať III. etapa – Povel*“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 330 096 199,00 Kč, požadovaná výše podpory 280 581 769,15 Kč z FS) ve výši 125 417 748, 00 Kč z FS.

Usnesení 912/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Rozvoj Dopravního informačního centra Olomouc*“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 73 469 660,00 Kč z FS Kč, požadovaná výše podpory 62 449 211,00 Kč z FS) ve výši 48 654 497,00 Kč z FS.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 913/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Třída Kosmonautů – koordinovaný tah, SSZ (Olomouc)**“ (žadatel: Statutární město Olomouc, celkové způsobilé výdaje 45 058 823,53 Kč, požadovaná výše podpory 38 300 000,00 Kč z FS).

Usnesení 914/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Inteligentní dopravní systémy města Prostějova (ITS)**“ (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 31 728 042,00 Kč, požadovaná výše podpory 26 968 835,70 Kč z FS).

Usnesení 915/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „**Modernizace SSZ na křižovatkách v Přerově – SSZ ul. Kojetínská – Husova**“ (žadatel: Statutární město Přerov, celkové způsobilé výdaje 8 780 292,28 Kč, požadovaná výše podpory 7 463 248,44 Kč z FS) ve výši 67 708,30 Kč z FS.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 916/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Inovace v domě nacucky!*“ (žadatel: DW7, o.p.s., celkové způsobilé výdaje 1 975 319,51 Kč, požadovaná výše podpory 1 679 021,58 Kč z EFRR).

Usnesení 917/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Revitalizace lokality bývalých Jezdeckých kasáren*“ (žadatel: Statutární město Prostějov, celkové způsobilé výdaje 39 792 615,08 Kč, požadovaná výše podpory 33 823 722,82 Kč z EFRR) ve výši 33 575 000,00 z EFRR.

Usnesení 918/2026/08/ŘV53

Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

po důkladném seznámení a na základě provedeného hodnocení vydání **Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií** projektu „*Zvýšení bezpečnosti v obci Prosenice*“ (žadatel: obec Prosenice, celkové způsobilé výdaje 2 765 717,49 Kč, požadovaná výše podpory 2 350 859,87 Kč z EFRR).



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 919/2026/08/ŘV53

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření

Řídicí výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií u výše uvedených projektových záměrů v termínu do 9. 9. 2026.

Usnesení 920/2026/08/ŘV53

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Usnesení 921/2026/08/ŘV53

Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií

Řídicí výbor ITI OA:

souhlasí

s předloženou změnou projektu „*Veřejné prostranství Lutín – nové centrum obce*“ (žadatel: obec Lutín, celkové způsobilé výdaje 37 565 923,17 Kč, požadovaná výše podpory 31 931 034,70 Kč z EFRR).

Usnesení 922/2026/08/ŘV53

Zajištění podpisu výše uvedených vyjádření

Řídicí výbor ITI OA:

ukládá

předsedovi ŘV ITI podepsat příslušnou Žádost o změnu projektového záměru s integrovanou strategií v termínu do 9. 9. 2026.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 923/2026/08/ŘV53

Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný Harmonogram vyzvání nositele ITI Olomoucké aglomerace pro IROP.

Usnesení 924/2026/08/ŘV53

Vyhlášení vyzvání č. 33 (Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu) pro žadatele ze seznamu strategických projektů Programového rámce IROP k aktualizaci projektů před vydáním Vyjádření ŘV ITI OA o souladu projektu s ISg

Řídicí výbor ITI OA:

schvaluje

33. vyzvání nositele ITI OA k aktualizaci strategických projektů programového rámce IROP.

Usnesení 925/2026/08/ŘV53

Návrh na územní rozšíření Olomoucké aglomerace

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu

a

souhlasí

s návrhem rozšíření území Olomoucké aglomerace dle bodu 4.2 a dalším postupem dle bodu 4.3.



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 926/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

Usnesení 927/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

založení pracovních skupin pro přípravu strategie OA 28+ dle důvodové zprávy.

Usnesení 928/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

souhlasí

s návrhem témat a typových projektů pro období 2028-2034 Olomoucké aglomerace pro zaslání MMR dle důvodové zprávy.

Usnesení 929/2026/08/ŘV53

Příprava na programové období 28+ / Strategie OA 28+

Řídící výbor ITI OA:

ukládá

sekretariátu ŘV ITI OA provést ve spolupráci se stakeholdery aktualizaci absorpční kapacity pro období 2028-2034 v termínu do 30.9. 2026

a pověřuje

sekretariát ŘV ITI OA oslovit stakeholdery s návrhem rozšíření Pracovních skupin a nominací jednotlivých zástupců v termínu do 15. 9. 2026.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Olomoucká
aglomerace

Usnesení 930/2026/08/ŘV53

Mezinárodní projekty

Řídící výbor ITI OA:

bere na vědomí

informace uvedené v důvodové zprávě.

Usnesení 931/2026/08/ŘV53

Aktualizace Komunikačního plánu nositele ITI OA na rok 2026

Řídící výbor ITI OA:

schvaluje

aktualizovaný Komunikační plán nositele ITI OA na rok 2026.

V Olomouci dne 31. 8. 2026

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídícího výboru ITI OA

.....
Ing. Otakar Štěpán Bačák
místopředseda Řídícího výboru ITI OA

PREZENČNÍ LISTINA

zasedání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI Olomoucké aglomerace

dne 26. srpna 2026

Jméno a příjmení členů Řídicího výboru ITI	Podpis
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA předseda ŘV ITI OA	
Ing. Otakar Štěpán Bačák náměstek primátora SMOI	ANO
Ing. Tomáš Pejpek náměstek primátora SMOI	ANO
Mgr. Miloslav Tichý náměstek primátora SMOI	
Mgr. Matouš Pelikán člen Zastupitelstva města Olomouce	
Mgr. František Jura primátor statutárního města Prostějova	
Ing. Petr Vrána primátor statutárního města Přerova	
Ing. Jiří Rozehnal náměstek primátora statutárního města Prostějova	ANO
Ing. Tomáš Navrátil náměstek primátora statutárního města Přerova	ANO
JUDr. Vladimír Lichnovský 1. náměstek hejtmána Olomouckého kraje	
Ing. Pavel Jelínek, PhD. náměstek hejtmána Olomouckého kraje	ANO
Mgr. Dalibor Horák radní města Uničova	ANO
Ing. Daniel Vitonský starosta města Hranice	ANO
doc. JUDr. Michael Kohajda, Ph.D. rektor Univerzity Palackého v Olomouci	ANO
JUDr. Mag. iur. Michal Malacka, Ph.D., MBA prorektor pro strategii a vnější vztahy, UPOI	
Ing. Jiří Rudolf předseda Unie nestátních neziskových organizací Ol. kraje	ANO
Helena Chalánková ředitelka Okresní hospodářské komory v Prostějově	
Ing. Jaroslav Michalík předseda představenstva DPMO, a. s.	ANO
Ing. Vlastimil Přidal ředitel Krajské pobočky Úřadu práce ČR v Olomouci	ANO



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



Ministerstvo
pro místní rozvoj

Ing. Petr Šaj ředitel Regionálního pracoviště Olomoucko, AOPK ČR	ANO
Ing. Stanislav Orság starosta města Šternberk	ANO
Viktor Kohout starosta města Litovel	ANO
Mgr. Ondřej Vlček místostarosta města Lipník nad Bečvou	ANO
Ing. Michal Obrušník starosta města Konice	ANO
Mgr. Bc. Štěpán Sittek Česká biskupská konference	

